

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

FENDT 200 VARIO



FENDT® SÉRIE 200 VARIO | 94 À 124 CV
PUISSANCE. PRÉCISION. PROFITABILITÉ.

Fendt 200 Vario — pour le meilleur travail au monde.

Fendt® Série 200 Vario en un coup d'œil

C'est connu, la performance se décline dans toutes les tailles. Voilà pourquoi nous avons équipé le nouveau Fendt 200 Vario de tout ce dont vous avez besoin pour obtenir des résultats fantastiques. Ses dimensions compactes, sa cabine spacieuse et aérée en font non seulement un véhicule incroyablement confortable, mais aussi le partenaire idéal sous toutes les conditions. Les performances et l'incroyable polyvalence des trois versions offertes vous permettent de réaliser de grandes choses. Votre lieu de travail, vos règles — avec FendtONE, vous vivez le fonctionnement intuitif d'une manière totalement nouvelle. Surtout, vous pouvez vous attendre à une chose : des fonctions adaptées à vos besoins.

Moteur		209 Vario	210 Vario	211 Vario
Puissance maximale ECE R 120	CV / kW	94 / 69	104 / 77	114 / 84
Puissance maximale avec DP ECE R 120	CV / kW			124 / 91





Innovation et modularité parfaite.

Par rapport au modèle précédent, le nouveau Fendt 200 Vario présente un total de 31 innovations. La configuration Power standard regroupe 23 d'entre-elles. La version Profi offre des innovations supplémentaires intégrées dans le terminal. La Profi+ comporte cinq autres innovations. Elles relient le véhicule au bureau avec une gamme d'options dont le guidage sur la voie, le contrôle de la machine et à l'agronomie. Le tableau détaillé ci-dessous présente toutes les options supplémentaires proposées avec le nouveau Fendt 200 Vario.



Gammes d'équipements Power, Profi, Profi+.

Les photos montrent les différentes gammes d'équipement.



Gamme Power

- Levier en croix
- Pas de module linéaire (paire de bascules)



Gamme Profi

- Manette multifonction 3L
- Deux modules linéaires (paire de bascules) pour contrôler les valves hydrauliques
- Terminal de 12"
- ISOBUS



Gamme Profri+

- Manette multifonction 3L
- Deux modules linéaires (paire de bascules) pour contrôler les valves hydrauliques
- Terminal de 12"
- Préparation Fendt Guide
- ISOBUS

Ensembles cabine et technologie

Power – innovations	Profi – innovations	Profi+ – innovations
Modèle haut de gamme 211 Vario avec une puissance moteur jusqu'à 124 CV (ECE R120), DynamicPerformance Système de télémétrie Fendt Connect Poussoirs hydrauliques pour une maintenance réduite Ventilateurs Viscronic à commande électronique Capacité, réservoir diesel (125 litres) Système de gestion du tracteur (TMS) avec limitation automatique de la charge 2.0 et, de série, mode Kickdown pour l'accélération Cabine Comfort, pare-brise ouvrant Colonne de direction et tableau de bord réglables en hauteur et en inclinaison à l'aide d'une pédale Plancher chauffant (en option) Conduits intégrés pour câbles, à l'arrière FendtONE – panneau de commande comprenant une manette multifonction; bouton-poussoir et touches de couleur pour assignation de fonction flexible Central 10", terminal de tableau de bord configurable avec navigation par bouton-poussoir et quatre touches de raccourci Une manette multifonction à deux voies avec commande hydraulique proportionnelle, réglage du régulateur de vitesse au moyen d'un cadran Capacité hydraulique de 27,4 gal/min (104 litres/min) En option Power Beyond (avec pompe hydraulique à centre fermé et détection de charge (CCLS)) Phares halogènes et feux de jour à DÉL	 Inclut toutes les innovations du Power	 Inclut toutes les innovations de Power et Profi
	Gestion des tournières Fendt TI (avec terminal 12") Terminal de 12" sur l'appui-bras avec commande tactile + bouton-poussoir Manette multifonction 3L pour contrôler les fonctions hydrauliques, y compris le bouton de marche arrière Commandes à bascule avec code couleur Module de contrôle de la machine : Contrôle ISOBUS des accessoires avec ISOBUS 200	Module Agronomy : Créer et analyser des travaux sur la machine avec la documentation de Task Doc et le contrôle de Task Manager Module Machine Control : Contrôle ISOBUS des accessoires avec ISOBUS 200 Préparation Fendt Guide

Votre siège préféré avec vue panoramique à 100 °.



La lunette intégrée au toit offre une vue d'ensemble exceptionnelle avec un angle de vision impressionnant de 100°. Elle dégage la vue depuis le chargeur frontal soulevé jusqu'à l'emplacement des roues.



Doté d'une suspension et d'un support lombaire mécanique, le siège offre une excellente position assise confortable. Le siège de l'instructeur rembourré peut pivoter vers le haut pour gagner de la place, si nécessaire.

Un lieu de travail qui vous convient parfaitement — ingénieusement simple, simplement ingénieux

Nous ne promettons pas seulement l'individualité. Nous établissons même de nouvelles normes. Avec la nouvelle cabine Comfort et le poste de travail FendtONE, vous pouvez vous attendre à un tout nouveau concept global pour le poste de votre opérateur. Le large siège du conducteur, la colonne de direction, facilement réglables à l'aide d'une pédale, ainsi que le tableau de bord numérique lui aussi réglable vous offrent un poste de travail parfaitement adapté à vos besoins. La généreuse console de commande présente une manette multifonction et des touches librement assignables pour une ergonomie parfaite.

Laissez la cabine spacieuse et super confortable devenir votre nouvel endroit préféré. Suffisamment compacte pour travailler même sous des conditions difficiles, elle accorde une vue d'ensemble optimale. De plus, avec son angle de vision de 100° à la verticale, vous bénéficiez d'une vue claire à tout moment, même avec le chargeur frontal soulevé. Le capot compact au design mince offre une excellente ligne de vision vers le sol et vers l'avant.

Pour ceux qui exigent davantage — modularité totale

Chaque exploitation diffère. Voilà pourquoi nous vous proposons un large éventail d'options. Parce que vous avez besoin d'un outil qui s'intègre parfaitement à votre

activité. Nos trois gammes — Power, Profi et Profi+ permettent d'adapter parfaitement votre tracteur à vos besoins, de la version standard de haute qualité Power à la version entièrement numérique Profi+ avec terminal 12", précision du suivi du déplacement jusqu'à 2 cm et, documentation intégrée.

Le souci du détail fait toute la différence

Profitez des larges marches et de la poignée de porte facilement accessible. Une foule de détails ingénieux égaient votre quotidien. Il comprend une glacière sur la gauche, plusieurs compartiments de rangement, un filet extensible et un porte-gobelet intégré. L'arrière étant fermé, l'ingénieux câblage hermétique fait que chaque câble passe de l'extérieur vers l'intérieur en laissant poussière, bruit et eau à l'extérieur. La poignée verticale supplémentaire sur la lunette arrière permet d'atteindre la vitre ouverte à tout moment.

Suspension mécanique de la cabine en option

Bien réglée, la cabine facilite la conduite tout en offrant un environnement sécuritaire de travail. La suspension mécanique de la cabine minimise efficacement les vibrations et les chocs. Les roulements à cône à l'avant et les éléments d'amortissement à ressort mécanique rendent la conduite extrêmement confortable. Ils empêchent les vibrations et le bruit d'être transmis à la cabine.



Les nombreux compartiments de rangement, du porte-gobelet au compartiment de rangement réfrigéré agrémentent le travail, même pendant de longues heures.



Climatisation et pare-brise réglable

Le système sophistiqué de ventilation et de climatisation assure une excellente circulation de l'air par le biais de la colonne de direction et le toit de la cabine. Huit bouches d'aération permettent de répartir l'air là où vous le souhaitez dans la cabine. Vous pouvez également ouvrir la fenêtre avant. Pour les travaux d'hiver, choisissez le système de chauffage supplémentaire en option. Il comprend deux sorties de plus dans le plancher.



Fendt propose une solution intelligente pour les câbles venant de l'arrière ou de l'avant du tracteur et qui entrent dans la cabine. Ils peuvent être guidés vers l'intérieur de la cabine, quelle que soit leur section. La lunette arrière peut rester fermée. Ainsi, la poussière, la saleté, l'eau et le bruit demeurent à l'extérieur.



Caractéristique particulière au Fendt 200 Vario, la poignée verticale sur la lunette arrière permet de l'ouvrir et de la fermer à partir de votre siège confortable.



Un poste de travail parfaitement réglable

Pour une position assise optimale, le volant et la cabine doivent être à la bonne hauteur et au bon angle d'inclinaison. Une pédale permet de régler les deux, facilement et rapidement, avec précision. Avantages : Excellente visibilité et absence d'éblouissement dans la cabine; le volant replié rapidement facilite l'entrée et la sortie.

Un lieu de travail où l'on se sent chez soi.

Tableau de bord — console de commande — terminal de 12" — claviers librement assignables



Réglages et aperçu du tableau de bord

Ici, vous voyez le tableau de bord numérique principal. Vous pouvez facilement y configurer les principaux groupes de fonctions. Les informations relatives à votre conduite sur route s'affichent en permanence à gauche et à droite. Sur les modèles sans terminal 12", au milieu, vous trouverez les réglages des principaux groupes : relevage, hydraulique, moteur et transmission, ordinateur de bord avec taux de consommation, ventilation, éclairage, suspension de l'essieu avant, affectation des boutons, ainsi que service et diagnostic. Situé à droite sur la colonne de direction, le bouton-poussoir permet de tous les contrôler. Cela vous donne accès aux zones d'affichage et aux différents menus. Une commande séparée permet de gérer la climatisation et la ventilation.

Manette multifonction — boutons librement assignables

Au moment de réaliser le nouveau concept de commande, nous nous sommes concentrés afin d'offrir une utilisation intuitive et ergonomique. L'appui-bras amélioré accroît l'ergonomie de la manette multifonction à deux voies. Le repose-main amélioré lui aussi et quatre touches librement assignables avec des fonctions supplémentaires facilitent l'utilisation de différents accessoires sans avoir à se repositionner. La nouvelle manette multifonction comporte au total 18 touches ainsi que deux boutons proportionnels. Treize d'entre eux peuvent être attribués librement.

Terminal à écran tactile de 12" — d'autres fonctions, zone d'affichage et commande tactile

Un terminal réglable de 12" équipe le Fendt 200 Vario. Selon la configuration, ses commandes réagissent au toucher ou par bouton-poussoir. Les commandes du tracteur et de l'accessoire, la fonction caméra optionnelle, ainsi que le guidage et la documentation y sont entièrement intégrés. Chaque page du menu compte jusqu'à six écrans librement personnalisables. Tous les menus de réglage du véhicule, de même que les systèmes d'assistance supplémentaires sont présentés ici. Viennent ensuite l'ingénieux système de gestion des tournières Fendt TI, le système de commande ISOBUS 200, ainsi que le système de guidage Fendt Guide complet de Profi+.

Levier en croix classique et manette multifonction 3L

Le levier en croix classique maîtrise deux valves et les 3e et 4e circuits. La manette multifonction 3L contrôle quatre valves. Par exemple, vous pouvez attribuer le bouton librement assignable au troisième circuit. Ce faisant, votre main droite libérée peut demeurer sur la manette multifonction en tout temps.





1 Utilisez le bouton central pour décider de ce que vous voulez afficher sur le Fendt 200 Vario. Cela inclut quatre touches d'accès rapide aux fonctions suivantes : Retour, Plateforme de lancement, Vue d'ensemble, Gestionnaire d'opérations individuelles (IOM) et passage du terminal au tableau de bord. Vous pouvez également naviguer entre les différents terminaux.

2 Terminal de 12" pivotant, avec commandes tactiles et à bouton-poussoir

3 En plus de l'utilisation usuelle en forme de feuille de trèfle, la nouvelle manette multifonction comprend deux commandes des valves proportionnelles, ainsi que quatre touches blanches librement programmables.

4 La manette multifonction 3L permet une commande sensible, sans que vous ayez à atteindre deux leviers de commande pour valves. Les fonctions complexes des accessoires peuvent être assignées aux troisième et quatrième circuits hydrauliques en option. Ceux-ci sont activés et contrôlés par des boutons-poussoirs sur le levier en croix.

5 Les boutons de commande de la transmission intégrale et des blocages de différentiel se trouvent à gauche, et les réglages du relevage à droite.

6 Au niveau fonctionnel intermédiaire, en partant de la gauche, nous retrouvons les éléments suivants : accélérateur manuel, réglage des écarts de vitesse, réglage sélectif des valves de contrôle (SCV) 1 et 2 (librement programmables), mise en marche de la PdF, contrôles des relevages avant et arrière avec réglage de la profondeur.

7 Contrôle de l'arbre de la PdF avant et arrière

8 Rangement objet pliable et ports USB

9 Ici, vous pouvez facilement gérer les fonctions habituelles (transmission et conduite) à l'aide de boutons-poussoirs. Cela inclut deux programmes de régime moteur, deux réglages du régulateur de vitesse et un nouveau réglage actif du régulateur de vitesse commandé par cadran.

10 Le niveau de commande inférieur comprend l'affichage DEL de chaque réglage. L'opérateur voit immédiatement si les boutons ont été réaffectés grâce au concept de couleurs. Par défaut, ce sont les valves hydrauliques.

11 Réglages de l'accélérateur manuel et de la plage du réglage des pédales

Compact, puissant, intelligent et à faible impact.

DynamicPerformance (DP), le concept de puissance ajoutée de Fendt pour accomplir plus de travail et pour augmenter la productivité

Le Fendt 211 Vario libère une puissance maximale de 114 CV. DP, le concept innovant de renforcement de la puissance y ajoute jusqu'à 10 CV de puissance supplémentaire si requis. La puissance est généralement distribuée à des « consommateurs » comme la PdF, les systèmes hydrauliques, les ventilateurs et le climatiseur. Le DP détecte les besoins de puissance plus grands de certains composants. Il la fournit grâce à une commande intelligente. Le DP fonctionne en position stationnaire, comme lorsque le tracteur anime la broyeuse de souches. Il fait de même quand il est en mouvement. Le DP intervient également pour le travail du sol et lors des déplacements lents en fonction de la puissance requise par les unités actives. La puissance supplémentaire de 10 CV est idéale pour les exploitations agricoles qui souhaitent un tracteur spécialisé solide avec des réserves de puissance.

Contrôle des émissions avec DPF passif, DOC et SCR

La technologie de réduction catalytique sélective (SCR), associée au filtre à particules diesel passif (DPF) s'avère particulièrement économe en carburant, car le DPF ne nécessite pas d'injection supplémentaire de diesel lors de sa régénération. Le liquide d'échappement d'urée injectée (DEF) réduit les oxydes d'azote. Associé au pot catalytique pour moteur diesel (catalyseur d'oxydation diesel ou DOC), les émissions sont réduites efficacement. Le tracteur satisfait aux normes d'émissions les plus récentes (Niveau 4 final).



Profitez de la puissance accrue du Vario

La transmission Vario à vitesse variable continue associe un confort de conduite maximal à une surface couverte inégalée. La puissance supplémentaire du Fendt Vario provient du fait qu'il travaille toujours à la vitesse parfaite pour assurer l'efficacité optimale. Cela permet de couvrir une surface maximale de travail. La plage de vitesse de déplacement va de 65 pi/h (20 m/h) à 25 mi/h (40 km/h) et toutes les vitesses intermédiaires. Même sur des pentes extrêmes, vous pouvez freiner en continu jusqu'à l'arrêt complet. Puis, sécurisez la machine sur la pente à l'aide de la commande active d'arrêt, par la suite, repartez en douceur. Cela protège votre sol et offre une facilité d'utilisation exceptionnelle. Le processus exploite les réserves de puissance qu'une transmission à embrayage électrohydraulique avec fonction automatique ne peut tout simplement pas exécuter.

Équilibré et efficient grâce au TMS

Pour un tracteur spécialisé, les fréquents changements de tâche font partie du quotidien. Avec le système de gestion du tracteur (TMS), il suffit de spécifier la vitesse souhaitée. Le Fendt 200 Vario a été conçu pour offrir une performance idéale, une faible consommation de carburant et pour réduire l'usure des composants.

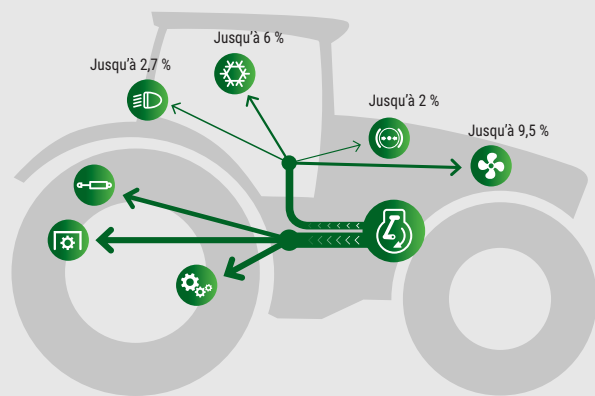


Le nouveau ventilateur Visctronic à commande numérique s'adapte de manière extrêmement sensible aux besoins réels de refroidissement. Cela permet d'économiser jusqu'à 1,4 % de carburant. Il fonctionne aussi plus silencieusement qu'un ventilateur à commande conventionnelle. Il réduit également les réparations. Même sous conditions de travail poussiéreuses, il prolonge les intervalles entre les entretiens.



Bas centre de gravité pour une meilleure stabilité.

La grande stabilité du Fendt 200 Vario résulte du bas centre de gravité bas du tracteur. Grâce à la traction optimale et à l'engagement constant de la puissance de la transmission Vario, vous pouvez travailler confortablement et sans stress, même sur les pentes.



- | | |
|------------------|---------------|
| Puissance moteur | Éclairage |
| Transmission | Climatisation |
| Hydrauliques | Compresseur |
| PdF | Ventilateur |



Conduite par pédale ou par manette multifonction : Le mode de conduite peut être sélectionné individuellement. La vitesse peut être contrôlée à l'aide de la pédale ou de la manette multifonction. Changez le sens du déplacement soit avec la manette multifonction, soit avec le levier de marche arrière avec fonction arrêt et départ intégrée.



Le grand réservoir de diesel de 125 litres situé sur le pilier A garantit une grande autonomie. Le réservoir de DEF de 16 litres (4,2 gal) repose à l'avant du capot. Travaillez plus longtemps sans faire le plein.



Ventilateur inversé : pour les conditions exigeantes
En option, le ventilateur inversé réduit les tâches de maintenance quotidiennes et augmente le temps de fonctionnement de la machine.

Le travail n'a jamais été aussi facile.



Trois versions de relevage avant pour satisfaire à toutes les tâches

De série, vous obtenez le puissant relevage équipé de l'amortissement des vibrations avec contrôle de position, ainsi qu'une version exclusive comprenant contrôle de position et délestage de charge. Grâce à ce dernier, à l'aide du terminal, vous pouvez définir la pression exercée par l'accessoire et en assurer une conduite équilibrée de l'accessoire. Cela est très utile avec une tondeuse frontale, car l'outil suit précisément le contour du sol, à une hauteur constante sans les ressorts usuels de délestage. Le poids transféré de l'accessoire outil à l'essieu avant augmente simultanément la traction et empêche la dérive sur les pentes. Pour les travaux d'hiver avec une lame de déneigement, le contrôle constant de la pression au sol permet d'obtenir des résultats de déneigements uniformes.



Relevage arrière avec une fonctionnalité inégalée

Le relevage arrière à capacité de levage de 9 450 lb (4 286 kg) garantit que même les accessoires portés les plus lourds peuvent être soulevés au complet. La stabilisation des chocs de la charge assure une conduite silencieuse sans vibrations stressantes. Depuis la cabine, vous avez une excellente vue sur les bras inférieurs, l'attelage à rotules et sur la remorque. L'arrière du tracteur vous séduira par ses avantages pratiques : notamment le verrouillage inégalé des bras inférieurs d'une seule main et le réglage de la broche des barres de relevage avec une échelle intégrée. Modifiez l'écartement des bras inférieurs sans outil à l'aide des boulons.

Système hydraulique avec un volume de débit allant jusqu'à 27,4 gpm (104 lpm)

Le modèle Profi du Fendt 200 Vario est équipé de série d'une pompe de contrôle de 71 litres (18,8 gal) et d'une pompe à débit fixe de 33 litres, pour une capacité totale impressionnante de 104 litres. Cette capacité de pompage maintient le régime moteur à un niveau bas. Cela permet d'économiser efficacement du carburant, même lors de travaux exigeants. De série, la gamme Power offre deux pompes à débit fixe d'une capacité totale de 75 litres (19,8 gal).

Jusqu'à quatre valves hydrauliques à commande électronique

Le Fendt 200 Vario possède jusqu'à quatre valves à double effet à l'arrière ou trois connexions à l'arrière et une connexion à l'avant. La fonction temps et la quantité d'huile de toutes les vannes peuvent être réglées à partir du tableau de bord. Vous pouvez également attribuer les emplacements de commande en fonction de l'utilisation et de l'ergonomie; ainsi, vous pouvez attribuer des fonctions au levier en croix ou aux boutons librement attribuables.

Attelage facilitée grâce à une valve à l'avant

Pour faciliter l'attelage et le dételage des outils frontaux dotés de leur propre système hydraulique, comme le repliage hydraulique des protections latérales sur les faucheuses, maintenant le Fendt 200 Vario possède des connexions à action double à l'avant.

Lorsque de nouvelles idées et d'anciennes valeurs se rencontrent.



Le système intégré de mise à niveau automatique de la suspension de l'essieu avant garantit un confort constant au travail et de conduite, quelle que soit la charge. En mode chargeur frontal, par exemple lors du chargement de palettes, la fonction de verrouillage guide l'accessoire avec précision.

Confort de conduite et de travail supérieur

La combinaison intelligente de trois systèmes (suspension autonivelante de l'essieu avant avec dispositif antiroulis, suspension de la cabine, stabilisation active de la charge) garantit un confort maximal en conduite et à l'utilisation.

Suspension de l'essieu avant avec dispositif antiroulis pour couvrir jusqu'à 7 % de plus en surface, dans le confort et la stabilité.

La suspension de l'essieu avant à nivellement automatique possède une course de 3,14 pouces (80 mm). Cela garantit une traction optimale et augmente jusqu'à 7 % la surface de travail couverte. Les quatre roues sont en contact permanent avec le sol. La commande antiroulis intégrée et la CVT Vario toujours aussi puissante offrent les meilleures options de travail en réduisant les mouvements de bascule, même lors de l'utilisation d'accessoires sur des pentes.

Augmentation de la charge utile

Le Fendt 200 Vario repose sur un châssis robuste en fonte. Il supporte un poids total autorisé de 16 535 livres (7 500 kg). Sa charge utile élevée à 6 614 livres (3 000 kg). Le Fendt 200 Vario compte un frein assisté (piston à segments humides) de grande taille. Ce système de freinage aux quatre roues avec traction intégrale combine la décélération des quatre roues à une longue durée de vie avec une course et des forces réduites aux pédales.



Avantage exclusif de Fendt

Prise de force arrière avec actionnement externe et augmentation du régime moteur (exemple pratique lors du remplissage de la citerne à lisier) : Mettez en marche la Pdf de l'extérieur, puis augmentez le régime moteur dans la cabine. Désormais, c'est chose du passé puisque le régime moteur augmente lorsque vous activez la prise de force de l'extérieur. La bonne nouvelle, c'est que vous n'avez plus sans cesse à monter et à descendre de la cabine.

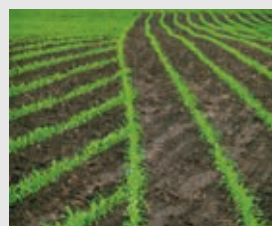
Système 4RM intelligent et verrouillage automatique du différentiel

La conduite automatique et le système quatre roues motrices reposant sur la vitesse, de même que le blocage du différentiel arrière multidisque s'avèrent une aide précieuse en bout de champ. Selon les besoins, les deux systèmes sont activés ou désactivés en fonction de l'angle de braquage ou de la vitesse. Le résultat : une puissance de traction optimale, une protection du sol et une manœuvrabilité totale.

Guidage en ligne droite et gestion aux tournières.



Le récepteur du Fendt Guide est bien protégé et intégré au design du toit. Sans partie en saillie ni câble guidé de l'extérieur, la technologie est particulièrement bien protégée contre les branches pendantes, mais aussi contre le vol.



Ne faites jamais deux fois le même travail, avec SC
Avec le SectionControl de Fendt pour les accessoires ISOBUS, vous pouvez appliquer des semences, des fertilisants et des pesticides sans chevauchement. Cela évite les traitements doubles et les distances sont automatiquement respectées.

Plus d'assistance et de productivité grâce à la technologie de guidage Fendt

Les processus répétitifs taxent énormément personnes et machines. En retour, elles influencent les résultats. Avec le système de guidage Fendt, vous pouvez naviguer avec précision dans le champ ou vous laisser guider le long du rang. Ce faisant, vous maintenez toujours une distance idéale entre l'accessoire et la culture, en évitant les doublons non désirés.

Utilisation pratique 1 : Enregistrement des données de position lors de la mise en place des plants et des pieux

Les données relatives aux emplacements clés sont enregistrées numériquement. Une fois sauvegardés dans une base de données, les paramètres du champ serviront pour des travaux d'entretien ultérieurs. Désormais, avec le système de documentation des travaux Fendt Task Doc, vous pouvez gérer vos commandes et votre documentation en économisant du temps et de l'argent.

Utilisation pratique 2 : Documenter la phytoprotection

Il importe grandement de documenter les pulvérisations et d'éviter les doublons. Grâce à la documentation intégrée à l'ensemble de base Agronomy, vous pouvez enregistrer vos travaux sur le terrain en toute transparence. Au choix, les données sont envoyées par clé USB ou par le réseau mobile.

Gestion des tournières facilitée par Fendt TI

Cette assistance intelligente constitue un réel avantage lors de processus répétitifs, en particulier aux tournières. Notre système de gestion des tournières Fendt TI permet de sauvegarder jusqu'à 1 920 mouvements de main quotidiens en 160 virages. Que ce soit manuellement à l'arrêt ou en conduisant, vous pouvez enregistrer toutes les fonctions sous forme de séquences et les sauvegarder dans le terminal. Par la suite, il suffira d'appuyer sur un bouton pour activer les séquences automatisées à l'entrée et à la sortie d'une tournière. Travailler sans avoir à vous repositionner. Cinq déclencheurs (itinéraire, temps, relevage avant, relevage arrière et manuel) et 13 groupes de fonctions vous permettent de maîtriser un nombre impressionnant de 74 fonctions. Passez en douceur d'une étape à l'autre de la séquence.

Les profils de travail peuvent être sauvegardés afin que votre équipement soit parfaitement réglé, même si différents opérateurs utilisent la même machine

Grâce aux profils de travail, vous pouvez sauvegarder les réglages de chaque accessoire. Cela vous évite d'avoir à saisir les paramètres chaque fois. Même si vous avez différents opérateurs, ils peuvent travailler de manière efficace, optimale, sans avoir à changer les paramètres.

FendtONE — une connexion sans problème entre le bureau et la machine.



Une philosophie de fonctionnement cohérente et intuitive

La plateforme FendtONE fusionne vos machines et votre bureau sous une seule unité de contrôle. FendtONE combine l'utilisation familière du tracteur avec le terminal pour les tâches de planification ou celles classiques de contrôle qui se déroulent habituellement au bureau. Vous pouvez programmer des données de terrain et des commandes sur votre ordinateur ou votre appareil intelligent, où que vous soyez, et les envoyer à votre machine.

Choisissez parmi quatre modules

Au total, quatre ensembles technologiques sont offerts. Choisissez selon vos besoins :

- Système de guidage
- Machine control
- Agronomy
- Telemetry

Chaque module comprend un ensemble de base des applications de démarrage dont vous avez besoin. Vous pouvez également ajouter des modules à l'aide d'options supplémentaires.

ADAPTÉ À VOS BESOINS.

L'ensemble Smart Farming de Fendt	Avantages
Ensemble de base du système de guidage • Équipe le tracteur pour le guidage sur voie et l'application Fendt Guide	• Un travail en champ encore plus efficient • Facile et intuitif • Données-champs mises à jour et gérées en un seul endroit • Moins de travail pour l'opérateur • Productivité accrue et meilleur rendement énergétique
Ensemble de base en agronomie • Inclut l'application Fendt Task Doc • Créer des commandes et des rapports de suivi sur la machine • Aperçu complet des travaux réalisés	• Aperçu des tâches et des travaux • Documentation simplifiée des travaux et du travail au champ • Documentation complète des travaux sur le terrain • Prêt pour les rapports futurs • Flexibilité dans le transfert de données : Choix d'utiliser une clé USB ou le réseau mobile.
Ensemble de base en télémétrie • En option, la meilleure analyse et gestion optimale de la flotte • Utilisez Fendt Connect pour afficher et pour sauvegarder des données telles que la position de la machine, la consommation de carburant, la vitesse et les codes d'erreur • Sauvegarde pour évaluer les processus de travail et l'état de la machine • Données envoyées par le réseau mobile	• Une planification fiable, avec les meilleures fenêtres d'application et les meilleures performances de la machine • Accession aux données de la machine où que vous soyez • Gestion simple de la flotte • Évitez les temps d'arrêt des machines en identifiant les codes d'erreur dès leur apparition • Amélioration du service de la part du concessionnaire
Ensemble de base pour le contrôle de la machine • Prérequis pour les fonctions ISOBUS supplémentaires • Commande facile et intuitive des accessoires ISOBUS par le biais des connexions ISOBUS 200 dans la cabine et à la PdF arrière	• Utilisation plus efficiente de l'installation et des ressources • Un travail de meilleure qualité • Vous aide à cibler votre travail pour chaque sous-section • Économisez sur les pesticides, les fertilisants et les semences en ciblant la façon dont vous gérez votre travail pour chaque sous-section (VRC – contrôle dose variable, SC – contrôle par section) • Gamme maximale de fonctions pour gérer les équipements ISOBUS • Contrôle facile d'accessoires complexes

C'est le temps d'une garantie qui vous laisse vous occuper du carburant et de la main-d'œuvre, pendant qu'on s'occupe de tout le reste.



GOLD STAR
CUSTOMER CARE

Depuis qu'au 17^e siècle, Sylvester Fendt et sa famille d'artisans horlogers se sont construit une réputation à toute épreuve à entretenir et à réparer chaque horloge installée, nous avons compris qu'une excellente garantie n'a rien à voir avec le profit. C'est une question de fierté. Le programme standard « Soins au Client » Gold Star est le meilleur de l'industrie. Toutefois, notre engagement ne se limite pas seulement à vous garder au travail en tout temps. Il s'agit aussi de vous offrir un soin après-vente qui vous accorde une valeur de revente exceptionnelle lorsque, éventuellement, vous changerez votre tracteur pour un nouveau modèle.

La garantie

Trois ans ou 3 000 heures, y compris toute la routine d'entretien programmée et toutes les autres réparations, comme requises.

Les pièces

Les concessionnaires Fendt utilisent uniquement des pièces d'origine AGCO® pour que votre Fendt soit toujours un Fendt à 100 %. Dans le cadre de la garantie Avantage Pièces AGCO, toutes les pièces sont couvertes pour un an et la main-d'œuvre pour six mois.

La réparation

Les concessionnaires Fendt et leurs techniciens accrédités utilisent seulement des outils de diagnostic du plus haut calibre.

Le programme de prêt

Si nous ne pouvons réparer votre tracteur Fendt en deçà de 48 heures* ouvrables, nous vous en prêterons un. Nous respectons cette promesse pour trois ans ou 3 000 heures.

**Deux journées complètes de 24 heures*





GOLD STAR+
CUSTOMER CARE

Gold Star+ (optionnel) Pour de plus longues périodes de travail, vous pouvez étendre l'offre Gold Star standard avec Gold Star+. Gold Star+ ajoute une durée pouvant aller jusqu'à cinq ans ou 5 000 heures. (Gold Star+ exclut l'extension de la garantie de prêt)

Fiche Technique Fendt 200 Vario

Moteur		209 Vario	210 Vario	211 Vario
Puissance nominale ECE R 120	CV / kW	91 / 67	99 / 73	105 / 77
Puissance maximale avec DP ECE R 120	CV / kW			114 / 84
Puissance nominale à la PdF CV	CV	68	76	86
Puissance maximale ECE R 120	CV / kW	94 / 69	104 / 77	114 / 84
Puissance maximale avec DP ECE R 120	CV / kW			124 / 91
Nombre de cylindres	Nombre	3		
Cylindrée du moteur	L	3,3		
Vitesse nominale	tours/min	2100		
Couple max. à 1 600 tours/min	pi-lb / Nm	287 / 389	316 / 428	
Couple max. avec DP à 1 600 tours/min	pi-lb / Nm			375 / 508
Réservoir à carburant	gal / L	33,0 / 125		
Cap. réservoir à DEF	gal / L	4,2 / 16		

Puissance de levage trois-points et hydraulique		209 Vario	210 Vario	211 Vario
Pompe hydraulique à centre ouvert	gal/min / litres/min		19,8 / 75	
Centre fermé, sensible à la charge (CFSC)	gal/min / litres/min		27,5 / 104	
Pression de travail / pression de contrôle	lb/po ² / bar		2 901 / 200	
Soupapes arrière maximales	Nombre		4	
Nombre maximal de soupapes (avant/arrière)	Nombre		1 / 3	
Volume maximal d'huile hydraulique disponible	gal / L		9 / 34	
Cap. max. de levage arrière	lb / kg		9 451 / 4 287	
Cap. max. de levage avant	lb / kg		5 710 / 2 590	

Pneus		209 Vario	210 Vario	211 Vario
Pneus avant standard			380/70R24 Mitas	
Pneus avant standard			480/70R34 Mitas	

Fiche Technique Fendt 200 Vario

Transmission et PdF		209 Vario	210 Vario	211 Vario
Type de transmission		Transmission Vario CVT ML75		
Plage de vitesse avant	mi/h km/h		65 pi/h – 25 mi/h 0,02 - 40 km/h	
Plage de vitesse marche arrière	mi/h km/h		65 pi/h – 15,5 mi/h 0,02 - 25 km/h	
PdF arrière	tours/min		540 / 540É / 1 000	
PdF avant	tours/min		1000	

Dimensions		209 Vario	210 Vario	211 Vario
Largeur de la voie avant (pneus de série)	po / mm		66,5 / 1 690	
Largeur de la voie arrière (pneus de série)	po / mm		65,4 / 1 660	
Largeur hors tout avec pneus de série	po / mm		85,4 / 2 170	
Longueur hors tout avec pneus de série	po / mm		162,2 / 4 119	
Hauteur totale avec cabine et pneus standard, avec Fendt <i>Guide</i>	po / mm		103,1 / 2 620	
Hauteur totale avec cabine et pneus standard, avec Fendt <i>Guide</i>	po / mm		106,7 / 2 710	
Dégagement au sol max.	po / mm		18,7 / 475	
Empattement	po / mm		93,3 / 2 370	

Dimensions		209 Vario	210 Vario	211 Vario
Poids à vide	lb / kg		9 304 / 4 220	
Poids à vide (base tracteur avec cabine – réservoirs pleins, sans opérateur)				
Poids max. permis hors tout	lb / kg		16 535 / 7 500	
Charge max. remorquée	lb / kg		4 409 / 2 000	

*Les données de la fiche technique sont des évaluations du fabricant au moment de la publication et peuvent être changées sans préavis.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



FENDT 200 VARIO

 **AGCO**
Your Agriculture Company

AGCO ANSWERS
(877) 525-4384 AGCOanswers@AGCOcorp.com

AGCO peut en tout temps, et de temps en temps, pour des raisons techniques ou autres, modifier n'importe laquelle des données, les détails techniques ou la garantie des produits décrits dans ce document. Certains équipements présentés peuvent être optionnels. Attention : Aux fins d'illustrations, les photographies de cette publication peuvent montrer des boucliers protecteurs ou des gardes ouverts ou enlevés. Assurez-vous d'avoir tous les boucliers protecteurs et tous les gardes en place durant le fonctionnement.

© 2024, la société AGCO. Fendt est une marque mondiale de la société AGCO. AGCO®, Fendt®, Fendt Connect™, FendtONE™, Fendt iD™, TaskDoc® et VarioGrip™ sont des marques d'AGCO. Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc. Tous droits réservés. FT24B003DS-FR