

FENDT



Fendt 800 Vario

Leaders drive Fendt.

Turinys

06	Ryškiausi akcentai
10	Variklis
12	Pavara
14	Keltuvas ir hidraulinė sistema
18	Konstrukcija
22	Kabina
26	„FendtONE“
28	Paslaugos
30	Techninės specifikacijos



„Fendt“ yra bendrovės AGCO pasaulinis prekės ženklas.
Visi duomenys, susiję su pristatymu, išvaizda, eksploatacinėmis savybėmis, matmenimis, mase, degalų sąnaudomis ir eksploataavimo išlaidomis, atitinka naujausią informaciją, kurią turėjome spausdinimo metu. Iki įsigijimo jie gali pasikeisti. „Fendt“ prekybos atstovas su malonumu suteiks visą informaciją apie pakeitimus. Technika nėra pavaizduota su konkrečioje šalyje naudojama įranga.

28,86 kg/AG

Galios ir svorio santykis

7,6 t

Naudingoji apkrova

360°

apšvietimas

385 l/min.

maks. hidraulinės sistemos našumas



Kai turi **geriausią kolegą** pasaulyje



Pergalvotas ir perprojektuotas – novatoriška galia ir aistra integruoti į kiekvieną penktosios kartos „Fendt 800 Vario“ komponentą. Dėl milžiniškos eksploatacinės galios ir maksimalaus efektyvumo, galios spektro nuo 283 iki daugiausiai 343 AG su „Fendt DynamicPerformance“ papildomos galios koncepcija, neįtikėtinos 7,6 tonų naudingosios apkrovos ir naujojo 360 laipsnių apšvietimo, jis užtikrina reikiamą našumą 24 valandas per parą, 7 dienas per savaitę. Prie viso to prisideda ir neprilygstamas naujosios kabinos komfortas. Dėl šio puikios produktyvumo ir aukščiausio lygio patogumo derinio, „Fendt 800 Vario Gen5“ yra daugiau nei traktorius – jis tampa geriausiu kolega pasaulyje.



Naudojimo sritys



Žemdirbystė



Transportavimas



Pievos

Ryškiausi akcentai

„Fendt 800 Vario“



1

Novatoriška 360° apšvietimo koncepcija

114 700 liumenų „Fendt 800 Vario“ šviesos srautas nukreipiamas tiksliai ten, kur jo reikia. Dėl naujųjų „UltraVision“ šviesos diodų žibintų, ratu sumontuotų kabinos stoge bei ant kabinos, darbas naktį pasidaro toks pats paprastas, kaip ir dieną. Be to, sparnuose sumontuoti „GroundVision“ šviesos diodų žibintai tobulai apšviečia taip pat ir vietą galiniams agregatams tvirtinti, todėl tiek prikabinant ar atkabinant, tiek dirbant lauke visada puikiai matysite padargą.

2

Neįtikėtinai didelė naudingoji apkrova

Nors ir nedidelės savosios masės, optimizuota rėmo konstrukcija pasižymi dideliu tvirtumu. Todėl „Fendt 800 Vario“ gali pakelti neįtikėtiną 7,6 t naudingąją apkrovą. Tai leidžia naudoti sunkesnius padargus ir jų derinius neviršijant leistinos 17,5 tonų bendrosios masės (naudojant 40/50 km/val. važiuojančius modelius). Taip pat vienos kelionės metu galima pasiekti didesnį naudingąjį pakrovimą, o tai sutaupo papildomus važiavimus ir brangų laiką.

3

Naujasis variklis: „AGCO Power CORE80“

Su naujai sukurtu 6 cilindrų „AGCO Power CORE80“ varikliu, kurio darbinis tūris 8,0 litrai, o maksimali galia – 252 kW / 343 AG, „Fendt 800 Vario“ gali užtikrinti neribotą galią. Derinyje su nedidele 9,9 t eksploatacine mase, traktorius pasiekia įspūdingai mažą galios ir svorio santykį – tik 28,86 kg/AG. Kartu su dideliu 540 l talpos dyzelino baku (65 l „AdBlue“ baku) ir pasirenkamu šildomu degalų pirminiu filtru, „Fendt 800 Vario“ užtikrina pastovią galią.

4

Hidraulinė sistema su dvigubais siurbliais

Turint tokią patikimą ir galingą hidraulinę sistemą, „Fendt 800 Vario“ nieko netrūksta: du hidraulinės alyvos siurbliai kartu užtikrina daugiausiai iki 385 l/min. tūrio srautą – idealu sudėtingiems padargams. Poreikiu (slėgiu ir tūriu) pagrįstas dvigubų siurblių tiekimo pajėgumas užtikrina maksimalų efektyvumą, net kai lygiagrečiai naudojami keli vartotojai.

5

Išmanioji „VarioDrive“ pavara

„VarioDrive“ jėgos pavara užtikrina tolydų, dinamišką važiavimą bet koku greičiu nuo 0,02 iki 60 km/val., nepriklausomą, kintamą visų ratų pavara važiuojant iki 25 km/val. greičiu, o dėl „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) efekto – mažiausią įmanomą apsisukimo spindulį. Rezultatas: maksimalus dirvos tausojimas, didesnis našumas ir mažesnis mašinos dėvėjimasis.

6

Aukščiausio lygio darbo vieta

Tam, kad vairuotojas galėtų susitelkti į tai, kas svarbiausia, kuriant naująją kabiną ypatingai daug dėmesio skirta optimizuotai darbo aplinkai, patogumui važiuojant ir naudotojo patogumui. „Premium“ masažinė sėdynė, patogios kojos atrama, automatinis kabinos oro filtro dulkių ištraukimas ir 12 l šaldymo dėžė tėra dalis to, kas ilgas darbo dienas daro patogesnėmis.

7

Puikus matomumas net ir atgal

Papildomai pasirenkama „Fendt 800 Vario“ traktoriaus atbulinės eigos įranga leidžia pneumatiniu būdu pasukti visą vairuotojo kabiną 180°. Ir geriausia dalis: valdymo logika prisitaiko automatiškai – vairuotojui nereikia nieko permąstyti, nes sistema mąsto už jį. Pasukama traktoriaus vairuotojo kabina yra ypač naudinga atliekant specialias užduotis, pavyzdžiui, miškininkystės ar komunalinius darbus.

8

„VarioGrip“ oro slėgio padangose reguliavimo sistema

Su „VarioGrip“ per terminalą pagal naudojimo pobūdį galima patogiai sureguliuoti oro slėgį padangose. Optimaliai sureguliuotas oro slėgis padangose sumažina slydimą ir slėgį į žemę, taip išsaugodamas dirvožemio derlingumą ir iki 10 proc. padidindamas traukos galią.*. Dėl pažangios technologijos sistema tinka įvairiems ašių ir padangų tipams.

*Pietų Vestfalijos taikomųjų mokslų universitetas, Žemės ūkio ekonomikos fakultetas (Zoestas)



Našumas, pajėgumas ir saugumas

Maksimaliam našumui lauke

„Fendt 800 Vario“ yra idealiai pritaikytas sunkiems darbams laukuose. „VarioDrive“ ir „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcija suteikia jėgos pavarai ir varikliui didžiausią efektyvumą. Su integruota „VarioGrip“ oro slėgio padangose reguliavimo sistema bei dvigubomis padangomis su stebulių pora didėja traukos jėga ir, tuo pačiu, mažėja slėgis į žemę. Paprastas stebulių poros montavimas leidžia greitai modifikuoti konkrečiai paskirčiai. Du hidrauliniai siurbliai kartu su papildomu hidraulinės alyvos aušintuvu be slėgio svyravimų užtikrina patikimą hidraulinį našumą keliams vartotojams, kuriems reikia skirtingo slėgio ir srauto, net ir esant aukštai temperatūrai. „High Speed Guidance“ leidžia valdyti važiavimo trajektoriją važiuojant iki

40 km/val. greičiu, taip padidinant pajėgumą ir našumą ploto vienetu. Įmonėms, kuriuose sėjamosios darbinis plotis nėra suderintas su priežiūros darbams skirtomis mašinomis, naudingas „Tramline Control“. Tai panaikina poreikį skaičiuoti technologines vėžes ir optimizuoja tiek darbo komfortą, tiek efektyvumą. Su naujos kartos kabinomis, įskaitant pramoginį-informacinį paketą, šaldymo dėžę ir „Premium“ vairuotojo sėdynę, ilgoms darbo dienoms garantuojamas pirmos klasės komfortas.

Pajėgumui pievose

Dėl neįtikėtinai 7,6 t naudingosios apkrovos ir leistinos 17,5 t bendrosios masės (naudojant 40 / 50 km/val. greičiu važiuojančius modelius), „Fendt 800 Vario“ gali vežti didelius padargus – dėl didesnio darbinio pločio yra dar didesnis pajėgumas ir nekyla jokių problemų dėl leidimo važiuoti gatvėmis. „GroundVision“ grąžulo apšvietimas užtikrina optimalų rinktuvo matomumą, todėl darbo zona visada yra puikiai apšviesta net ir tamsoje ar prieblandoje. Be to, naktį yra lengviau primontuoti ir išmontuoti padargus. Kad būtų lengva naudoti vairavimo sistemą, kuri prisitaiko prie vairuotojo darbo stiliaus, „FendtONE“ turi „darbinį tarpuvėžį“. Tai reiškia, kad važiavimo trajektorijos valdymą galima įjungti vienu mygtuko paspaudimu – be išankstinio lauko ribų ar esamų tarpuvėžio linijų įrašymo.



Greičiui ir saugumui transportuojant

60 km/val. maksimalus greitis, „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcija, „VarioGrip“ – optimaliam oro slėgiui padangose ir efektyvi „VarioDrive“ jėgos pavara kartu su didelio sukimo momento 6 cilindry „AGCO Power CORE80“ varikliu, daro „Fendt 800 Vario“ turbūt greičiausia ir ekonomiškiausia transporto

priemone smulkintuvų grandinėje. Bendra didesnė stabdymo galia, kurią užtikrina trys stabdžiai – pneumatinis darbinis stabdys, kintamos turbinos geometrijos (VTG) variklinis stabdys ir hidraulinis pagalbinis stabdys – užtikrina saugumą kelyje ir sąstato valdymą važiuojant dideliu greičiu. Be to, priekabos stabdžių asistentas nuolat stebi stūmimo elgseną ir kritinėse situacijose užtikrina stabilų sąstato ištempimą. Sėdynę, veidrodėlius, multimediją, apšvietimą ir telefoną galima individualiai reguliuoti terminale, kad važiuojant viskas būtų puikiai matoma.



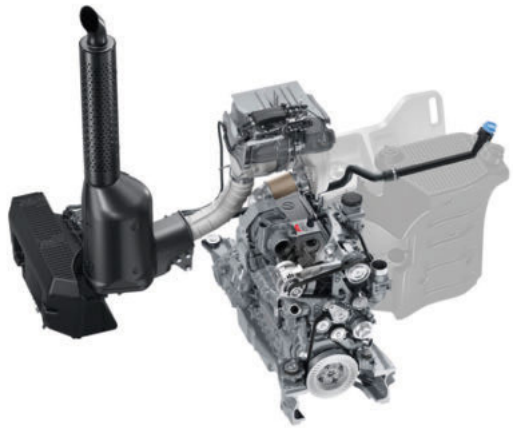
Įtikinamas našumu ir efektyvumu



60 km/val.,
esant 1 450 sūk./min.

Papildomos galios koncepcija: „Fendt DynamicPerformance“

Visiems modeliams papildoma galia visada, kai jos reikia: su „Fendt DynamicPerformance“ (DP) papildomos galios koncepcija, „Fendt 800 Vario“ turi iki 23 AG papildomos galios – didesniam produktyvumui ir efektyvumui, tuo pačiu esant mažesnėms sąnaudoms. Geriausias modelis „Fendt 832 Vario“ užtikrina 343 AG maksimalią variklio galią. Skirtingai nei klasikinės didinimo koncepcijos, „Fendt DP“ automatiškai be apribojimų tiekia papildomą galią, kai jos reikia papildomiems vartotojams, tokiems kaip ventilatorius, suslėgtojo oro tiekimo sistema arba oro kondicionierius. „Fendt DP“ ją tiekia tikslingai ir atsižvelgiant į situaciją, užtikrindama nuoseklų darbo našumą ir produktyvumą. Taip pat ir esant mažam greičiui įdirbant žemę, transportuojant ar veikiant darbo velenui, stovint su sрутų maišytuvu, pašarų maišytuvu ar medienos smulkintuvu. Taip efektyviai panaudojama papildoma galia – tikslingai ir patikimai.



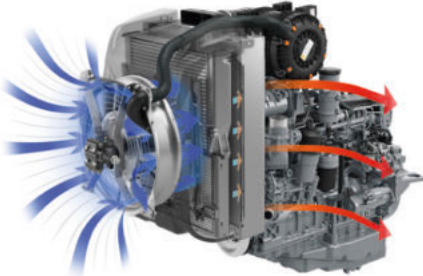
Variklis: „AGCO Power CORE80“

Penktos kartos „Fendt 800 Vario“ yra pirmas traktorius, kuris turi naują „AGCO Power CORE80“ variklį. Šie naujos kartos dyzeliniai varikliai nustato aukštus našumo, efektyvumo ir tvarumo standartus ir yra sukurti atsižvelgiant į alternatyviųjų degalų naudojimo ateitį. 6 cilindrų 8,0 l darbinio tūrio variklis užtikrina išskirtines galios ir sukimo momento atsargas, skirtas atlikti net ir sudėtingiausius užduotis. Be to, dėl „Fendt iD“ mažo sūkių skaičiaus koncepcijos, variklis dirba degalus taupančiame 700–1 700 sūk./min. diapazone. Kiti svarbūs „AGCO Power CORE80“ ypatumai:

- Papildomam saugumui ir kontrolei – kintamos turbinos geometrijos (VTG) turbokompresorius su variklio stabdymo funkcija
- Priežiūros nereikalaujanti vožtuvų pavarą mažina techninės priežiūros išlaidas ir užtikrina optimalų variklio veikimą visą jo eksploataavimo laiką

„Concentric Air System“ (CAS) su slėginiu ventilatoriumi

Patikrinta „Concentric Air System“ dabar diegiama ir į „Fendt 800 Vario“ seriją. Koncentrinis, slėginis ventilatorius turi nepriklausomą, hidrostatinę pavarą ir yra skirtas lauko temperatūrai iki 45 °C. Dėl itin siauros ir kompaktiškos konstrukcijos jis leidžia pasiekti didelį posūkio kampą, todėl yra lemiamas veiksnys, lemiantis išskirtinį manevringumą. Kiekvienas aušinimo paketo komponentas gali pagal poreikį atskirai valdyti aušinimo sistemą, taip padidindamas efektyvumą. Palyginti su kitomis aušinimo sistemomis, CAS sistemai reikia iki 40 proc. mažiau pavaros galios – dėl to ji ypač efektyvi ir pastebimai sumažina degalų sąnaudas.



Savaime išsivalantis variklio ir kabinos oro filtras

Automatinis variklio ir kabinos oro filtrų savaiminis išsivalymas vyksta nuolat ir pasyviai, veikiant variklio ventilatoriaus neigiamam slėgiui. Jį papildo trumpi, situaciniai oro gūsi, kurie aktyviai išpučia variklio oro filtrą. Tai užtikrina mažas techninės priežiūros išlaidas, aukštą eksploataavimo patikimumą ir, tuo pačiu, visada aprūpina variklį bei vairuotoją švriu ir geru oru. Pasirenkamas reversinis ventilatorius užtikrina varikliui nuolatinį gryno oro tiekimą. Keičiant sukimosi kryptį galima keisti oro srauto kryptį, taip išvalant variklio dangtį nuo dalelių, tokių kaip dulkės ar šiaudai. Šį savarankišką rankinį arba automatinį valymą galima valdyti terminale. Todėl niekas netrukdo intensyviai naudoti.

„VarioDrive“ – intelektas ir galia viename

„VarioDrive“ yra pažįstama tiek iš didžiakrūvių „Fendt“ serijų, tiek iš vidutinio našumo segmento. Jėgos pavara užtikrina tolydų, dinamišką važiavimą bet kokių greičiu nuo 0,02 iki 60 km/val., nepriklausomą, kintamą visų ratų pavara važiuojant iki 25 km/val. greičiu, o dėl „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) efekto – mažiausią įmanomą apsisukimo spindulį. Rezultatas: maksimalus dirvos tausojimas, didesnis našumas ir mažesnis mašinos dėvėjimasis.

Dėl „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) efekto, apsisukimo spindulys, palyginti su įprastomis visų ratų pavaramis be „pull-in turn“ efekto, sumažėja iki 10 proc. Todėl galimas lengvesnis ir tikslesnis manevravimas. Be to, naudojant „VarioDrive“, jėgos perdavimas išlieka neįtemptas net ir posūkiuose, užtikrinant maksimalią dirvos ir traktoriaus apsaugą. „Fendt Torque Distribution“ užtikrina pastovią traukos jėgą, kai sukimo momentas protingai paskirstomas ašiai, esant pačiam geriausiam sukibimui. Taip sumažinamas slydimas, traktoriaus trauka yra maksimali, o galios perdavimas – optimalus.

Optimizuotas galios reguliavimas

Automatinės ribinės apkrovos sistemos 2.0 versija nustato, kiek gali sumažėti variklio sūkių skaičius esant apkrovai, kol perdavimo mechanizmas susireguliuoja iš naujo. Jis visiškai automatiškai pritaiko ribinės apkrovos vertę ir, tuo pačiu, variklio apkrovą. Šis reguliavimas vyksta priklausomai nuo nustatytojo greičio (naudojant „Traktor Management System“ (TMS) arba įjungus pastovaus greičio palaikymo sistemą) arba nuo variklio apkrovos (be TMS ar pastovaus greičio palaikymo sistemos). Taip pat vis dar galimas rankinis reguliavimas. Per TMS traktoriaus valdomas kaip galima mažesniu variklio sukimosi dažniu ir automatiškai pasiekia ekonominį važiavimo būdą.

Privalumai

- Traktoriaus yra nuolat dinamiškai susietas, pvz., keičiant greitį darbo metu arba važiuojant atbuline eiga kalvotoje vietovėje
- Mažėja darbo krūvis vairuotojui, nes nebereikia rankiniu būdu įjungti visų ratų pavaros
- Paprasta apsisukti siaurose galulaukėse
- Maksimalus dirvos tausojimas: galulaukėse – dėl mažo apsisukimo spindulio, didelis velėnos tausojimas pievose, o lauke – dėl slydimo sumažinimo
- Įtempimo neturinti visų ratų pavara maksimaliai tausoja mašiną
- Visada pilna priekinės ašies traukos jėga, net ir įveikiant kliūtis lauke ar posūkiuose
- Maksimali traukos jėga ant kiekvieno pagrindo ir kiekvienoje situacijoje
- Nebereikia I / II greičio diapazono perjungimo lauke ir gatvėje
- Ilgiau tarnaujančios padangos

Privalumai

- Traktoriaus visada dirba optimaliai ir, tokiu būdu, eksploatuojamas ekonomiškiausiai
- Greitas reagavimas padidina produktyvumą
- Su TMS – optimalios degalų sąnaudos: pagal poreikį automatiškai pritaikomas variklio sukimosi dažnis, išlaikant maksimalų darbo rezultatą



Perdavimo mechanizmo techninė priežiūra

„Fendt 800 Vario“ turi atskiras transmisines ir hidraulines alyvos talpas. Hidraulinės alyvos keitimas reikalingas kas 2 000 darbo valandų, o transmisinės alyvos keitimas – tik po 4 000 darbo valandų arba kas ketverius metus.

Privalumai

- Per užterštą hidraulinę alyvą į transmisiją nepatenka nešvarumų.
- Dėl retesnių transmisinės alyvos keitimo intervalų sumažinamos bendros alyvos sąnaudos, todėl yra mažesnės techninės priežiūros išlaidos



Kviečiame peržiūrėti „VarioDrive“ privalumų santrauką.

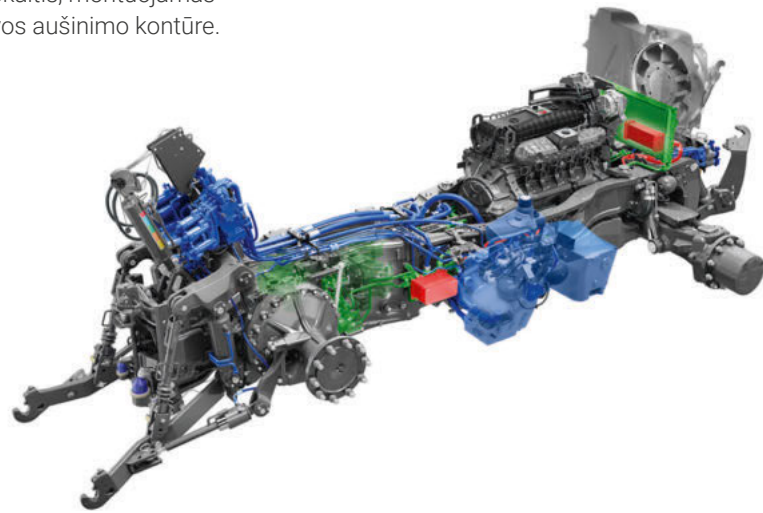


Patikima, galinga hidraulinė sistema

Dėl įspūdingo hidraulinio našumo „Fendt 800 Vario“ yra galingas, lankstus ir patikimas net ir intensyviai naudojant. Galima rinktis iš dviejų hidraulinės alyvos siurblių, kurių tiekimo kiekis 165 l/min. arba 220 l/min. Taip pat kartu galima pasirinkti du hidraulinės alyvos siurblius, kad traktorių būtų galima aprūpinti individualiai pagal poreikius. Kartu jie užtikrina iki 385 l/min. tūrinį srautą – idealu sudėtingiems padargams. Poreikiu (slėgiu ir tūriu) pagrįstas tiekimo pajėgumas užtikrina maksimalų efektyvumą, net kai lygiagrečiai naudojami keli vartotojai.

Papildomas hidraulinės alyvos aušintuvas

Papildomas hidraulinės alyvos aušintuvas užtikrina maksimalų našumą net ir esant aukštai aplinkos temperatūrai, kai dirbama su padargais, kurių hidrauliniai sistemos yra keliami patys didžiausi reikalavimai. Šį variantą sudaro hidraulinės alyvos aušintuvas, integruotas į priekyje esantį aušintuvo bloką, ir papildomas 1,5-inis plokštelinis šilumokaitis, montuojamas įprastame hidraulinės alyvos aušinimo kontūre.



Hidraulinės sistemos privalumai

- Didelis siurblio našumas iki 385 l/min. užtikrina maksimalų efektyvumą, net kai lygiagrečiai naudojami keli vartotojai
- Mažos techninės priežiūros išlaidos dėl ilgų alyvos keitimo intervalų (iki 2 000 val., ne biologinė alyva)
- Labai geras vairavimas, net ir esant lygiagrečiam naudojimui
- Didelis sunaudojamos alyvos kiekis užtikrina saugų tiekimą dideliems vartotojams
- Dėl atskirtų alyvos sistemų visišką pritaikymą biologinei hidraulinei alyvai
- Alyva nesimaišo ir (arba) nepatenka nešvarumų
- Dėl „FendtONE“ – labai patogus valdymas
- Dėl pašildymo sistemos pilnas darbinis pajėgumas pasiekiamas greičiau, net ir šaltu oru



Darbinė hidraulika

Galiniėje dalyje sumontuoti bent trys vožtuvai; maksimalioje konfigūracijoje „Fendt 800 Vario“ turi iki aštuonių dvigubo veikimo vožtuvų – du priekyje ir šešis gale. Galima rinktis iš trijų variantų: UDK, DUDK arba FFC. UDK vožtuvai yra sandarūs iš vienos pusės, be rankinio valdymo, maksimalus srautas gale 140 l/min., o priekyje – 120 l/min. DUDK ir FFC vožtuvai yra sandarūs iš abiejų pusių, su avariniu rankiniu valdymu ir užtikrina 120 l/min. srautą priekyje bei 140 arba 170 l/min. srautą gale. Maksimalus srautas iki 170 l/min. galimas gale naudojant ne daugiau kaip du vožtuvus. Elektros apkrovos jutiklis yra ateities funkcijų pagrindas. DUDK movos turi apkrovos mažinimo svirtis. Valdoma per linijinius modulius, kryžminio valdymo svirtį ar 3L vairasvirtę arba daugiafunkcę vairasvirtę.

„Power-Beyond“ ir FFC

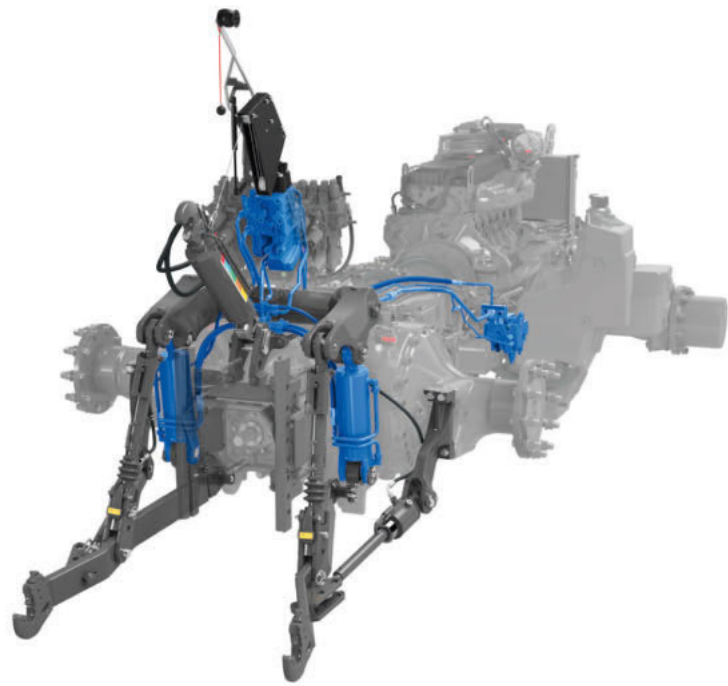
Siekiant sumažinti hidraulinės sistemos apkrovą ir dar labiau padidinti efektyvumą, sistemą galima išplėsti naudojant „Power-Beyond“, kad alyva būtų tiekiama į padargą tiesiogiai, išmaniai ir pagal poreikį. Su lengvai valomu „Power-Beyond“ variantu su plokščiosiomis movomis (FFC), hidraulinė sistema yra papildomai apsaugota nuo nešvarumų patekimo, o jūs mėgaujatės dar mažesniais galios nuostoliais.

Kėlimo galia ir komfortas viename

Galinis keltuvas

Galinis keltuvas pasižymi įspūdinga maksimalia 11 600 kg keliamąja jėga sukabinimo taške ir elektroniniu keltuvo valdymu (EHR), kuris leidžia patogiai kelti ir nuleisti naudojant „FendtONE“ porankyje esančias svirtinių jungiklių poras. Traukos jėga matuojama per jėgos matavimo kaištį, o apkrova kompensuojamas nuleidimas užtikrina pastovų nuleidimo greitį. Važiuojant keliu su padargais, ant kėlimo cilindry esančiais slėgio jutikliais valdomas aktyvus vibracijos slopinimas užtikrina pastebimai

didesnį patogumą. Sistema taip pat stebina savo valdymo paprastumu: išoriniai valdikliai abiejose galinių sparnų pusėse leidžia greitai prikabinti ir atkabinti, o pakėlimo svirtys su integruota skale leidžia tiksliai reguliuoti. Dar didesnam efektyvumui – pasirinktinai galimas ir išorinis valdymas, kai galinį keltuą automatiškai valdo padargas.



Apatinė trauklė stovėjimo padėtyje

Apatinės trauklės galima pakelti be įrankių, tereikia spausti apatinės trauklės aukštyn, kol jos užsifiksuos. Tai sutrumpina pakėlimo svirtis ir perkelia apatinės trauklės į stovėjimo padėtį. Tai sukuria 15 cm didesnį tarpą tarp apatinės trauklės ir darbo veleno arba grąžulo ir užtikrina maksimalų sąstato manevringumą ir saugumą. Šis gerai apgalvotas sprendimas leidžia daug lengviau ir greičiau reguliuoti, o net ir naudojant kritinę įrangą, apatinių trauklių nereikia nuimti naudojant įrankius.

Hidraulinė viršutinės trauklės pagalbinė pakėlimo sistema

Pasirenkama hidraulinė viršutinės trauklės pagalbinė pakėlimo sistema palengvina galinės viršutinės trauklės pakėlimą ir nuleidimą. Dalis svorio kompensuojama dujiniu amortizatoriumi ir trosinio mechanizmo pagalba – tai užtikrina pastebimai didesnį komfortą. Tai apsaugo nugarą, taupo energiją ir leidžia dirbti greičiau bei efektyviau.

Apkrovą mažinantis reguliavimas gale

Apkrovą mažinantis reguliavimas užtikrina, kad sunkūs, prie žemės valdomi priedai būtų nuolat valdomi norimame darbiname aukštyje, net ir ant nelygaus ir minkšto pagrindo. Naudojant tolydžiai reguliuojamą kontaktinį slėgį, galinis padargas aktyviai seka žemės kontūrą, todėl pasiekiami optimalūs darbo rezultatai. Perkėlus įrenginio svorį ant traktoriaus galinės ašies, pasiekama didesnė traukos jėga. Vairuotojui nereikia rankiniu būdu atlikti korekcinį veiksmų, todėl jis gali kontroliuoti kitus procesus.

Dvigubo poveikio funkcijos privalumai

- Spaudžiant galinę hidraulinę sistemą, traktorius gali geriau įtraukti žemės įdirbimo padargus į kietą dirvą – padargas dirba nuo norimo taško, galulaukė išlaikoma numatyto dydžio, vairuotojui nereikia nustatyti sąstato iš naujo
- Greitas padangų keitimas pakeliant traktorių galinės dalies hidraulinės sistemos prispaudimo funkcija

Priekinis keltuvas

Priekinis keltuvas (FKH) būna dviejų variantų, o jo maksimali keliamoji galia sujungimo taške siekia 5 300 kg. Elektroninis kėlimo mechanizmo valdymas su padėties jutikliais užtikrina tikslų valdymą, o specialus hidraulinis tiekimas priekyje ir specialūs svirtiniai jungikliai porankyje leidžia lengvai valdyti. Integruotas vibracijos slopinimas su azoto amortizatoriais padidina patogumą važiuojant. Naudojimą palengvina gerai apgalvotos detalės, tokios kaip išorinis valdymas, alyvos nuotėkio indas apatinės trauklės rėme ir 7 kontaktų įrenginio lizdas priekyje. Taip pat galima rinktis iki dviejų hidraulinių vožtuvų, beslėgę grįžtamąją liniją ir ISOBUS kištukinį lizdą. Bendrą koncepciją užbaigia apsauginiai hidraulinių linijų dangčiai, cilindrai su gofruotomis apsaugomis ir arti transporto priemonės esančios sulankstomos apatinės trauklės. Vietoj FKH taip pat galima rinktis patogų balasto laikiklį. Jis leidžia greitai ir saugiai balastuoti traktorių priekiniu svoriu, nuleidžiant priekinę ašį.

Priekinis keltuvas su padėties reguliatoriumi ir apkrovos mažinimo reguliatoriumi

Geriausius darbo rezultatus užtikrina priekinis keltuvas su padėties ir apkrovos mažinimo reguliatoriumi. Kontaktinį arba apkrovą mažinantį slėgį galima nustatyti per terminalą. Apkrovos mažinimas įjungiamas nuo 0,6 km/val. greičio. Tuomet priekinis keltuvas valdomas aktyviai ir dinamiškai.

Apkrovą mažinančio reguliavimo privalumai

- Padargas pastoviai įdirbimo gylyje tiksliai seka žemės kontūrą, todėl darbas atliekamas tausojant įrenginį ir taupant degalus
- Nereikia montuoti ar reguliuoti apkrovos mažinimo spyruoklių.
- Optimalus valdymas atliekant nustatymus „FendtONE“ terminale
- Geriausia traukos jėga, manevringumas ir vėžės stabilumas: nuo įrenginio priekinei ašiai perkeltas įrenginio svoris didina traukos jėgą
- Velėnos tausojimas, mažesnis užteršimas, todėl optimali pašarų kokybė
- Pastovus apkrovos slėgis užtikrinantis sniego valytuvui valdymo našumą
- Mažesnis įrenginio susidėvėjimas ir didesnis dirvos tausojimas



Galinga, lanksti ir saugi

Puikus manevringumas

Dėl „pull-in turn“ (traukimo posūkyje) efekto, kuris gaunamas dėl „VarioDrive“, posūkio trajektorija, palyginti su įprastomis visų ratų pavaromis be „pull-in turn“ efekto, sumažėja iki 10 proc. Taip „Fendt 800 Vario“ pasiekia puikų 11,35 m posūkio spindulį (su VF600/70R30 padangomis ir 2 030 mm priekinės ašies tarpavėžiū). Tai leidžia lengviau ir tiksliau manevruoti, o tai, be kita ko, naudinga siaurose galulaukėse.



Dviejų kontūrų stabdžių sistema

Dviejų kontūrų stabdžių sistemą sudaro visiškai pneuminė sistema su „Tristop“ cilindru galinėje ašyje (pirmasis kontūras) ir tiesiogiai pneumatiškai valdomu kardaniniu stabdžiu (antrasis kontūras). Elektroniniu būdu valdomas oro džiovintuvas užtikrina patikimą veikimą. Jei sugenda vienas stabdžių kontūras, kitas gali toliau saugiai stabdyti transporto priemonę. Papildomai yra vairavimo stabdys.



Hidraulinė pagalbinė stabdžių sistema

Hidraulinė pagalbinė stabdžių sistema visada montuojama kartu su varikliniu stabdžiu. Variklio ventiliatoriaus, hidraulinio siurblio ir hidraulinio šildymo vožtuvo hidraulinės sistemos kontūrai naudojami galios nuostoliams generuoti, o tai sukuria stabdymo efektą. Tai, važiuojant nuokalne arba lėtinant didelį greitį, leidžia stabdyti be nusidėvėjimo, pavyzdžiui, su sunkiais savivarčiais ar kitais daugiaašiais padargais. Tai leidžia traktoriui pasiekti didesnę bendrą stabdymo galią, pagerina sąstato valdymą ir tausoja darbinius stabdžius.

Apsauginės pagalbos sistemos

Išmaniomis pagalbos sistemomis, tokiomis kaip „Fendt Stability Control“ (FSC) ir priekabos stabdymo asistentas (TBA), garantuojamas didesnis patogumas ir saugumas. FSC automatiškai sumažina šoninį pokrypį, kai greitis viršija 20 km/val., ir aktyviai slopina skersinį svyravimą posūkiuose.

Kritinėse situacijose TBA stabilizuoja sąstatą su pneumatiškai stabdoma priekaba. Sistema nuolat stebi priekabos stūmimo elgseną traktoriaus atžvilgiu ir kritinėse situacijose automatiškai valdo stabdymo slėgį nespaudžiant stabdžių pedalo.



Su „VarioGrip“ didesnė traukos jėga ir dirvos apsauga

Visiškai integruota „VarioGrip“ oro slėgio padangose reguliavimo sistema gali būti įsigyjama junginėms ir galinėms pusiaušėms ir leidžia patogiai reguliuoja oro slėgį padangose per terminalą net ir dvigubose padangose. Vandeniu aušinamas dviejų stūmoklių oro kompresorius 800 l/min. greičiu, esant 12,5 baro slėgiui, tiekia didelį oro srautą, todėl užtikrinamas greitas slėgio pokytis – be išorinės įrangos ar valdymo. Priekinei ir galinei ašiai galima išsaugoti po dvi slėgio vertes ir jas įjungti važiuojant. Optimaliai sureguliuotas oro slėgis padangose sumažina slydimą ir slėgį į žemę, taip išsaugodamas dirvožemio derlingumą ir iki 10 proc. padidindamas traukos galią*. Be to, sistema leidžia iki 8 proc. sumažinti degalų sąnaudas* ir mažina padangų dilimą.

*Pietų Vestfalijos taikomųjų mokslų universitetas, Žemės ūkio ekonomikos fakultetas (Zoestas)

Lankstus padangų pasirinkimas ir lankstus balastavimas

Kad „Fendt 800 Vario“ būtų optimaliai paruoštas kiekvienai naudojimo situacijai, jam reikalingos tinkamos padangos. Be padangų matmenų, kurių skersmuo ant galinės ašies gali siekti iki 2,18 m, o ant priekinės ašies – 1,67 m, „Fendt 800 Vario“ taip pat galima įsigyti hibridines padangas. Tai skirta mišriems žemės ūkio darbams laukuose ir keliuose, derinant gruntkibio ir šachmatinį protektoriaus profilius. Su tinkamomis padangomis, priklausomai nuo naudojimo būdo, pasieksite mažesnę nusidėvėjimą ir mažesnes degalų sąnaudas arba didesnę traukos jėgą, tuo pačiu tausodami dirvą. Be to, yra lanksčių balastavimo variantų su priekiniais ir ratų svarsčiais, kurie leidžia lengvai pagal poreikius individualiai balastuoti bazinę transporto priemonę, taip užtikrinant optimalų traukos jėgos perdavimą. Naujiena – 2,2 t apkrovą didinantys svarsčiai priekinei arba galinei vietai agregatams tvirtinti.

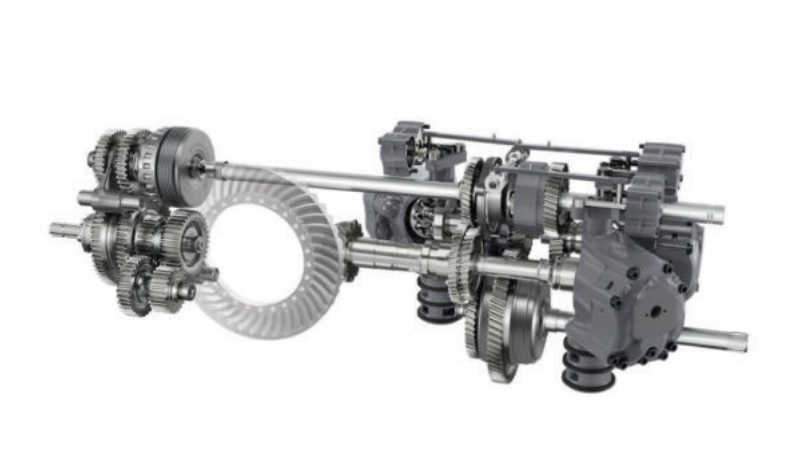
Galinė pusiaušė ir stebulių pora

- Maksimali trauka – didesnis produktyvumas ir, tuo pačiu, didesnis dirvos tausojimas
- Paprastas skirtingų tarpuvėžio pločių nustatymas per tarpiklį ir stebulių pastūmimą
- Dar didesniame dirvos tausojimui – labai paprastas oro slėgio padangose reguliavimo sistemos „VarioGrip“ naudojimas
- Skirtingi tarpuvėžio pločiai su tais pačiais ratlankiais
- Abiem variantais galima važiuoti su įprastais ratlankiais
- Dėl lankstaus pritaikymo – geresnis mašinos išnaudojimas su stebulių pora ir didesnis darbo našumas, pvz., ploto vienetė
- Su stebulių pora per pusiaušę jėga perduodama sudvejintam ratui – taip jėga nukreipiama ten, kur ji skirta ratlankiui (diskui su skylėmis, o ne ratlankio kraštui)

Trijų ir keturių režimų galinis darbo velenas

Su keturių režimų galiniu darbo vėlenu (540 / 540E, 1000 / 1000E), „Fendt 800 Vario“ visada veikia optimaliu darbo režimu ir, atsižvelgiant į poreikį, teikia daugiau galios arba gali dirbti taupydamos degalus. Jungtis tarp alkūninio veleno ir darbo veleno antgalio sudaroma tik per vieną krumpliaračio pakopą, taip pasiekiant didelį efektyvumo lygį.

Pagrindinės trijų režimų darbo veleno taikymo sritys (540 / 900 / 1000) yra padargai, kurie varomi šiek tiek sumažintu maksimaliu 900 sūk./min. darbo veleno sukimosi dažniu ir kuriems reikia labai didelio nuolatinio sukimo momento, pavyzdžiui, medienos smulkintuvai. Speciali perdavimo pakopa užtikrina, kad variklis dirbtų kuo arčiau vardinio 1 700 sūk./min. variklio sūkių skaičiaus – taip išgaunant maksimalią galią ir sukimo momentą.



Automatinė funkcija ir galinio darbo veleno stacionarusis režimas

Galinio darbo veleno automatinė funkcija leidžia supaprastinti valdymą. Galinio darbo veleno įjungimas ir išjungimas gali būti priskirtas vienam greičio kontrolės svirtelės mygtukui ir automatiškai atliekamas nustatytose keltuvo padėtyse. Darbo veleno atjungimo taškas valdomas per galinio keltuvo padėtį. Dirbant įprastiniu režimu, saugumo sumetimais darbo velenas automatiškai išjungiamas po 7 sekundžių, kai vairuotojas pakyla nuo sėdynės. Tačiau stacionariuoju režimu, darbo velenas išlieka aktyvus taip pat tada, kai vairuotojas pakyla nuo sėdynės.

Pilnai integruotas priekinis darbo velenas

Pilnai integruotas priekinis darbo velenas užtikrina 1 000 sūk./min. darbo veleno sukimosi greitį esant 1 647 sūk./min. variklio apsisukimų skaičiui. Taip „Fendt 800 Vario“ yra lankstus ir gali naudoti pačius įvairiausių priekinius padargus, tokius kaip šienapjovės, mulčiuotuvai ar sniego valytuvai. Papildoma aušinimo sistema nuolatinio naudojimo metu užtikrina optimalią alyvos darbinę temperatūrą.

Nauja kabinos koncepcija su ypatingu akcentu

Aukščiausios klasės komfortas – tai „Fendt“ vizitinė kortelė, kuria pasižymi ir „Fendt 800 Vario“. Ūkininkai ir rangovai praleidžia mašinos daug laiko. Todėl patogi darbo vieta yra dar svarbesnė. Erdvus salono dizainas, 12 l talpos šaldymo dėžė, šildomas priekinis langas iš laminuoto apsauginio stiklo, „FendtONE“ valdymo koncepcija, „Premium“ masažinė sėdynė ir 360 laipsnių apšvietimas aplink traktorių – naujasis „Fendt 800 Vario“ kabinos dizainas nepalieka neišpildytų beveik jokių pageidavimų ir sukuria malonią darbo aplinką, kuri ypač naudinga ilgomis darbo dienomis.

Komforto ypatumai

- Didelė (12 l talpos) kompresorinė šaldymo dėžė ir jautrus temperatūros reguliavimas iki –10 °C.
- Trys ergonomiškai išdėstytos kojų atramos, skirtos patogiam kojų laikymui
- 3 kontaktų galinis įrenginio lizdas, skirtas prijungti darbo žibintus arba padargų kameras, kad būtų lengva valdyti per „FendtONE“ terminalą
- C statamstyje esantys „Tech Rails“ (integruoti tvirtinimo bėgeliai) papildomiems priekiniams žibintams ar jutikliams tvirtinti
- Kabina suprojektuota ilgam naudojimui
- Karšties regionams skirtas galingas oro kondicionierius su automatine funkcija, užtikrinančia puikų vėsinimą
- Jau netrukus: „Fendt“ pramoginė-informacinė sistema su „Apple CarPlay“ visiems nuo 2025 m. gruodžio mėnesio pagamintose mašinose



Kapoto ir galinio vaizdo kameros

Skaitmeninės kapoto ir galinio vaizdo kameros užtikrina puikų vietos priekiniams agregatams tvirtinti ir viso „Fendt 800 Vario“ galinės srities aukštos raiškos vaizdą. Ant variklio dangčio vaizdo kamera stilingai integruota į „Dieselross“ emblemą, tuo tarpu galinio vaizdo kamera diskretiškai patalpinta po traktoriaus valstybiniu numeriu. Geresnis visų svarbių sričių matomumas palengvina padargų tvirtinimą ir nuėmimą bei užtikrina didesnę saugumą.

„Premium“ vairuotojo sėdynė

„Premium“ vairuotojo sėdynė – tai sėdynė, nuo kurios nenorėsite keltis, nes komfortas nesibaigia minkštąja dalimis, jis prasideda nuo pažangių technologijų. Pneumatinė komfortiška sėdynė su natūralios odos užvalkalu ir daugiapakopiu sėdynės šildymu bei ventilacija žavi plačiomis reguliavimo galimybėmis: elektriniu atlošo reguliavimu, šoninių atramų ir juosmens atramos reguliavimu, masažo ir atminties funkcija bei automatinio svorio aptikimu ir tolydžiu aukščio reguliavimu.

Be „Premium“ vairuotojo sėdynės galite rinktis dar iš trijų komfortiškų sėdynių.



Važiavimo atbuline eiga įranga

Papildomai pasirenkama „Fendt 800 Vario“ traktoriaus atbulinės eigos įranga leidžia pneumatiniu būdu pasukti visą vairuotojo kabiną 180°. Ir geriausia dalis: valdymo logika prisitaiko automatiškai – vairuotojui nereikia nieko permąstyti, nes sistema mąsto už jį. Pasukama traktoriaus vairuotojo kabina yra ypač naudinga atliekant specialias užduotis, pavyzdžiui, miškininkystės ar komunalinius darbus. Tačiau nereikia atsisakyti komforto ir pačioje kabinoje: kartu su važiavimo atbuline eiga įranga gali būti abi šaldymo dėžės bei patogi keleivio sėdynė.



Kabinos amortizacija išpildo pačius aukščiausius komforto reikalavimus

Aukščiausios klasės važiavimo komfortą užtikrina kabinos amortizacija. Galima rinktis iš dviejų variantų: pneumatinis variantas su kūginėmis atramomis priekyje ir pneumatine pakaba gale bei „Komfort“ lygio pneumatinis variantas su triguba pneumatine kabinos amortizacija. Abu variantai buvo patobulinti: padidintas atstumas tarp tvirtinimo taškų bei integruota automatinė prošvaisos reguliavimo sistema, kuri automatiškai palaiko taisyklingą kabinos padėtį. „Komfort“ variante papildomai yra stabdymo ir svyravimo kompensavimo funkcija. Bendra, itin gerai apgalvota amortizacijos koncepcija sukurta pasitelkus kabinos, sėdynės ir priekinės ašies pakabų bei priekinio ir galinio keltuvų vibracijų slopinimo sistemų sąveiką. Rezultatas: juntamai ramesnis važiavimas net ir nelygiu paviršiumi ar važiuojant dideliu greičiu, todėl ilgos darbo dienos tampa gerokai malonesnės.



Novatoriškas 360° apšvietimas

Naujoji apšvietimo koncepcija gerokai viršija ankstesnius standartus: kabinos stoge galite rinktis iš 8 arba 12 šviesos diodų darbo žibintų, kurie yra dviejų versijų – „Vision“ ir „UltraVision“. Naujus standartus nustato „UltraVision“ versija su įspūdingu 4 400 liumenų šviesos srautu kiekvienam žibintui ir individualiu 5 lygių pritemdymu.

Tikslinis išdėstymas užtikrina tolygų priekio, galo ir šonų apšvietimą – sklandžiai tiek artimuoju, tiek vidutiniu, tiek ilguoju nuotoliu. Kryžminis priekinių žibintų išdėstymas užtikrina optimalų matomumą tiesiai priešais traktorių. Ypač efektyvu: keturis priekinių žibintų nustatymus galima išsaugoti keturiuose profiliuose, todėl apšvietimą galima pritaikyti prie situacijos vos vienu spustelėjimu ir netgi atspindėti.

Centrinių komponentų apžvalga

- Du šviesos diodų darbo žibintai ant kapoto viršaus su integruotais dienos žibintais
- Iki dvylika darbo žibintų stoge užtikrina optimalų matomumą visomis kryptimis, su „UltraVision“ technologija – pritemdomi
- Iki šešių galingų darbo žibintų ant A statramsčio ir sparnų, su „UltraVision“ technologija – pritemdomi
- „Tech Rail“, integruoti į kabinos C statramstį: po du prožektorius reguliuojamu spindulio kampu, pritemdomi penkiais lygiais
- „GroundVision“: tikslinis vietos galiniams padargams tvirtinti apšvietimas
- Integruotas blykčiojantis švyturėlis: visiškai integruotas į stogo konstrukciją, nereikia sulankstyti ar išskeisti



360°
Matomumas visomis kryptimis naktį

Privalumai

- Maksimalus darbo laiko ir mašinos išnaudojimo padidėjimas dėl optimalaus apšvietimo taip pat ir tamsiuoju paros metu – mažiau priklausoma nuo dienos šviesos
- Darbo kokybė nepakinta net tamsoje
- Didelis šviesos srautas su šviesos diodų žibintais ir, tuo pačiu, didžiausias energijos vartojimo efektyvumas
- Apšvietimo reguliavimas pagal situaciją vienu spustelėjimu (nepertraukiant darbo) – keturiuose profiliuose saugomi nustatymai
- Saugus įlipimas ir išlipimas neakinant, kurį užtikrina prie jėgimo esantis automatinis šviesos įjungimas ir išjungimas

Viena yra tikrai paprasta: „FendtONE“

■ Nuosekli valdymo filosofija

Dėl pirmojo holistinio valdymo metodo rinkoje, per „FendtONE“ įmanomas sklandus naudojimas ir nereikia prasti prie skirtingų medijų.

■ Laisvai programuojamas valdymo pultas

Mygtukus galima laisvai priskirti ir individualiai pritaikyti per individualų veikimo vadovą („Individual Operation Manager“, IOM).

■ Terminalų tinklas

Pirmoji rinkoje valdymo koncepcija, gamykloje susiejant terminalus ir naudojant centrinį kompiuterio bloką, įgalina tiksliai turinio sinchronizavimą prietaisų skydelyje ir terminale.

■ Unikali spalvų samprata

Loginė ir dinaminė spalvų samprata su skirtingomis funkcijų grupėmis ir funkcijomis užtikrina optimalią apžvalgą.



onboard

„FendtONE onboard“: vairuotojo darbo vieta kabinoje

Su „FendtONE onboard“ mašinų valdymas yra toks paprastas, kaip niekad anksčiau. Įvairios techninės funkcijos kartu su aukštu kabinos komforto lygiu palengvina Jūsų kasdienį darbą lauke, pavyzdžiui, naudojant įvairių tipų vėžės sekimą ar galimybę valdyti mašiną. Gaukite jau dabar „FendtONE“ vairuotojo darbo vietos „Spotlights“ prožektorių apžvalgą.

Mašinos valdymas

„FendtONE“ mašinos valdymas optimaliai integruoja traktorių ir padargą, o tai palengvina tikslų sekcijos pločio valdymą ir labai tikslų sekcijos ploto įdirbimą. Naudojant intuityvią valdymo sistemą sąlygojamas maksimalus valdymo komfortas, eksploatacinių išteklių taupymas ir vairuotojo darbo krūvio mažinimas.



Važiavimo trajektorijos valdymas

Valdant važiavimo trajektoriją per „FendtONE“, kai mašina automatiškai išlaikoma norimoje vėžėje, užtikrinamas tikslus mašinos naudojimas ir tvari dirvos apsauga. Tai palengvina vairuotojo darbą, mažina eksploatacinius kaštus ir taupo laiką – ypač ilgomis darbo dienomis.



Kai technologijos ir patogumas tampa viena.

offboard

„FendtONE offboard“: skaitmeninis duomenų surinkimas, analizė ir valdymas

Jūsų įmonė generuoja vertingus duomenis dokumentacijai ir mašinų, personalo ir eksploatacinių išteklių optimizavimui. Tam reikalingas išsamus duomenų rinkimas ir vizualizavimas. „FendtONE offboard“ supaprastina planavimą ir dokumentaciją. Paprastas ir intuityvus įvadas į skaitmeninę dokumentaciją ir mašinos valdymą.

* Atkreipkite dėmesį, kad „FendtONE offboard“ šiuo metu yra ne visose šalyse.

Agronomija

Dėl automatinės lauko duomenų, kurie renkami darbo lauke metu, dokumentacijos, „FendtONE“ įgalina sklandžią agronomiją. Šie duomenys perkeliama į ūkio valdymo sistemą („Farm Management System“), o tai užtikrina išsamią dokumentaciją ir saugią ateitį bei, tuo pačiu, taupo biure praleidžiamą laiką.



Telemetrija

Telemetrija su „FendtONE“ leidžia tiksliai laiku stebėti ir analizuoti mašinos duomenis, taip užtikrindama optimalų mašinų parko valdymą ir gedimų prevenciją. Šie duomenys padeda ne tik Jums, bet ir Jūsų aptarnavimo partneriui atliekant diagnostiką ir techninę priežiūrą, todėl galima priimti geresnius logistikos ir aptarnavimo sprendimus.



Kai planavimas ir valdymas tampa viena.



Kad Jūsų įmonė veiktų!

Turite pasikliauti savo žemės ūkio technika. Tačiau visada gali nutikti kažkas netikėto. Todėl tam, kad Jūsų verslas nesustotų, Jūsų „Fendt Service“ partneris yra Jums pasiekiamas bet kada, ypač derliaus nuėmimo sezono metu. Taip neprarasite brangaus laiko lauke ar transportuodami.



„Fendt Care“ paslaugų paketai – geriausia Jūsų žemės ūkio mašinai

Net pasibaigus įstatyme numatytam garantiniam laikotarpiui ir visiškai kontroliuodami išlaidas pasinaudokite optimalia savo „Fendt“ žemės ūkio mašinos eksploatacine parengtimi. „Fendt Care“ narystė siūlo jums pritaikytas techninės priežiūros ir remonto sutartis. Jūs pasirenkate būtent jums tinkantį paslaugų paketą ir terminą. Jei norite, galite apsidrausti nuo visos remonto rizikos ir sutrumpinti remonto laiką, per „Fendt Connect“ suteikdami prekybininkui nuotolinę prieigą prie mašinos duomenų. „Fendt“ siūlo jums ilgiausią draudimo apsaugą traktorių rinkoje ir išsamiausią žemės ūkio technikos draudimą pramonėje. „Fendt Care“ pranašumai yra akivaizdūs: Jūsų rizika yra sumažinta iki minimumo, išlaidos yra apskaičiuojamos, o Jūs turite visišką planavimo saugumą.



Čia rasite Jums geriausią „Fendt Care“ tarifą!

„AGCO Finance“ – Jūsų įmonės augimo partneris

Sprendžiant nuomotis, finansuoti ar pasinaudoti išperkamąja nuoma, padėsime Jums kompetentingai ir su dešimtmečių patirtimi. „Fendt Service“ padės Jums ir kasdiniame darbe: kad išlaidos išliktų apskaičiuojamos, siūlome Jums pritaikytus techninės priežiūros ir aptarnavimo pasiūlymus, kurie gerokai viršija įstatymo nustatytą garantiją.



Atsarginės dalys – tikros originalios dalys be kompromisų

Tam, kad jūsų „Fendt“ visais 100 proc. liktų „Fendt“, jūsų „Fendt“ prekybos partneris montuoja tik originalias dalis. Jos yra patikimos serijinės kokybės ir su patikrinta veikimo patikra.

Tai atsipirks daugeliu atžvilgių:

- 12 mėnesių garantija originalioms „Fendt“ dalims ir jų montavimui
- Eksploatacijos sauga aukščiausiu lygiu ir geriausias vertės išlaikymas
- Avariniu atveju greitai reikiamoje vietoje.

Derliaus nuėmimo sezono metu jūsų „Fendt“ prekybos partneris yra pasiekiamas visą parą septynias dienas per savaitę. Įrenginio gedimo atveju per trumpą laiką technikas atvyks į vietą ir kuo greičiau suremontuos jūsų mašiną.

Atkreipkite dėmesį, kad „Fendt Service“ paketai kiekvienoje šalyje skiriasi.

Demonstravimo paslauga – išbandykite patys

Ar norėtumėte patys išbandyti, kaip veikia mūsų žemės ūkio mašinos? Tai įmanoma pasinaudojus demonstravimo paslauga. Po trumpo prekybininko instruktažo galite savo įmonėje išbandyti, kaip naujasis traktorius ar kombainas veikia kasdiniame gyvenime. Nes galiausiai tik jūs žinote geriausiai, ką turi sugebėti nauja mašina.



Susitarkite iš karto dėl demonstravimo!

Techninės specifikacijos

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Variklis				
Vardinė galia pagal	kW / AG	191/260	213/290	235/320
Nominali galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG	208/283	230/313	252/343
Didžiausia galia pagal	kW / AG	191/260	213/290	235/320
Didžiausia galia su DP pagal „ECE R120“ standartą	kW / AG	208/283	230/313	252/343
Darbinis tūris	cm³	7926	7926	7926
Vardiniai variklio sūkiai	aps./min.	1700	1700	1700
Maks. sukimo momentas	Nm	1450	1550	1680
Sukimo momento padidėjimas	%	24.0	20.0	18.5
Degalų talpa	litrai	540.0	540.0	540.0
Tirpalo „AdBlue®“ talpykla	litrai	65.0	65.0	65.0
Transmisija ir GTV				
Transmisijos tipas		TA250	TA250	TA250
Greičio diapazonas judant į priekį	km/val.	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h
Greičio diapazonas judant atbuline eiga	km/val.	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h
Didžiausias greitis	km/val.	60	60	60
Galinis GTV				
Galinis GTV, papildoma komplektacija		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Priekinis GTV, pasirenkamas		1000	1000	1000
Variklio sūkių skaičius esant: 40 km/h / 50 km/h / 60 km/h	aps./min.	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
Elektrohidraulinis keltuvas ir hidraulinė sistema				
Kintamo srauto siurblys	l/min	165	165	165
Kintamo srauto siurblys, 1 papildoma komplektacija	l/min	220	220	220
Kintamo srauto siurblys, 2 papildoma komplektacija	l/min	165+220	165+220	165+220
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Power +“	vnt.	1/0/5	1/0/5	1/0/5
Daugiausiai vožtuvų (priekyje / viduryje / gale) „Profi Plus“	vnt.	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maks. galimas hidraulinės alyvos kiekis	litrai	85,5	85,5	85,5
Tiekimo tūrio kontroliniai vožtuvai (1-asis priekinis)	l/min	120	120	120
Tiekimo tūrio kontroliniai vožtuvai (2-asis priekinis)	l/min	120	120	120
Didžiausia. Keliamoji jėga galinis keltuvas (sukabinimo taške)	kg	11600	11600	11600
Ištininė keliamoji jėga galinis keltuvas pagal OECD (610 mm už sukabinimo taško)	kg	7780	7780	7780
Didžiausia. Keliamoji jėga priekinis galios keltuvas (sukabinimo taške)	kg	5300	5300	5300
Elektros įranga				
Akumuliatoriaus galia ir įtampa	Ah/V	180/12	180/12	180/12
Generatoriaus įtampa ir srovė	V/A	14/250	14/250	14/250

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Matmenys				
Priekinių ratų tarpvėžė (standartinės padangos)	mm	2000	2000	2000
Galinių ratų tarpvėžė (standartinės padangos)	mm	2100	2100	2100
Bendras plotis su standartinėmis padangomis	mm	2751	2751	2751
Didžiausias priekinės padangos skersmuo	mm	1670	1670	1670
bendras ilgis	mm	5267 - 5663	5267 - 5663	5267 - 5663
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, be „Fendt Guide“	mm	3330	3330	3330
Bendras vairuotojo kabinos aukštis su standartinėmis padangomis, su „Fendt Guide“	mm	3350	3350	3350
Didž. prošvaisa	mm	650	650	650
Ratų bazė	mm	3020	3020	3020
Mažasis ratų apskritimo skersmuo (su nurodytomis padangomis ir vėžės plotis priekyje)	m	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)
Masė				
Eksploatacinė masė (įsk. įprastus priedus - +/- 5 %)	kg	9900	9900	9900
Didž. leistina bendroji masė iki 60 km/h	kg	16000	16000	16000
Didžiausia. Trauklio apkrovos rutulinės galvutės jungtis (slankiojančiame bėgelyje)	kg	3000	3000	3000
Didžiausia. Trauklio apkrovos rutulinė jungtis (trumpoji) (apatiniamе prikabinimo įtaise)	kg	4000	4000	4000
Didžiausia. Trauklio apkrovos rutulinė sankaba (ilgis) (apatiniamе prikabinimo įtaise)	kg	3500	3500	3500



Būklė: 2026-02-16; naujausias technines specifikacijas rasite čia: fendt.com/800-vario-data
„Fendt 800 Vario“ galima rinktis iš „Power+“, „Profi“ ir „Profi+“ įrangos linijų.

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Vokietija

LT/2601