

FENDT



Fendt
600 Vario

Leaders drive Fendt.

Innhold

06	Høydepunkter
10	Motor
12	Drivverk
16	Trepunktshydraulikk og hydraulikk for øvrig
18	Tilleggsutstyr
20	Førerhus
26	FendtONE
28	Service
30	Tekniske spesifikasjoner



Fendt er et verdensomspennende varemerke i AGCO.
Alle detaljer om leveringstid, design, ytelse, mål og vekt, drivstofforbruk og driftskostnader samsvarer med den siste tilgjengelige informasjon ved trykking. Imidlertid kan endringer forekomme innen man kjøper maskinen. Din Fendt-forhandler vil gjerne informere deg om eventuelle endringer. De viste maskinene har ikke landsspesifikt utstyr.

1 350 o/min

Ved en hastighet på 50 km/h

10,2 m

Venderadius med
frehjulsdrift

5,8 tonn

Nyttelast

10

uavhengige
hydraulikkventiler



Fendt 600 Vario

Naturally superior



Fendt 600 Vario kombinerer kraften, stabiliteten og dreiemomentet til en 6-sylindrer med effektiviteten og håndterbarheten til en 4-sylinder. Sammen med ett-trinns VarioDrive-teknologi setter denne kombinasjonen nye målestokker i mellomsegmentet. En uavhengig DLG PowerMix-test bekrefter den uslåelige kapasiteten til Fendt 600 Vario-serien. Sammenlignet med forgjengermodellene til Fendt 700 Vario Gen6 reduseres driftskostnadene med inntil 8 %. I utgave 06/2025 skryter fagmagasinet profi også: "Den nye 600-modellen fra Fendt er i en egen klasse. Ikke bare effekten fra fire sylindere, men komfort og betjeningsmuligheter er også på et nytt nivå." Med inntil 224 hk og udiskutabel effektivitet er Fendt 600 Vario en ideell allrounder for moderne bedrifter – faktisk en game changer.

Bruksområder



Jordbruk



Transport



Eng



Arbeid med
frontlaster



Kommunal drift



Noen av egenskapene til Fendt 600 Vario

1

Motor og vifte

Fendt 600 Vario får poeng for sin effekt- og dreiemomentsterke AGCO Power CORE50 motor og Fendt iD lavturtallskonsept for maksimal drivstoffutnyttelse. HVO-kompatibilitet, vedlikeholdsfrie hydrauliske ventilløftere og stillestående drift gjør den spesielt bærekraftig og pålitelig. Om ønsket kan en reverserbar kjølevifte gi ren avkjøling – helt ideell ved bruk med tung støvbelastning.

2

Fendt DynamicPerformance (DP)

Med Fendt DynamicPerformance får Fendt 600 Vario inntil 15 hk mer effekt – automatisk, og akkurat når en sekundær forbruker, som vifte eller hydraulikk er i bruk. Det gir nødvendig kraft og økt effektivitet – pålitelig og behovsbasert når oppgaven krever det.

3

Ett-trinns VarioDrive drivlinje

Med VarioDrive drives for- og bakakselen uavhengig av hverandre. Det gir firehjulsdrift uten spenninger og topp manøvrerbarhet uten at marken skades. Torque Distribution forskyver dreiemomentet automatisk til den akselen som har best grep og sørger for optimal trekraft uansett situasjon.

4

Overlegen manøvrerbarhet også med firehjulsdrift

Med bare 10,2 m venderadius og "pull-in-turn"-effekten til VarioDrive-drivlinjen kjører Fendt 600 Vario ekstra lett i trange svinger. Den kompakte konstruksjonen gir god bevegelighet, traksjon og presis manøvrering – helt ideell for arbeid med frontlaster.

5

Økt trekraft og redusert forbruk – med Fendt VarioGrip

Den helintegrerte dekktrykkreguleringen Fendt VarioGrip kan også leveres for Fendt 600 Vario. Dekktrykket reguleres bekvemt på terminalen – for optimal traksjon, inntil 8 % større arealytelse og lavere drivstofforbruk*. Samtidig skånes bakken og dekkene.

*Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest



6

Assistentsystemer for mer sikkerhet

Fendt 600 Vario har smarte assistentsystemer, som tilhengerbremsassistens, slitasjefri hydraulisk tilleggsbrems, automatisk festebremse og automatisk låsing av styreakselen. Dette gir større sikkerhet ved transportkjøring, bedre stabilitet i skråninger og tydelig avlastning når det manøvreres.

7

Tåler høyt kuletrykk og tunge nytte- og aksellaster

Med nyttelast på inntil 5,8 t og tillatt totalvekt på 13,5 t har Fendt 600 Vario imponerende reserver for tunge redskaper og krevende bruk. Utgangspunktet er det intelligente, lette konstruksjonskonseptet som overbeviser med betydelig høyere aksellast og kuletrykk – både fast montert og vogn. Fendt 600 Vario står for kompromissløs ytelse og maksimal brukssikkerhet, uansett om den bestilles med fronttank, som slåmaskinkombinasjon med stor bredde på utsiden, transport med tippkasse og 4 t kuletrykk eller for bruk med gjødselspreder.

8

FendtONE førerplass

Med FendtONE-arbeidsplassen i Fendt 600 Vario blir arbeidet enda mer komfortabelt. Terminalen kan konfigureres etter ønske og gir en intuitiv betjeningsoverflate som kan tilpasses perfekt til førerens behov. Alle betjeningselementene er plassert ergonomisk på armlenet – for bedre oversikt og effektivitet. FendtONE onboard i traktoren og offboard på kontoret gir en sømløs digital arbeidssituasjon. Regelmessige programvareoppdateringer med nye funksjoner for fremtidssikkerhet og verdibevaring.



Fremtidssikker totalpakke

Fendt 600 Vario er en traktor for alle typer bruk – uten kompromisser. Både på åker og eng, under arbeid med frontlaster og på vei viser den sine styrker på en overbevisende måte.

Jordbruk som forener effektivitet og markskåning

Fendt 600 Vario kombinerer topp effektivitet og markskåning i jordbearbeidingen. Med den sterke AGCO Power CORE50 4-sylinder motoren og Fendt iD lavturtallskonsept arbeider den med ekstra lavt drivstofforbruk. Det lave vekt-/effektforholdet, den heltintegrerte VarioGrip dekktrykkreguleringen og den uavhengige firehjulsdriften med VarioDrive gir bærekraftig beskyttelse av jorden.

Fra fabrikken kan det leveres kategori 4 luftfiltersystem for førerhus som gir sikker beskyttelse ved bruk av plantevernmidler, samtidig som FendTONE betjeningskonseptet sørger for optimal oversikt og intuitiv betjening.

Maksimal ytelse med minimal belastning av grastorven

Ute på enga bidrar den høye nyttelasten til Fendt 600 Vario til å øke arealytelsen med inntil 5,8 t – så selv de store slåmaskinkombinasjonene kan beveges sikkert og legalt. Samtidig beskyttes grastorven av den avlastende trepunktshydraulikken foran og VarioGrip dekktrykkregulering. Den spenningsfrie VarioDrive firehjulsdriften sørger for skånsom markbehandling og perfekt traksjon også når svingene blir krappe. Vindusruten i laminert sikkerhetsglass (VSG) er tilleggsutstyr og beskytter føreren under slått og beitepussing og reduserer støynivået inne i førerhuset betydelig.

Fendt 600 Vario & Fendt Cargo frontlaster

Fendt 600 Vario er perfekt for arbeid med frontlaster: Med et vertikalt synsfelt på 77°, styring med krysspak eller 3L-joystick og spesielt bra manøvrerbarhet har den ideelle forutsetninger for presist arbeid. Den høye hydrauliske ytelsen på inntil 205 l/min gir styrke til bevegelsene. En separat ventilblokk med 2 til 3 uavhengige ventiler gjør det mulig å betjene inntil 3 funksjoner parallelt. Nye Fendt Cargo frontlaster overbeviser med inntil 3 525 løftekapasitet, 4,50 m løftehøyde og intelligent Fendt Cargo Profi utstyr for maksimal effektivitet og komfort.

Transport med redusert drivstofforbruk og liten slitasje

Fendt 600 Vario er som laget for krevende transportoppgaver. Med VarioDrive, Fendt iD lavturtallskonsept og VarioGrip dekktrykkregulering kjører den med lavt drivstofforbruk og liten slitasje. De uvanlig høye nytte- og aksellastene kombinert med kuletrykket på inntil 4 t ved lavt drag gir perfekt slagkraft med sikker og lovlig transportkjøring. Assistentsystemer, som Fendt Reaction-styring, tilhengerbremsassistens, slitasjefri hydraulisk tilleggsbrems, automatisk festebremser, gir ekstra sikkerhet – når det rangeres med kombinasjoner, i bakke eller på offentlig vei.



Perfekt utstyrt for kommunal bruk

Fendt 600 Vario gir optimal sikt uansett vær – med sterke LED-lykter og varme i ruter og speil. Den fjærende forakselen med nivåregulering, klimaanlegget og det ergonomiske førerstedet med trepunktsbelte sørger for høy kjørekomfort hele året. Kjørelys, automatisk bremselysstyring og moderne assistansesystemer bidrar til sikkerhet under kjøring på vei. Andre fordeler er den avlastende trepunktshydraulikken foran og bak, mulighet for bruk av biologisk hydraulikkolje HVO-kompatibilitet og at den høyre vindusrekken er gjennomgående for arbeid med f.eks. slåmaskiner med utliggerbjelke – dette gjør Fendt 600 Vario til en allsidig maskin for kommunale oppgaver.



Beveg mye med lite drivstoff



1 900 o/min

Lavturtall

Intelligent ekstra: Fendt DynamicPerformance (DP)

Med effektøkingskonseptet Fendt DynamicPerformance har Fendt 600 Vario opptil 15 hk ekstraeffekt for økt produktivitet og effektivitet. Fendt DynamicPerformance registrerer automatisk når tilleggsforbrukere som vifte, trykkluftforsyning, klimaanlegg eller hydraulikkpumpe behøver mer effekt, i motsetning til de klassiske boost-konseptene. Fendt DP leverer målrettet og situasjonsrelatert og sørger for jevn arbeidsytelse og produktivitet. Selv ved lave hastigheter i jordbearbeiding, kraftuttaksarbeid, under transport eller stillestående kraftuttaksarbeid med gjødselmikser, fôrblender eller flishugger finnes ekstra hestekrefter tilgjengelige. Mer effekt brukt på en effektiv målrettet og pålitelig måte.

Høy ytelse med lave turtall

AGCO Power CORE50-motoren i Fendt 600 Vario kombinerer 5,0 l motorvolum, fire sylindere og Fendt iD lavturtallskonsept for maksimal effektivitet, dynamikk og rolig gange. Yteevnen med ekstra høyt dreiemoment på 950 Nm har den allerede bevist. I uavhengige DLG-målinger på oppdrag fra fagmagasinet profi ble det målt imponerende kapasitets- og forbruksverdier. Ute i feltet oppnådde Fendt 620 Vario et imponerende lavt drivstofforbruk på 245 g/kWh. Under transport leverte Fendt 620 Vario også – signifikant lav verdi med bare 309 g/kWh ved 40 km/h. Det gjør denne traktoren til et forbilde når det gjelder bruksøkonomi i tillegg til at den er spesielt stillestående. Det lave turtallsområdet mellom 850 og 1 900 o/min gir ekstra rolig, drivstoffbesparende drift. Vedlikeholdsfrie hydrauliske ventilløftere reduserer servicebehovet og bidrar til motorgang med lite vibrasjoner. Dessuten er motoren godkjent for bruk med HVO-drivstoff iht. DIN EN 15940 – et viktig bidra til reduserte utslipp av CO₂ og et bærekraftig landbruk.

Selv fagmagasinet profi er overbevist „[...] er Fendt 10 - 15 % mer sparsommelig ved blandede arbeidsoppgaver og i dellastområdet enn alle de andre testkandidatene” – profi om 620 Vario (06/2025).



Effektivt kjølekonsept med behovsbasert regulering og reverserbar kjølevifte

Det smarte kjølekonseptet med sugende vifte og elektronisk viskosekobling sørger for behovstilpasset regulering av vifteturallet og optimerer kjøleeffekten med minimal klaring. Hver kjøler kan styre viften separat, noe som senker grunnturallet og reduserer drivstofforbruket. Funksjonen reverserbar kjølevifte, som kan fås som tilleggsutstyr, gir mulighet til automatisk rengjøring av radiatorgrillen. Funksjonen kan styres manuelt eller automatisk via terminalen. Integrering i Fendt TI vendeteigstyring gir svært høy komfort og sørger for optimal kjøleeffekt, høy drivstoffeffektivitet og minimert tilsmussing av kjøleren, og er spesielt fordelaktig i omgivelser med mye støv.

Svært høy effektivitet ute på jordet og med imponerende egenskaper ved transportkjøring

I en uavhengig DLG PowerMix-test viste Fendt 600 Vario hva den er gjort av: Et bemerkelsesverdig lavt forbruk på bare 245 g/kWh diesel og 29,3 g/kWh AdBlue demonstrerte Fendt 620 Vario hvor effektiv den er i feltet. Og under transport leverer Fendt 620 Vario enda bedre. Med et forbruk på bare 309 g/kWh (34,9 g/kWh AdBlue) ved 40 km/h går Fendt 620 Vario til topps i sin klasse med trinnløs girboks.*

I tillegg til den udiskutable effektiviteten konkluderer de uavhengige testerne i profi-magasinet med at “600 Vario kommer til å bli en publikumsfavoritt. Egenskapene til denne traktoren (oversikt, manøvrerbarhet, komfort og dieselforbruk) passer perfekt for en allrounder i denne effektklassen.” – profi (06/2025)

Med en dieselpriis på 1,60 €/l og AdBlue-priis på 0,64 €/l kan det i løpet av 5 000 driftstimer spares inntil 17 900 € med Fendt 620 Vario. Andre vedlikeholdsfordeler, som lengre skifteintervaller for girolje på 4 år eller 4 000 driftstimer, bidrar også til en mer økonomisk drift.

*DLG PowerMix testrapport nr. 7547, er den laveste verdien for alle traktorer med inntil 240 hk og trinnløst drivverk som DLG har testet

VarioDrive – Nå også i mellomsegmentet

VarioDrive har revolusjonert drivlinjen i traktorene. Med Fendt 700 Vario, Fendt 600 Vario og den fjerde generasjonen av Fendt 500 Vario er denne tekniske innovasjonen nå komplett tilgjengelig i mellomsegmentet. Den ett-trinns VarioDrive-drivlinjen med uavhengig, spenningsfri firehjulsdrift står for en perfekt symbiose av maksimal traksjon, god markskåning og uslåelig manøvrerbarhet. Med "pull-in turn"-effekten reduseres svingradiusen med inntil 10 %, noe som gjør en lett og presis manøvrering mulig. Fendt Torque Distribution forskyver dreiemomentet til akselen som har best grep og sikrer dermed best mulig trekkraft.

Automatisk i optimalt område – med grenselastautomatikk 2.0 og TMS

Med den videreutviklede grenselastautomatikken 2.0 i kombinasjon med Tractor Management System (TMS) arbeider traktoren alltid i optimalt effektområde. TMS tilpasser automatisk motorturtallet og transmisjons-utvekslingen optimalt, mens grenselastreguleringen bestemmer hvor mye motorturtallet kan synke ved belastning før transmisjonen endrer utveksling. Det er bare ønsket hastighet som må angis – systemet tar seg av resten. Resultatet er merkbart lavere drivstofforbruk, høyere effektivitet og arbeid som overbeviser.

Fordeler ved VarioDrive for kundene

- Maksimal komfort, ettersom skifte av hastighetsområde bortfaller
- Uavhengig drift på for- og bakaksel
- Spenningsfri firehjulsdrift med separat drift av forakselen
- Føreravlastning: Krever ingen manuell inn- og utkobling av firehjulsdriften
- Optimal tilpasning av motor og girboks i sammenheng med Fendt iD lavturtallskonsept
- Svært liten svingradius med uavhengig firehjulsdrift med pull-in-turn-effekt, optimalt for frontlasterarbeid
- Transmisjonsoljeskift kun hvert 4. år / 4 000. driftstime

Fordeler med TMS og grenselastautomatikk 2.0

- TMS regulerer transmisjons-innstillingen og motorhastigheten slik at traktoren arbeider med optimalisert forbruk
- Helautomatisk tilpasning av grenselastverdien og dermed av motorbelastningen
- Målhastigheten nås og holdes raskere
- "Livligere" kjøring under belastning
- Høy kjørekomfort med perfekt avstemt og optimalt forbruk

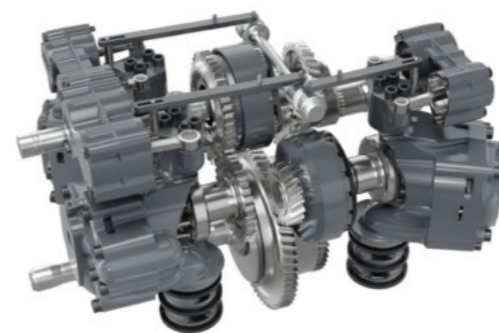


Vedlikehold av transmisjonen

Konseptet Fendt 600 Vario er utviklet med tanke på lave driftskostnader. Traktoren har separate kretser for transmisjons- og hydraulikkolje, noe som hindrer blanding av oljen og hindrer at smuss kommer inn i transmisjonen. Transmisjonsolje-skift er kun nødvendig hver 4 000. driftstime eller hvert 4. år, noe som senker vedlikeholdskostnadene betydelig.

Fordeler

- Separate systemer for transmisjons- og hydraulikkolje: ingen smussinntrenging i girboksen fra forurenset hydraulikkolje
- Lave vedlikeholdskostnader, liten nedetid på grunn av lange vedlikeholdsintervaller
- Forenklet diagnostisering reduserer tid og kostnader



Finn ut mer om fordelene ved VarioDrive nå.



Effektivt hydraulikksystem

Arbeidshydraulikken i Fendt 600 Vario gir maksimal ytelse og effektivitet. Med to pumpevarianter – 152 eller 205 l/min transportmengde – og et nyttbart oljevolum på 65 liter er denne traktoren ideelt utstyrt for redskap med stort oljebehov. Den elektriske load-sensing-pumpen sikrer nøyaktig styring og optimal oljeforsyning. De separate kretsløpene for transmisjons- og hydraulikkolje med varmevekselkonsept gjør den fullt egnet for bio-hydraulikkolje og beskytter mot at oljene blandes. Omfattende justeringsmuligheter via terminalen og den ergonomiske plasseringen av betjeningselementene sørger for best mulig betjeningskomfort. Den hydrauliske forvarmingen av oljen sikrer rask driftsberedskap, også når det er kaldt.

Sterk arbeidshydraulikk

Avhengig av utstysvarianten står inntil 10 dobbeltvirkende ventiler til disposisjon – inntil 5 bak, 2 foran og 3 over den sentrerte, støvbeskyttede multikobleren. Gjennomstrømningsmengden er inntil 170 l/min bak og 120 l/min i fronten. Ventilene kan stilles individuelt og har funksjoner som flytstilling, tidsinnstilling og mulighet for integrering i vendeteigstyringen Fendt TI. UDK-, DUDK- og FFC-koblinger er enkle i bruk også under trykk. Fargemerking, logisk plassering og selvstengende ventilhetter letter arbeidet. Betjeningen skjer intuitivt med multifunksjonsspak, krysspak, lineærmodulene eller 3L-joysticken som kan belegges individuelt. Ekstern betjening av ekstra styreenhet finnes på begge sider og kan også tilordnes fritt. Lange oljeskiftintervaller på inntil 2 000 driftstimer eller to år gir minimale vedlikeholdskostnader og pålitelig drift.

Fordeler ved hydraulikksystemet

- Høy pumpekapasitet på 152 til 205 l/min for arbeid med høyt oljevolum ved lav motorhastighet
- Lave vedlikeholdskostnader på grunn av lange oljeskifteintervaller
- Opp til 2 000 t oljeskiftintervall (ikke bioolje) ved normale bruksbetingelser hos Profi/Profi+ pga. elektronisk oljefilterovervåkning
- Svært god styrerespons, selv ved parallell drift
- Stort nyttbart oljevolum sikrer trygg forsyning til storforbrukere
- Fullt egnet for bio-hydraulikkolje takket være separate oljereservoarer
- Ingen blanding av oljene fra kretsløpene for hydraulikk og transmisjon
- Utmerket brukervennlighet
- Raskt full funksjonsdyktighet, også når det er kaldt



Sterk lading og presis styring med Fendt Cargo

Med frontlasterne Fendt Cargo og smarte Fendt Cargo Profi er Fendt 600 Vario topp utstyrt. Fendt Cargo overbeviser med enkel håndtering, verktøyløs montering og demontering med Cargo Lock og multikobling samt følsom styring med krysspak eller 3L-joystick. For de høyeste kravene gir Fendt Cargo Profi frontlasterne deg også smarte funksjoner som integrert veiefunksjon, løftehøydebegrensning og memoryfunksjon for arm- og verktøyposisjoner. Løftekapasitet på inntil 3,5 t og løftehøyde på 4,5 meter gir sterk ytelse ved krevende frontlasterarbeid – nøyaktig, effektivt og perfekt avstemt med Fendts traktorer.

Sterk, nøyaktig og komfortabel

Smart trepunktshydraulikk foran

Den dobbeltvirkende trepunktshydraulikken foran har separat ventil og maksimal løftekapasitet på 4 400 daN. Den er fullstendig integrert i den innsvingte halvrammen – og den korte avstanden til fronthydraulikken gir topp manøvrerbarhet og kjørestabilitet. Trekkstengene kan enkelt legges sammen og tas av. Sjokkdempingen og den enkle betjeningen via trepunktshydraulikk-modulen og terminalen gir topp kjøre- og arbeidskomfort. Dybden til redskaper stilles enkelt med dreiebryteren på posisjonsreguleringen. Som tilvalg: Trepunktshydraulikk foran med ekstra avlastende kontroll. Redskapsmonteringen blir enklere med ekstern betjening og muligheten for bruk av frontkamera. I tillegg til de to trepunktshydraulikkene foran kan det også leveres komfort-ballastopptak.

Komfort trepunktsoptak foran med posisjonsregulering og avlastende kontroll

Komfort-ballastopptak foran med posisjonsregulering og avlastende regulering sørger for optimale arbeidsresultater. Kontakt- eller avlastningstrykket kan stilles inn mellom 3 og 100 bar på terminalen. Den aktive og dynamiske reguleringen starter allerede fra 0,6 km/h – helt uten ekstra avlastningsfjærer. Resultatet: Bedre førkvalitet, mindre tilsmussing og økt retningsstabilitet i skråning med styrt belastningsforskyving til forakselen.

Fordeler

- Redskapet følger bakkekantene nøyaktig og i jevn høyde og arbeider skånsomt og med lavt drivstofforbruk
- Montering og innstilling av avlastningsfjærer er ikke nødvendig
- Optimal betjeningskomfort med innstillinger i terminalen
- Topp trekraft og retningsstabilitet: Vekten av redskapet som er overført til forakselen øker trekraften og hindrer avdrift i bakke
- Slåmaskin/beitepusser: Skåner grastorven for optimal førkvalitet med lavt smussinnhold. Stikker ikke ned i grastorven
- Redskapskombinasjon med jordpakker/fronttank: Fremragende trekraft, styrbarhet, retningsstabilitet, jevn og kontrollert utjevning og komprimering over hele arbeidsbredden
- Snørydding med snøplog: Konstant marktrykk for jevnt rydderesultat
- Mindre slitasje og mer skånsom behandling av bakken



Stabil trepunktshydraulikk bak

Trepunktshydraulikken bak imponerer med intelligent teknologi for nøyaktig og komfortabelt arbeid: En løftekapasitet på opptil 9 790 daN i koblingspunktet, 10 t aksellast, dobbeltvirkende løftesyndere og avlastende kontroll gir kraft og optimalt arbeidsresultat. Aktiv vibrasjonsdemping sørger for stabilitet – også ved kjøring på vei med tung redskap. Den elektroniske reguleringen av løftemekanismen (EHR) med to lagringsplasser, utvendig betjening på begge sider og lastkompenserende senking gir rom for komfortabel betjening og drift. Alt arbeid med bakmonterte redskaper utføres dermed ikke bare lettere, men også merkbart sikrere og mer produktivt.

Trekkestang med parkeringsposisjon

Trekkestengene stilles verktøyløst høyere ved at en bolt flyttes og trekkestengene trykkes opp til de klikker på plass. Dermed forkortes løftestengene, og trekkestengene settes i parkeringsposisjon. Dette gir 15 cm mer frirom mellom trekkestenger og kraftuttak/ trekkdrag, og sørger dermed for overlegen manøvrerbarhet av kombinasjonen.



Fordeler med trekkestang med parkeringsposisjon

- Større rattutslag gir overlegen manøvreringsevne i kombinasjon
- Skade på sikkerhetsrelevante komponenter (kraftuttak/trekkdrag) forhindres
 - Større sikkerhet
 - Mindre nedetid
 - Lavere reparasjonskostnader
 - Verktøyfri omstilling

Firepunkts kraftuttak – effektivt og fleksibelt

Kraftuttaket med fire hastigheter (540/540E/1000/1000E o/min) er standard og gir mulighet fleksibel bruk under svært forskjellige betingelser. Med ECO- og sterkt kraftuttak kan turtallet tilpasses optimalt til redskaper som brukes – for maksimal effektivitet og redusert drivstofforbruk. I tillegg kan det monteres et 1 000 o/min kraftuttak foran. Drift med kraftuttak med konstant turtall og variabel kjørehastighet gir maksimal arealytelse. Elektrohydraulisk forhåndsvalg er integrert i FendtONE betjeningskonseptet og er svært komfortabelt. I tillegg letter betjeningsselementer på skjermene bak håndteringen utenfor førerhuset.

Automatikkfunksjon og stasjonær drift

Automatikken i kraftuttaket gjør den daglige betjeningen lettere. Inn- og utkobling kan tilordnes knappene på hastighetskontrollspaken og skjer automatisk når trepunktshydraulikken står i enkelte, definerte posisjoner. I stasjonær drift kan en forhåndsinnstilt motorhastighet aktiveres fra utsiden av maskinen, f.eks. ved fylling av en gjødseltank – uten å måtte gå inn i førerhuset.

Sikkerhet og stabilitet

Maksimal manøvrerbarhet med uavhengig firehjulsdrift

Fendt 600 Vario overbeviser med en svingradius på bare 10,2 m med 540/65 R30-dekk – optimalt for arbeid med frontlaster og andre oppgaver der det er trangt. Med uavhengig firehjulsdrift med VarioDrive og pull-in-turn-effekt trekkes forakselen aktivt inn i svingen så venderadiusen blir betydelig mindre – uten å skade bakken og med minimal dekkslitasje. Den kompakte konstruksjonen og de delvis medsvingende forskjermene gir topp fleksibilitet og tidsbesparing ved hver manøver.

Sikker bremsing – uten stress

Når den pneumatisk firehjulsbremsen betjenes med fintfølelse bremses Fendt 600 Vario sikkert og kontrollert – også når lasten er tung. Det spesielle bremsesystemet med trykkluft og slitesterkt belegg gir korte bremseveier og lavt pedaltrykk. Parkeringsbremsen styres også pneumatisk og den valgfrie automatikkfunksjonen gir økt sikkerhet.

Tilhengerbremsassistent:

Maksimal assistanse under kjøring i nedoverbakker

Tilhengerbremsassistenten stabiliserer kombinasjonen med pneumatisk bremset tilhenger i kritiske situasjoner. Den overvåker tilhengerens trykk mot traktoren kontinuerlig og styrer bremsetrykket automatisk, også uten at bremsepedalen betjenes. I det hele tatt sørger tilhengerbremsassistenten for trygg og avslappet kjøring med tilhenger.

Ekstra bremsekraft uten slitasje

Den hydrauliske tilleggsbremsen til Fendt 600 Vario bruker den eksisterende hydraulikkretsen for å generere en ekstra bremsevirkning under retardasjon eller under kjøring i nedoverbakker – helt uten slitasje på driftsbremsen. Den aktiveres komfortabelt med en fotknapp eller en knapp på armlenet. Spesielt ved kjøring med tunglastet tilhenger gir dette ekstra sikkerhet. Samtidig skånes driftsbremsen, noe som på lengre sikt gir lavere vedlikeholdskostnader. Dermed er det mulig å beholde kontrollen over traktoren og styre den sikkert også under krevende transportoppgaver.



En svært allsidig traktor

Fendt 600 Vario har mange forskjellige festemuligheter på tilhengeren og det lave draget. Fra fabrikken kan Fendt 600 Vario utstyres med store dekk inntil 1,95 m bak (650/65 R42 eller 710/70 R38) og inntil 1,60 m foran (540/65 R30 eller 600/65 R28) for optimal traksjon med minimal bakkebelastning. Den store kontaktflaten gir bedre trekraft; nye hybriddekk gir fleksibilitet når forholdene skifter. Konseptet suppleres med høyere aksellast og kuletrykk med fleksibel tilpasning av ballasten – fullt kjørbart på vei, uten hastighetsbegrensning eller krav til merking. Slik holder Fendt 600 Vario seg effektiv, lettstyrt og skånsom mot bakken – uansett underlag.

Økt trekraft og redusert forbruk – med VarioGrip

Den fullt integrerte dekktrykkreguleringen Fendt VarioGrip fås for flens- og tapp-aksler og gir mulighet for rask tilpassing av dekktrykket, også i forbindelse med tvillinghjul. Dreiekoblinger gjør det mulig å legge ledningene på innsiden og beskytte dem effektivt mot skade. To verdier for trykk kan lagres for for- og bakakselen og hentes frem under kjøring. Systemet øker trekraften med opptil 10 %, senker drivstofforbruket med opptil 8 %* og skåner underlaget og dekkene, slik at slitasjen minimeres. Den betjenes komfortabelt via terminalen.

*Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest

VisioPlus

Førerhus

En stor del av arbeidsdagen på en gård tilbringes i traktoren – desto viktigere er det at arbeidsplassen byr på mer enn bare funksjonalitet. Fendt 600 Vario er utstyrt med en stor panoramarute som gir mulighet til et imponerende vertikalt synsfelt på 77°. Perfekt for nøyaktig arbeid med frontlaster også over hodehøyde uten at det er nødvendig å vri på nakken. Områder utenfor det direkte synsfeltet dekkes effektivt av elektrisk justerbare og oppvarmbare sidespeil og kameraene foran og bak. Når det regner, sørger 300°-vindusviskerne for perfekt sikt til hjulbuene og området like foran traktoren. Det er god oversikt også i mørket, takket være det gjennomtenkte, blend- og skyggefrie kryssende arbeidslyset. Dugg på rutene hører fortiden til. Den oppvarmbare frontruten av laminert sikkerhetsglass (VSG) sørger for klar sikt til enhver tid. Samtidig gir den svært god beskyttelse ved steinsprut og gir ekstra støydemping, noe som bidrar til et stille og behagelig klima i førerhuset.

300°

Viskefelt for frontvindusvisker



Fordeler

- Eksklusiv 300° klar sikt gjennom frontvinduet og 97°-visker på høyre sidevindu
- Integreert spylerdyse på viskerarmen
- Ingen skygger på grunn av eksos eller panser, takket være kryssende arbeidslys
- Maksimal sikkerhet med oversikt over arbeidsområdet foran og bak takket være panser- og bak-kamera
- Førerhuset er utformet for lange arbeidsdager
- Komfortabel beskyttelse mot sterk sol med rullegardiner som dekker vinduene
- Effektivt klimaanlegg, særlig i svært varme områder for utmerket kjøling

Topp kjøre- og arbeidskomfort

Førerhusfjæringen på Fendt 600 Vario leveres i to varianter: en pneumatisk standardfjæring med konuslager foran og pneumatisk fjærelementer bak eller et komfortalternativ med trippel pneumatisk fjæring. Begge fjæringsvariantene er opplagret bak bakakselen, noe som gir bedre fjæringsegenskaper ved bremsing og akselerering. Fjæringen har integreert nivåregulering og utligning av bremsing og "nikkebevegelse". Fjæringskonseptet gir perfekt samspill mellom førerhus-, sete- og foraksselfjæring samt vibrasjonsdemping av trepunktshydraulikken bak og foran. Dette gir topp kjørekomfort, også når arbeidsdagen blir lang og forholdene vanskelige.

Premium-førersetet

Blant de 6 setevariantene til Fendt 600 Vario sørger SuperComfort-setet Titanium i lær for aller best komfort. I tillegg til flertrinns setevarme og klimaregulering har setet også en massasje-funksjon. Ryggstøtten, sidestøttene og korsryggstøtten i setet samt for-/bakjusteringen kan justeres elektrisk. Andre komfortfunksjoner kan enkelt betjenes og stilles inn i terminalen. De individuelle førerinnstillingene lagres i den respektive brukerprofilen takket være den integrerte minnefunksjonen.



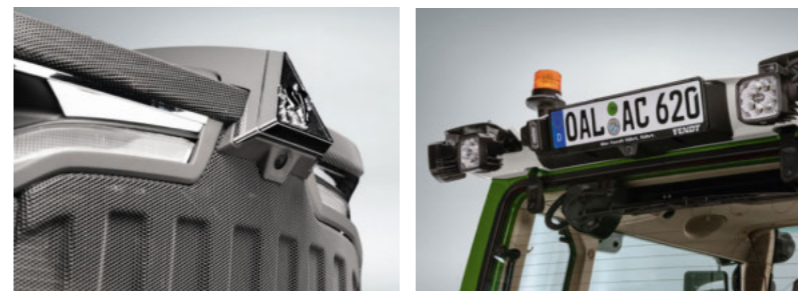


Tre førerhusvarianter og kabelgjennomgang

600 Vario har tre gjennomtenkte førerhusvarianter som kan tilpasses perfekt til dine individuelle krav: Panoramakabinen VisioPlus overbeviser med gjennomgående frontvindu og høyre førerhusside for maksimal sikt. Hvis det også ønskes dør på høyre side er panoramaførerhuset VisioPlus med høyr edør den perfekte løsningen – med dører på begge sider for enda mer fleksibilitet og enklere rengjøring. Standardførerhuset VisioPlus har dør som åpner mot høyre og frontvindu som kan vippe opp med to stabile håndtak – for optimal utlufting og betjeningskomfort. Alle variantene får poeng for den smarte kabelgjennomføringen: Tre integrerte, støvtette gjennomganger under bakruten gir rent førerhus, bedre støydemping og godt organisert legging av ledningene i holderen i C-stolpen. Alt på riktig plass – sikkert og oversiktlig.

Svært god sikt også om natten

Lysutstyret på Fendt 600 Vario kan konfigureres etter ønske – fra kjørellys til kraftige LED-arbeidslys med opptil 4 000 lumen pr. arbeidslys. Kraftige reflektorer gir belysning uten blending, og varmestyringen og den vibrasjonssikre konstruksjonen sørger for lang levetid. To lysinnstillinger kan lagres og enkelt hentes frem med vendegirspaken eller på terminalen. Funksjoner som "Coming Home"-lys (avstigingslys), lys på trinnene til førerhuset og roterende LED-lys øker sikkerheten og komforten – også i mørke.



Panserkamera og kamera bak

Panserkameraet og kameraet bak på Fendt 600 Vario sørger for maksimal sikkerhet og god sikt til monteringsområdet foran og gjør det betydelig lettere å montere redskaper. Panserkameraet er elegant integrert i traktorembleet foran på kjøretøyet og tilpasser seg designet sømløst. Kameraet bak er godt plassert i førerhustaket, rett under nummerskiltet. Begge kameraene leverer skarpe bilder av arbeidsområdene foran og bak- for sikker og effektiv rangering og arbeid uansett forhold.

Infotainment

Infotainmentsystemet i Fendt 600 Vario sørger for underholdning og kommunikasjon ved bruk av moderne teknologi. Det omfatter hands-free utstyr med mikrofoner som er plassert optimalt, svært godt radiomottak og tilkobling til eksterne lydkilder via Bluetooth, USB eller AUX. Det betjenes intuitivt via terminalen eller komfort betjeningsfunksjonen på armlenet. Det er mulig å velge mellom to lydanlegg – til 4.1-anlegget med subwoofer for kraftfull lyd og svært god lydopplevelse i førerhuset.

Sprøyting av plantevernmidler med kategori 4-førerhus for best mulig brukerbeskyttelse

Fendt 600 Vario er fra fabrikk utstyrt med et utskiftbart filtersystem i henhold til EN15695, som beskytter mot støv, aerosoler og damp. Dermed oppfyller Fendt 600 Vario alle krav til spredning av plantevernmidler der et førerhus i kategori 4 er nødvendig. Føreren er godt beskyttet under sprøyting av plantevernmidler, og det er ikke nødvendig å bruke personlig verneutstyr i førerhuset.



Maksimal individualiserbarhet og intuitiv betjening med FendtONE

Fendt 600 Vario forener moderne teknologi med et gjennomtenkt betjeningskonsept som gir topp komfort og maksimal tilpasningsevne. Det modulære sammenstillingen av inntil 3 – utstyrsavhengige – visningsmuligheter består av et digitalt 10"-dashbord, en 12"-terminal i armlenet og en delvis nedsenkbar 12"-terminal i taket på høyre side som muliggjør individuell visning og synkronisering i sanntid av alle relevante funksjoner. Innholdet kan skiftes og vises fleksibelt mellom displayene etter behov. Det fritt programmerbare armlenet med multifunksjonsspak, krysspak eller 3L-joystick og 14 funksjonstaster lar deg konfigurere uten ekstra betjeningslementer. I tillegg er det integrert 4 lineærmoduler og betjeningmoduler for trepunktshydraulikk bak og foran.

Et logisk fargekonsept støtter den intuitive betjeningen: Hver funksjonsgruppe er fargekodet og de frie tastene tilpasser seg funksjonsforandringer automatisk. To LED-er pr. tast gir visuell tilbakemelding om funksjon og status – for maksimal oversikt og sikkerhet. Med sine individuelle brukerprofiler og gjennomgående FendtONE betjeningsfilosofi – fra førerhus til kontor – er Fendt 600 Vario kompatibel med kravene som stilles i moderne landbruk og helt klar for fremtiden.

Fordeler

- Alle funksjoner kan betjenes via det sentrale armlenet – det trengs ingen eksterne terminaler eller joysticker
- Systemanvisninger vises forståelig og direkte
- Sikker for fremtiden med sterke computerenheter og regelmessig programvareoppdateringer
- FendtONE lar deg gjøre dyptgripende individualisering av betjeningen og funksjonsinnstillinger for best mulig ergonomi
- Enhetlig betjeningslogikk mellom FendtONE onboard (traktor) og offboard (kontor) – ingen ny tilvenning nødvendig



3L-joystick – full kontroll på tre nivåer

I Power+ setting 2, Profi setting 2 og Profi+ setting 2 gir 3L-joysticken mulighet for komfortabel betjening av hydrauliske funksjoner og parallell betjening av inntil 3 frontlasterfunksjoner (heve, tippe og f.eks. gripe) eller Fendt Cargo Profi-funksjoner. Med vendegir-knappen er det ikke nødvendig å skifte grep for å endre kjøreretning. I tillegg til full ISOBUS-kompatibilitet. Inntil 27 funksjoner kan fordeles på tre betjeningsnivåer – med individuell tilpasning og fargekodet tilbakemelding. For mer sikkerhet kan hele joysticken låses, så utilsiktet betjening unngås. Ideell for krevende oppgaver der alt må fungere.



Multifunksjons kjørespak – full kontroll

Multifunksjons kjørespaken i Fendt 600 Vario samler sentrale kjørefunksjoner i logisk rekkefølge. Vendegir, cruise control og kjørehastighet styres på vanlig måte via kjørepedal og -spak. Dreiebryter for å justere den aktive cruisekontrollhastigheten under kjøring. I tillegg står fire taster for å betjene vendeteigstyringen, 5 ledige taster og 2 proporsjonalknapper for individuelle funksjoner til disposisjon. Viktige transmisjonsfunksjoner som TMS eller turtallsminne er oversiktlig plassert i området nederst. Den sentrale plasseringen av alle betjeningslementer gjør at det ikke må skiftes grep så ofte og gjør arbeidet mer komfortabelt.



Én ting er enkel: FendtONE

■ Gjennomgående betjeningsfilosofi

Den første helhetlige driftstilnærmingen på markedet – med FendtONE – gir sømløs bruk, uten å måtte venne seg til de forskjellige mediene.

■ Fritt programmerbar betjeningskonsoll

Fri tilordning av knappene og individualisering via Individual Operation Manager (IOM).

■ Terminalnettverk

Markedets første betjeningskonsept med nettverk mellom terminalene og sentral prosessorhet fra fabrikken, muliggjør synkronisering i sanntid av innhold på instrumentpanel og terminal.

■ Unikt fargekonsept

Det logiske og dynamiske fargekonseptet med ulike funksjonsgrupper og funksjoner sørger for optimal oversikt.



onboard

offboard

FendtONE onboard – en unik arbeidsplass

Med FendtONE onboard blir betjeningen av maskinene enklere enn noen gang. Forskjellige tekniske funksjoner og det komfortable førerhuset gjør det daglige arbeidet på jordet lettere – for eksempel med forskjellige typer sporfølgning, eller alle de mulighetene maskinstyringen gir. Skaff deg overblikk over hvilke Spotlights som finnes for FendtONE førerplassen.

Maskinstyring

Maskinstyringen i FendtONE integrerer traktor og redskap optimalt, noe som gjør presis styring av delbredder og stedsspesifikk behandling/bearbeiding av delflater lettere. Dette gir maksimal betjeningskomfort, driftsmiddel-besparing og avlasting av føreren gjennom et intuitivt betjeningsystem.



Sporfølgning

Sporfølgningen med FendtONE sørger med presis maskinbruk og bærekraftig skåning av bakken ved å holde maskinen automatisk på ønsket spor. Dette avlaste føreren, reduserer driftskostnader og sparer tid, spesielt på lange arbeidsdager.



Når teknikk og komfort kommer sammen.

FendtONE offboard – digital registrering, analyse og administrering av data

Bedriften genererer verdifulle opplysninger for dokumentasjon og optimal utnyttelse av maskiner, personale og driftsmidler. Sømløs registrering og visualisering av data er en forutsetning. FendtONE offboard* forenkler planlegging og dokumentasjon gjennom sømløse overføringer av standardiserte data i portalen. En enkel og intuitiv start på digital dokumentasjon og maskinbetjening.

*FendtONE offboard er for tiden ikke tilgjengelig i alle land.

Agronomi

FendtONE muliggjør sømløs agronomi, ved å automatisere dokumentasjonen av felldataene som registreres under arbeidet. Disse opplysningene overføres til et Farm Management System som garanterer en komplett dokumentasjon og fremtidssikkerhet, samtidig som det sparer tid på kontoret.



Telemetri

Telemetri med FendtONE muliggjør sanntids-observasjon og -analyse av maskindata, noe som garanterer en optimal flåteadministrasjon og forhindrer svikt. Disse opplysningene hjelper ikke bare deg, men også din servicepartner med diagnose og vedlikehold, dermed kan det tas bedre logistiske og servicerelaterte avgjørelser.



Når planlegging og administrasjon kommer sammen.



For at du skal holde driften i gang!

Du må kunne stole på landbruksmaskinene dine. Det kan alltid oppstå noe uforutsett. For at driften likevel skal fortsette, kan du kontakte din Fendt-servicepartner, spesielt i innhøstingstiden. Dermed mister du ikke kostbar tid på åkeren eller ved transport.

+47 6387 5000



Fendt Care Servicepakker – det beste for din landbruksmaskin

Sørg for at din Fendt-maskin alltid er klar til innsats, og behold kontrollen over kostnadene også etter at den lovpålagte garantitiden er slutt. Som Fendt Care-medlem får du tilbud om skreddersydde avtaler som sikrer deg ved vedlikehold og reparasjoner. Du velger akkurat den pakken og avtaletiden som passer for deg. Om ønskelig sikrer du deg mot all risiko forbundet med reparasjoner, samt å forkorte reparasjonstiden ved at du tillater at forhandleren får fjerntilgang til maskindataene via Fendt Connect. Fendt tilbyr markedets lengste avtaletid for traktorer, og bransjens mest omfattende forsikring på landbruksmaskiner. Fordelene ved Fendt Care er åpenbare: Risikoen minimeres, og du får forutsigbare kostnader og full planleggingssikkerhet.



Finn den perfekte Fendt Care-tariffen!

Reservedeler – ekte originale deler, uten kompromisser

For at din Fendt fortsatt skal være 100 % Fendt, monterer Fendt-forhandleren bare originaldeler. Disse har sikret kvalitet og testet funksjonssikkerhet.

Dette innebærer flere fordeler:

- 12 måneders garanti på originale Fendt-deler og montering av disse
- Driftssikkerhet på høyeste nivå, bevaring av toppkvalitet
- Raskt på plass i nødssituasjoner.

Under innhøstingen er din Fendt-forhandler tilgjengelig for deg døgnet rundt, sju dager i uken. Hvis det skulle oppstå svikt på en maskin, er teknikeren på plass hos deg innen kort tid og reparerer maskinen raskt og faglig riktig.

Vær oppmerksom på at tilgjengeligheten til Fendt Service pakkene varierer fra land til land.

AGCO Finance – Din partner for vekst i bedriften

Med vår flere tiårs erfaring hjelper vi deg med å finne riktig løsning når det gjelder leie, finansiering eller leasing. Fendt Service hjelper deg også i det daglige arbeidet: For at kostnadene skal være forutsigbare tilbyr vi deg skreddersydde vedlikeholds- og servicetilbud som går langt utover den lovpålagte garantien.



Demonstrasjonsservice – test selv

Ønsker du å teste selv hvordan landbruksmaskinene våre fungerer? Dette er mulig med demonstrasjonsservicen vår. Etter du har fått en kort innføring av forhandleren tester du selv på egen åker hvordan den nye traktoren eller høstmaskinen fungerer i praksis. Når alt kommer til alt, er det du som vet best hva den nye maskinen må kunne.

Avtal tid for en demonstrasjon nå.



Tekniske spesifikasjoner og utstyrsvarianter

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Motor					
Nominell effekt	kW/hk	110/149	124/169	139/189	154/209
Maksimal effekt	kW/hk	110/149	124/169	139/189	154/209
Maksimal effekt med DP ECE R 120	kW/hk	121/164	135/184	150/204	165/224
Motorvolum	cm³	5017	5017	5017	5017
Nominelt turtall	o/min	1900	1900	1900	1900
Maks. dreiemoment	Nm	793	861	904	950
Drivstoffnivå	liter	347.0	347.0	347.0	347.0
AdBlue tank	liter	36.0	36.0	36.0	36.0
Etterbehandling av eksos		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR + DPF
Transmisjon og kraftuttak					
Type transmisjon		TA 150	TA 150	TA 150	TA 150
Hastighetsområde, forover	km/t	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Hastighetsområde, bakover	km/t	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Maks. hastighet	km/t	50	50	50	50
Kraftuttak bak		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Kraftuttak foran, tilleggsutstyr		1000	1000	1000	1000
Trepunktsløft og hydraulikk					
Variabel stempelpumpe	l/min	152	152	152	152
Variabel stempelpumpe, alt. 1	l/min	205	205	205	205
Maks. hydraulikkventiler (foran/midten/bak) Power	Antall	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Maks. hydraulikkventiler (foran/midten/bak) Power +	Antall	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Maks. hydraulikkventiler (foran/midten/bak) Profi+	Antall	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Maks. tilgjengelig oljemengde	liter	65	65	65	65
Maks. løftekapasitet trepunktshydr. bak	daN	9790	9790	9790	9790
Maks. løftekapasitet trepunktshydr. foran	daN	4418	4418	4418	4418
Elektriske funksjoner					
Batterikapasitet	Ah/ V	180/12	180/12	180/12	180/12
Dynamo	V/A	14/220	14/220	14/220	14/220
Dekk					
Standard dekk, foran		540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65R30
Standard dekk, bak		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65R42
1. Fordekk, alternativ		540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65R28
1. Bakdekk, alternativ		650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	710/70R38
Dimensjoner					
Totalbredde med standard dekk	mm	2550	2550	2550	2550
Totallengde	mm	5197	5197	5197	5197
Total høyde på førerhus med standard dekk uten Fendt Guide	mm	3035	3035	3035	3076
Total høyde på førerhus med standard dekk med Fendt Guide	mm	3082	3082	3082	3125
Maksimal bakkeklaring	mm	498	498	498	530
Akselavstand	mm	2720	2720	2720	2720
Minste svingradius med standard dekk	m	9.6	9.6	9.6	10.1
Vekter					
Driftsvekt (inkl. vanlig tilbehør - +/- 5%)	kg	7620	7620	7620	7740
Maks. tillatt totalvekt	kg	13500.0	13500.0	13500.0	13500.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motor				
Fendt iD lavturtallskonsept	■	■	■	■
Reverserbar kjølevifte	□	□	□	□
Diesel forfilter (med varme)	□	□	□	□
Elektrisk varmer (motor-, transmisjons-, hydraulikkolje)	□	□	□	□
Transmisjon				
VarioDrive med variabel fordeling av dreiemoment mellom for- og bakaksel	■	■	■	■
VarioDrive, ett-trinns, med uavhengig firehjulsdrift	■	■	■	■
Vendegirfunksjon, "Stop-and-go" funksjon	■	■	■	■
Sporfølgingsystem				
Basispakke for sporfølgingsystem	■	■	■	■
Standard Trimble/NovAtel	□	□	□	□
RTK Trimble/NovAtel	□	□	□	□
TI Headland (TI Auto og TI Turn Assistant)	□	□	□	□
Contour Assistant	□	□	□	□
Implement Slope Compensation	□	□	□	□
Agronomi				
Agronomi basispakke	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Telemetri				
Telemetri basispakke	□	□	□	■
Smart Connect				■
Maskinstyring				
Basispakke for maskinstyring		■	■	■
Redskapskontroll foran		□	□	□
Section Control		□	□	□
Variable Rate Control		□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)		□	□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)		□	□	□
Vario-betjening				
Multifunksjonsspak med cruise control, motorturtallsminne, automatikkfunksjoner, betjening for hydraulikk 3L-krysspak	■	■	■	■
Individual Operation Manager – fleksibel tildeling av betjeningselementer	■	■	■	■
10" digitalt instrumentpanel	■	■	■	■
12-tommers terminal med berøringsskjerm og tastebetjening	■	■	■	■
Sekundær 12-tommers terminal i taket		□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Fendt Active styring		■	■	■
Elektronisk startsperre	■	■	■	■
Uten startsperre	□	□	□	□
Førerhus				
Aktivt kullfilter	□	□	□	□
Luftfiltersystem for førerhus, kategori 4	□	□	□	□
Førerhus med luftfjæring	■	■	■	■
Førerhus med luftfjæring, 3-punkts med integrert nivåregulering			□	□
Superkomfortsete med trepunktsbelte	□	□	□	□
Comfort fører sete, luftfjæret	■	■	■	■
Comfort fører sete med stofftrekk, luftfjæret	□	□	□	□
SuperComfortsete Titanium skinn / DL elektr.			□	□
SuperComfortsete Titanium / DL	□	□	□	□
SuperComfortsete EvolutionUp DuMo / DL	□	□	■	■
Comfort passasjer sete			■	■
Air condition	■	■	■	■
Integrert automatisk klimaanlegg	□	□	□	□
Klimakontrollert oppbevaringsrom	■	■	■	■
Kjøle- og varmeboks	□	□	□	□
Delt frontrute og dør på høyre side	□	□	□	□
Hel frontrute og dør på høyre side	□	□	□	□
Frontrute i laminert sikkerhetsglass med varmetræder	□	□	□	□
Oppvarmet bakrute	□	□	□	□
Rullegardin bak			□	□
Segmentvinduspusser foran	■	■	■	■
Segmentvindusvisker / 2 viskefelt - 180/300 grader (gjennomg. frontrute)	□	□	■	■
Vinduspusser og vindusspyler på bakvindu	□	□	□	□
Sidevindu med vinduspusser og spylere høyre	□	□	□	□
Komfortspeil + markeringslys	□	□	□	□
Uttrekkbare komfortspeil + markeringslys	□	□	□	□
Ryggekamera tak			□	□
Frontkamera på panser			□	□
Terminalholder	□	□	□	□
Universalholder for mobiltelefon	□	□	□	□
To ekstra koaksial høyttalere	□	□	□	□
Infotainment-pakke + 4.1 lydsystem	□	□	□	□
4 kamerainnganger	□	□	□	□
4 USB-porter			□	□
Forberedt for EC fartsskriver	□	□	□	□
Fendt Reaction styresystem	■	■	■	■
Radarsensor	■	■	■	■
Selv-oppehørende blinklys	■	■	■	■
Hovedstrømsbryter	□	□	□	□
Gulvmatte	□	□	□	□
Lys				
Nærlys og fjernlys	■	■	■	■
LED nærlys og fjernlys	□	□	□	□
Ekstraslys foran	□	□	□	□
Ekstra LED-lys foran	□	□	□	□
Arbeidslys på A-stolpe og bakskjerm	□	□	□	□
Arbeidslys LED på A-stolper og bakskjerm	□	□	□	□
Arbeidslys i taket bak, to par	■	■	■	■
LED arbeidslys i taket bak, to par	□	□	□	□
Arbeidslys i taket foran LED / 2 par	□	□	□	□
Arbeidslys i taket foran / 2 par	□	□	□	□
Arbeidslys oppe på panser LED	□	□	□	□
LED baklys	■	■	■	■
Kjørelys	□	□	□	□
Roterende LED-varsellys	□	□	□	□
Krompakke			□	□
Chassis				
Forakselfjæring med låsbar nivåregulering	■	■	■	■
Styrebrems		□	□	□
To-krets høyhastighets trykkluft bremsesystem, 1 pedal	■	■	■	■
To-krets høyhastighets trykkluft bremsesystem, 2 pedaler		□	□	□
Hydraulisk hjelpebrems	□	□	□	□
Automatisk låsing av selvstyrende aksel på tilhenger		□	□	□
Bremseassistent tilhenger	□	□	□	□
Trykkluftsystem, Duomatic-kobling	□	□	□	□
VarioGrip dekktrykkregulering	□	□	□	□
4WD / differensialsperrer				
Smart 4-hjulstrekk	■	■	■	■
Differensialsperre bak / foran med 100 % låsing og styrevinkelsensorer	■	■	■	■
Trepunktshydraulikk				
Enkeltvirkende komfort-trepunktshydraulikk foran med posisjonsregulering og utvendig betjening	□	□	□	□
Comfort trepunktshydraulikk foran, DV, med posisjonkontroll og vektavlastning, utvendig betjening	□	□	□	□
Elektrohydraulisk trepunktshydraulikk, EV, (EHR), med utvendig betjening	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Trepunktshydraulikk, dobbeltvirkende med utvendig betjening, vektavlastning			□	□
Kraftuttak				
Foran: 1000 o/min		□	□	□
Bak: Flenskoblet tapp 540/540E/1000/1000E	■	■	■	■
Utvendig betjening av kraftuttak bak	■	■	■	■
Hydraulikk				
EHS betjeningsmodul for spoleventiler (vippebryter)	□	□	■	□
Utvendig betjening av hydraulikkfunksjoner bak	□	□	□	□
Lastkjennende system med aksial stempelpumpe (152 l/min)	■	■	■	■
Lastkjennende system med aksial stempelpumpe (205 l/min)	□	□	□	□
1. og 2. hydraulikkventil bak	■	■	■	■
3. hydraulikkventil, bak	■	■	■	■
4. hydraulikkventil, bak	□	□	□	□
5. hydraulikkventil, bak	□	□	□	□
1. hydraulikkventil, foran	□	□	□	□
2. hydraulikkventil, foran	□	□	□	□
Power beyond-kobling	□	□	□	□
Hydraulikkobling Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Fri retur foran	□	□	□	□
Flat face hydraulikkoblinger (FFC)	□	□	□	□
Doble hydraulikkuttak bak som kan kobles under trykk	□	□	□	□
CUP-kobling bak	■	■	■	■
Bio hydraulikkolje	□	□	□	□
Tilleggsutstyr				
Manuell tilhengerkobling	□	□	□	□
Automatisk tilhengerkobling med fjernbetjening, bak	■	■	■	■
Høydejusterbar kulekobling	□	□	□	□
Lavt montert kulekobling, kort	□	□	□	□
Lavt montert kulekobling, lang	□	□	□	□
Trepunktshydraulikk	□	□	□	□
Trekdrag	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Comfort ballast for frontvekt (ikke tilgjengelig med trepunktshydraulikk foran)	□	□	□	□
Frontvekter, ulike størrelser	□	□	□	□
Hjulvekter bak	□	□	□	□
Tvangsstyring (en-/tosidet)	□	□	□	□
Svingbare forskjerm	■	■	■	■
Kontakter for tilhenger med ABS-bremser	□	□	□	□
Frontlaster				
Festebraketter for frontlaster			□	□
Frontlaster - redskap del 3. Ventil for FL			□	□
Fendt Cargo 4.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85 3. ventil	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 3. ventil	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi - 3. ventil	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 3. ventil	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi - 3. ventil	□	□	□	□
Arbeidslys frontlaster LED	□	□	□	□
FL - hydr. multikobling	□	□	□	□
FL - multikobler/redskap 3. krets + 3. ventil for FL	□	□	□	□
FL - vibrasjonsdemping DV	□	□	□	□
FL - hydr. redskapslåsing	□	□	□	□



Utgave: 17.09.2025. Du finner de gjeldende tekniske spesifisjoner på fendt.com/600-vario-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Germany

NO/2501