

FENDT



Fendt 500 Vario

Os Líderes conduzem Fendt.



Conteúdo

06	Spotlights
10	Motor
12	Tração
16	Elevador e sistema hidráulico
18	Estrutura
20	Cabine
26	FendtONE
28	Assistência
30	Dados técnicos

Fendt é uma marca global da AGCO.
Todos os dados relativos a entrega, aspeto, desempenho, dimensões e peso, consumo de combustível e custos de funcionamento dos veículos refletem a última informação disponível na data de impressão. Podem ser feitas alterações anteriores à data de aquisição. O seu concessionário Fendt estará satisfeito por poder informá-lo acerca de quaisquer alterações. Os veículos apresentados não correspondem ao equipamento específico de cada país.

39,4 kg/cv

Peso relativo à potência do
Fendt 516 Vario

10,1 m

Raio de viragem

4,9 toneladas

Carga útil

152 l/min

Potência hidráulica máx.



O seu parceiro para o futuro



O segmento de potência média desempenha um papel central na agricultura moderna: combina potência e estabilidade para trabalhos pesados com a agilidade necessária para aplicações flexíveis. O novo Fendt 500 Vario, com 134 a 164 cv, situa-se exatamente nesta faixa e impressiona com o Fendt VarioDrive para tração contínua e a interface de operação intuitiva FendtONE. Além disso, o Fendt DynamicPerformance fornece automaticamente até 10 cv de potência adicional em todos os modelos – de forma flexível e de acordo com as necessidades. Mais potência quando é necessário. Exatamente o que a próxima geração estava à espera.

Áreas de aplicação



Agricultura e culturas
especiais



Transporte



Pastagem



Trabalhos com
carregador frontal



Municipal



Destques do Fendt 500 Vario

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

Com o Fendt DynamicPerformance, o Fendt 500 Vario ganha até 10 cv de potência adicional – automaticamente e exatamente quando consumidores secundários, como ventiladores ou sistemas hidráulicos, precisam de mais potência. Isso garante um desempenho constante e maior eficiência – de forma fiável e de acordo com as necessidades em cada aplicação.

2

Motor & ventilador

O 500 Vario destaca-se pelo motor AGCO Power CORE50 potente e com alto binário e pelo conceito Fendt iD de baixo regime para máxima eficiência de combustível. A compatibilidade com HVO, os tuchos hidráulicos sem manutenção e um funcionamento silencioso tornam-no especialmente sustentável e fiável. O ventilador reversível opcional garante um arrefecimento limpo – ideal para aplicações com muita pó.

3

Transmissão VarioDrive inteligente

Com o VarioDrive, os eixos dianteiro e traseiro são acionados independentemente. Isso garante uma tração integral sem tensões, excelente manobrabilidade e, ao mesmo tempo, proteção do solo. A distribuição de binário transfere automaticamente o binário para o eixo com melhor aderência, para uma tração ideal em qualquer situação.

4

Mais tração, menos consumo – com o Fendt VarioGrip

O sistema de regulação da pressão dos pneus totalmente integrado Fendt VarioGrip está agora também disponível no Fendt 500 Vario. A pressão dos pneus pode ser facilmente ajustada através do terminal – para uma tração ideal, até 8% mais rendimento por área e economia de combustível.* Ao mesmo tempo, o solo e os pneus são protegidos.

*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest

5

Sistemas de assistência para maior segurança

O Fendt 500 Vario oferece sistemas de assistência inteligentes, como o assistente de travagem do reboque (TBA), o travão hidráulico adicional sem desgaste, o travão de estacionamento automático e o bloqueio automático do eixo direcional. Eles proporcionam maior segurança em viagens de transporte, estabilidade em declives e um alívio notável nas manobras.



6

Excelente manobrabilidade, mesmo com tração integral

Com um raio de manobra de apenas 10,1 metros, o Fendt 500 Vario domina com facilidade entradas estreitas, caminhos estreitos e cabeceiras estreitas. A transmissão Fendt VarioDrive com efeito «pull-in turn» puxa ativamente o eixo dianteiro para a curva, reduzindo o raio de manobra em até 10 %. Com uma construção compacta, mantém-se extremamente ágil, com forte tração e manobrabilidade precisa, mesmo com implementos e em conjunto com reboques, sendo perfeito também para trabalhos com carregador frontal.

7

Enormes cargas úteis, eixos e cargas de apoio

Com até 4,9 toneladas de carga útil, o Fendt 500 Vario oferece enormes reservas para implementos pesados e aplicações exigentes, ao mesmo tempo que apresenta um baixo consumo de combustível. Isto é possível graças ao conceito inteligente de construção leve com cargas de eixo e de apoio significativamente aumentadas no vagão ou na montagem fixa. Seja espalhador de fertilizante, combinações de cultivo ou combinações de gadanhadeiras: o Fendt 500 Vario é incondicionalmente potente e fiável.

8

Posto de trabalho do operador FendtONE

Com o posto de trabalho FendtONE no Fendt 500 Vario, trabalhar torna-se ainda mais divertido. O painel de instrumentos de alta resolução e o terminal configurável individualmente oferecem uma interface de operação intuitiva que pode ser adaptada perfeitamente às necessidades do condutor. Todos os elementos de comando estão reunidos ergonomicamente no apoio de braços. Assim, o trabalho diário não só se torna mais fácil, como também significativamente mais eficiente. O FendtONE integrado no trator e o FendtONE externo no escritório formam juntos um ambiente de trabalho digital contínuo – para maior visibilidade, controlo e conforto.



Perfeito para a próxima geração

O Fendt 500 Vario combina um design compacto com um desempenho potente, tecnologia de ponta e alta eficiência – ideal para diversas tarefas no campo, no transporte e na quinta.

Forte na agricultura – preciso em culturas especiais

O Fendt 500 Vario é a escolha perfeita para utilização na agricultura e em culturas especiais. O eficiente motor de 4 cilindros com conceito de baixo regime Fendt iD e Fendt VarioDrive economiza combustível com potência total. O sistema de regulação da pressão dos pneus Fendt VarioGrip protege o solo e aumenta o rendimento por área. Com uma carga útil de até 4,9 toneladas e várias opções de pneus de fábrica, o Fendt 500 Vario impressiona pela sua versatilidade e está perfeitamente equipado para as mais diversas exigências. A cabina de categoria 4 está disponível como opção de fábrica e protege o condutor durante os trabalhos de proteção fitossanitária, enquanto o conceito de comando FendtONE, cuidadosamente pensado, com até três terminais utilizáveis individualmente, permite um comando intuitivo e eficiente.

Máximo desempenho e proteção do solo em pastagens

Na utilização em pastagens, o Fendt 500 Vario convence pela sua elevada eficiência e máxima proteção da relva. A transmissão Fendt VarioDrive permite uma condução sem tensões, mesmo nas manobras de viragem mais apertadas. O Fendt DynamicPerformance fornece até 10 CV adicionais, se necessário – ideal para tratores leves com elevado desempenho. O Fendt VarioGrip reduz a pressão no solo e minimiza a contaminação da forragem. A cabina VisioPlus, opcionalmente com vidro de segurança laminado (VSG), protege o condutor contra níveis elevados de ruído, enquanto o potente sistema hidráulico e o elevador dianteiro com alívio de carga garantem um manuseamento preciso dos implementos.

O Fendt 500 Vario com um carregador frontal

Na utilização com carregador frontal, o Fendt 500 Vario com o carregador frontal Fendt Cargo Gen2 convence pela sua condução precisa, elevada força de elevação e tecnologia sofisticada. O novo bloco de válvulas independente com até três válvulas, o controlo através de alavanca cruzada ou joystick 3L, bem como funções profissionais inteligentes, como a função de pesagem e memória, aumentam a eficiência no trabalho diário. O Fendt Cargo 4.80 Profi eleva até 2,4 toneladas a uma altura de 4,18 metros. A cabina VisioPlus oferece a melhor visibilidade, mesmo com o carregador frontal levantado, e, graças ao VarioDrive, é possível realizar manobras de viragem apertadas com forte tração e sem tensão, com um desgaste mínimo dos pneus.

Equipamento moderno para aplicações municipais

O Fendt 500 Vario oferece condições de visibilidade ideais em qualquer condição meteorológica – com potentes faróis LED e vidros e espelhos aquecidos. O eixo dianteiro com suspensão e regulação de nível, um sistema de ar condicionado eficiente e o banco do condutor ergonómico com cinto de segurança de 3 pontos garantem um elevado conforto de condução durante todo o ano. Para garantir a segurança no trânsito, o veículo conta com luzes diurnas, controlo automático das luzes de travão e modernos sistemas de assistência. Outras vantagens são o controlo do elevador dianteiro, que alivia a carga, a compatibilidade com óleo hidráulico biológico, a compatibilidade com HVO e a janela lateral direita contínua para trabalhos com, por exemplo, gadanhadeiras de braço extensível – o que torna o Fendt 500 Vario um veículo versátil e multifuncional para tarefas municipais.



Efficiente e seguro no transporte

No transporte, o Fendt 500 Vario destaca-se pela sua elevada eficiência e segurança. O conceito de baixo regime Fendt iD, o Fendt VarioDrive e o Fendt VarioGrip garantem uma condução com economia de combustível, tração ideal e desgaste mínimo dos pneus. Com até 4,9 toneladas de carga útil e até 4,0 toneladas de carga de suporte máxima em montagem fixa, está perfeitamente equipado para reboques pesados. Sistemas de assistência inteligentes, como o bloqueio automático do eixo direcional, o assistente de travagem do reboque (TBA), o travão hidráulico adicional sem desgaste e o travão de estacionamento automático aumentam a segurança. As luzes diurnas marcantes e o controlo automático das luzes de travagem aumentam a visibilidade e avisam os veículos que seguem atrás em caso de desaceleração. A cabina ergonómica oferece o melhor conforto de utilização em qualquer trajeto.



Potente & eficiente em viagem



792 Nm
Binário máximo

Fendt DynamicPerformance (DP)

Com o conceito de desempenho extra Fendt DynamicPerformance (DP), o Fendt 500 Vario dispõe de até 10 cv de potência extra para maior produtividade e eficiência. Ao contrário dos conceitos de reforço clássicos, o Fendt DynamicPerformance fornece potência de forma automática e sem restrições quando os consumidores auxiliares, como o ventilador, o fornecimento de ar comprimido, o ar condicionado ou a bomba hidráulica, requerem potência adicional. O Fendt DP fornece-a de forma direcionada e situacional, garantindo um desempenho de trabalho e produtividade consistentes. Mesmo a baixas velocidades durante o processamento do solo, transporte ou trabalhos de tomada de força quando parado com uma cisterna de chorume, misturador-alimentador ou triturador de madeira. Mais potência utilizada de forma eficiente – direcionada e fiável em todas as áreas de aplicação.



Elevado desempenho a baixas rotações

O motor AGCO Power CORE50 do Fendt 500 Vario combina uma cilindrada de 5,0 litros, quatro cilindros e o conceito de baixas rotações Fendt iD para máxima eficiência, agilidade e suavidade de funcionamento. O seu desempenho com binário especialmente elevado já foi comprovado de forma impressionante no Fendt 600 Vario – confirmado por medições neutras da DLG encomendadas pela revista especializada profi (06/25). A gama de rotações de 850 a 1900 rpm garante um funcionamento especialmente silencioso e económico em termos de consumo de combustível. Os carretos hidráulicos isentos de manutenção reduzem os custos de manutenção e contribuem para um funcionamento com poucas vibrações. Além disso, o motor está homologado para a utilização de combustíveis HVO, em conformidade com a norma DIN EN 15940 – um importante contributo para a redução das emissões de CO₂ e para a agricultura sustentável.



Conceitos de arrefecimento eficientes

O arrefecimento eficiente é assegurado por um ventilador Visco controlado eletronicamente, que pode ser acionado separadamente por cada um dos quatro radiadores. A velocidade do ventilador, ajustada de acordo com as necessidades, reduz o ruído e o consumo de combustível. Em trabalhos com muito pó ou trabalhos com equipamento frontal, como corte, cobertura morta ou cultivo do solo, podem ocorrer depósitos na grelha de arrefecimento, o que afeta negativamente o desempenho e o consumo. Um ventilador reversível opcional resolve o problema: ao girar as pás do ventilador, o fluxo de ar é invertido e limpa a grelha do radiador de forma fiável. Ele é ativado manualmente ou automaticamente em intervalos definidos através do terminal. A grelha do radiador permanece sempre desobstruída, a potência de arrefecimento constante e o consumo de combustível baixo – sem qualquer interrupção do trabalho.

Ar limpo para potência máxima

O filtro de ar do motor do Fendt 500 Vario garante um fornecimento de ar limpo e fresco e a máxima potência do motor, graças à eficiente tecnologia de filtro circular. Graças às peças laterais do capot do motor, que podem ser removidas sem ferramentas, o filtro central pode ser limpo com pouco esforço. A baixa manutenção e o indicador de estado no terminal permitem poupar tempo e custos – para uma maior produtividade e um dia de trabalho mais tranquilo.



VarioDrive – Agora também no segmento de potência média

O VarioDrive revolucionou a transmissão dos tratores de grande porte. Com o Fendt 700 Vario, o Fendt 600 Vario e a quarta geração do Fendt 500 Vario, esta inovação técnica chegou agora ao segmento de potência média. A transmissão VarioDrive de uma fase com tração integral independente e sem tensão representa a simbiose perfeita entre tração máxima, melhor proteção do solo e manobrabilidade superior. O efeito «pull-in turn» reduz o raio de manobra em até 10 %, o que permite manobras mais fáceis e precisas. A Fendt Torque Distribution garante uma força de tração permanente ao distribuir inteligentemente o binário para o eixo com melhor aderência. Além disso, conduz-se sempre na velocidade certa e tem-se uma transmissão de potência ideal permanente, o que reduz significativamente o desgaste dos pneus e o consumo de combustível.

Automaticamente no nível ideal – com o sistema automático de carga limite 2.0 e o TMS

Com o sistema automático de carga limite 2.0 aperfeiçoado, em combinação com o sistema de gestão do trator (TMS), o trabalho é sempre realizado na faixa de potência ideal. O TMS ajusta automaticamente o regime do motor e a relação de transmissão de forma ideal, enquanto o controle de carga limite determina até que ponto o regime pode cair sob carga antes que a transmissão se reajuste. Basta definir a velocidade desejada – o sistema faz o resto automaticamente. O resultado: poupanças de combustível significativas, maior eficiência e resultados de trabalho convincentes.

Vantagens para o cliente com o VarioDrive

- Máximo conforto graças à eliminação da mudança de gama
- Transmissão dos eixos dianteiro e traseiro independente
- Tração integral sem tensões através da transmissão do eixo dianteiro separada
- A comutação manual para tração integral não é necessária
- Ótima coordenação do motor com a transmissão em conexão com o conceito de baixo regime por minuto Fendt iD
- Raio de viragem mínimo graças ao efeito pull-in turn, ideal para trabalhos com carregador frontal
- Eixo de transmissão quádruplo para aplicações flexíveis com eficiência ideal
- Troca do óleo da transmissão apenas a cada 4 anos / 4.000 horas de funcionamento

Vantagens do TMS e do sistema automático de carga limite 2.0

- TMS controla o ajuste da transmissão e o regime do motor de modo que o trator trabalhe num regime com consumo otimizado
- Ajuste totalmente automático do valor de carga e, portanto, da carga do motor
- Atingir e manter a velocidade pretendida mais rapidamente
- Condução mais viva sob carga
- Elevado conforto de condução graças à perfeita afinação e ao consumo ideal

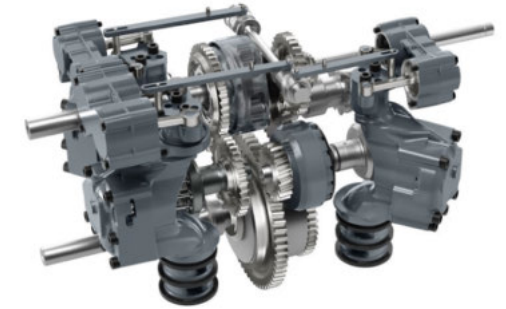


Manutenção da transmissão

O conceito do Fendt 500 Vario foi concebido para garantir baixos custos operacionais. O trator possui sistemas de óleo hidráulico e da transmissão separados, o que evita a mistura dos óleos e a entrada de impurezas na transmissão. A mudança do óleo da transmissão é necessária apenas a cada 4.000 horas de operação ou a cada 4 anos, o que reduz significativamente os custos de manutenção.

Vantagens

- Sem entrada de sujidade na transmissão por óleo hidráulico contaminado
- Baixos custos de manutenção, menos tempo de inatividade devido aos longos intervalos de manutenção
- Possibilidade de diagnóstico simplificado que reduz tempo e custos



Veja agora as vantagens do VarioDrive em relance:



Controle preciso e desempenho robusto

O sistema hidráulico de trabalho do Fendt 500 Vario oferece máxima flexibilidade. Com duas variantes de bomba – caudal de 109 ou 152 l/min – e uma quantidade de óleo removível de 51 litros, o trator está perfeitamente equipado para equipamentos com elevada necessidade de óleo. A bomba elétrica com detecção de carga garante um controlo preciso. O Power Beyond (opcionalmente também como FFC) permite uma utilização sem fugas com baixa perda de pressão para um abastecimento de óleo potente.

Sistema hidráulico de trabalho potente
Dependendo da variante de equipamento, estão disponíveis até 9 válvulas independentes de duplo efeito – até 5 na traseira, 2 na frente e 2 ou 3 sobre o multicoplador central protegido contra pó. Os caudais atingem até 120 l/min na traseira e 100 l/min na dianteira. As válvulas são ajustáveis individualmente e oferecem funções como posição flutuante, temporização e teach-in. Os acoplamentos UDK e DUDK (com alavancas de alívio adicionais) permitem um acoplamento confortável sob pressão, apoiado por ligações identificadas por cores e dispostas de forma organizada com tampas de válvula com fecho automático, que protegem de forma fiável contra a entrada de sujidade. O funcionamento é intuitivo através da alavanca multifuncional, da alavanca cruzada, dos módulos lineares ou do joystick 3L. O acionamento externo dos distribuidores auxiliares está disponível em ambos os lados e pode ser livremente atribuído. Graças ao pré-aquecimento hidráulico do óleo, o Fendt 500 Vario está rapidamente pronto a utilizar, mesmo em temperaturas frias. Com longos intervalos de mudança de óleo de até 2000 horas de funcionamento ou dois anos, o Fendt 500 Vario oferece o máximo desempenho com o mínimo de manutenção.

Vantagens do sistema hidráulico

- Alta capacidade da bomba de 152 l/min para trabalhos com elevado volume de óleo a baixas rotações do motor
- Até 9 válvulas independentes na traseira, no meio e na frente
- Baixos custos de manutenção graças aos longos intervalos de troca de óleo de até 2.000 horas de funcionamento
- O elevado volume de óleo drenável garante um abastecimento seguro para grandes consumidores
- Óleo hidráulico biológico totalmente compatível devido à gestão separada do óleo
- Sem mistura de óleo/entrada de sujidade
- Conforto de operação excelente
- Funcionalidade rápida mesmo em climas frios

Eixo de transmissão quádruplo – sempre na faixa de rotação correta

O eixo de transmissão quádruplo de série (540/540E/1000/1000E rpm) permite um trabalho particularmente eficiente. Graças às quatro rotações selecionáveis, incluindo dois modos ECO, a tomada de força pode ser operada sempre na faixa ideal de potência e regime. Isso não só aumenta a produtividade, como também reduz significativamente o consumo de combustível em até 7 %. A pré-seleção eletro-hidráulica oferece elevado conforto de operação e está integrada no conceito de operação FendtONE. Elementos de comando adicionais em ambos os guarda-lamas traseiros facilitam a operação fora da cabina do trator, poupam deslocações e aumentam a rentabilidade na utilização diária.



Função automática e operação estacionária

A função automática da tomada de força permite uma operação simplificada. A função de ligar e desligar a tomada de força traseira pode ser atribuída a um botão na alavanca de comando e ocorre automaticamente em posições predefinidas do elevador. Em funcionamento estacionário, é possível atingir um regime do motor predefinido através da ativação externa da tomada de força. Isto significa que, por exemplo, não há necessidade de entrar na cabine ao encher a cisterna de chorume.

Forte, preciso, confortável

Elevador dianteiro inteligente

O elevador dianteiro de duplo efeito possui uma válvula separada e oferece uma força de elevação máxima de 4.400 daN. Está totalmente integrado na estrutura semi-enquadrada – a distância curta entre os eixos garante a melhor manobrabilidade e estabilidade de condução. Os braços inferiores são fáceis de dobrar e remover, sem necessidade de ferramentas. A amortização de vibrações e a fácil operação através do módulo de comando do elevador e do terminal garantem o máximo conforto de condução e trabalho. Graças ao controlo de posição com roda giratória, a profundidade do implemento pode ser ajustada confortavelmente. Opcionalmente, está disponível um elevador dianteiro com controlo de alívio adicional. A montagem do anexo é facilitada pelo comando externo e pela câmara opcional. Além dos dois elevadores frontais, também está disponível um suporte de lastro confortável.

Elevador frontal confortável com regulação de posição e alívio
O elevador frontal confortável com regulação de posição e regulação de alívio garante resultados de trabalho ótimos. A pressão de apoio ou alívio pode ser controlada de forma ativa e dinâmica entre 3 e 100 bar diretamente através do terminal. A regulação começa a partir de 0,6 km/h – sem molas de alívio extra. O resultado: maior qualidade da alimentação, menor sujidade e melhor estabilidade, mesmo em declives, graças à carga direcionada para o eixo dianteiro.

Vantagens do elevador dianteiro com regulação de descarga

- O acessório segue o contorno do solo com precisão a uma altura constante, permitindo trabalhar sem estragar o implemento e economizar combustível
- Não é necessário montar e ajustar molas compensadoras
- Ótimo conforto de operação graças ao ajuste no Varioterminal
- Excelente tração e estabilidade direcional: o peso do implemento suportado pelo mesmo no eixo dianteiro aumenta a tração e impede a deriva em declives
- **Gadanheira/triturador:** proteção do prado, para uma qualidade otimizada da forragem devido à baixa sujidade. Não perfurar o prado
- **Combinação de equipamentos com compactador frontal/depósito frontal:** Excelente tração, capacidade de direção, estabilidade direcional, nivelamento e compactação limpos e controlados em toda a largura de trabalho
- **Trabalhos de inverno com limpa-neves:** pressão de contacto constante, para uma remoção uniforme
- Redução do desgaste do equipamento e proteção do solo



Elevador traseiro

O elevador traseiro impressiona com tecnologia inteligente para um trabalho preciso e confortável: uma força de elevação de até 7890 daN no ponto de acoplamento, cilindros de elevação de duplo efeito e um sistema ativo de supressão de vibrações garantem estabilidade, mesmo em viagens rodoviárias com anexos. O controlo eletrónico do mecanismo de elevação (EHR) com duas posições de memória, comando externo em ambos os lados e descida com compensação de carga permitem uma operação e utilização confortáveis. Deste modo, todas as tarefas na traseira não só são mais fáceis, como também mais seguras e produtivas.

Braço inferior com posição de repouso

O ajuste da altura dos braços inferiores sem ferramentas é feito recolocando um pino e empurrando os braços inferiores para cima até encaixarem. Isto encurta os braços de elevação e move os braços inferiores para a posição de repouso. Isto cria 15 cm a mais de espaço livre entre o braço inferior e a tomada de força/lança e garante uma manobrabilidade superior do conjunto.

Vantagens

- Manobrabilidade superior no conjunto graças ao maior ângulo de viragem
- Evita danos em componentes relevantes para a segurança (eixos de transmissão/garfos)
- Mais segurança
- Menos tempo de inatividade
- Menos custos de reparação
- Conversão sem ferramentas

Carregamento potente e controlo preciso com o Fendt Cargo

Com os carregadores frontais Fendt Cargo e Fendt Cargo Profi, o Fendt 500 Vario está perfeitamente equipado. O Fendt Cargo convence pela sua fácil manuseamento, montagem e desmontagem sem ferramentas graças ao Cargo Lock e ao multicoplador, bem como pelo controlo sensível através da alavanca cruzada ou do joystick 3L. Para as mais elevadas exigências, o Fendt Cargo 4.80 Profi oferece ainda funções inteligentes, como a função de pesagem integrada, limitação da altura de elevação e uma função de memória para as posições do braço oscilante e das ferramentas. Com uma capacidade de elevação de até 2,4 t e uma altura de elevação de 4,18 m, proporciona um desempenho potente para trabalhos exigentes com o carregador frontal – preciso, eficiente e perfeitamente adaptado aos tratores Fendt.



Segurança e estabilidade

Máxima manobrabilidade com tração integral independente

O Fendt 500 Vario impressiona com um raio de viragem de apenas 10,1 m com pneus 540/65 R28 – ideal para trabalhos com carregador frontal. Graças ao VarioDrive e ao efeito «pull-in turn», o eixo dianteiro é ativamente puxado para a curva, o que resulta num raio de viragem significativamente menor – sem danificar o solo e com um desgaste mínimo dos pneus. A estrutura compacta e os guarda-lamas giratórios permitem a máxima flexibilidade e economia de tempo em cada manobra.

Travagem pneumática segura – totalmente relaxada

Com o travão pneumático de quatro rodas, sensível e fácil de controlar, o Fendt 500 Vario trava de forma segura e controlada – mesmo com cargas pesadas. O sistema de travagem especial com sistema de ar comprimido e pastilhas de baixo desgaste garante distâncias de travagem curtas e pouca pressão no pedal. Dois secadores de ar mantêm o ar de travagem seco, fiável e disponível de forma eficiente. Para aplicações exigentes, estão disponíveis outros sistemas de travagem.

Assistente de travagem do reboque: apoio total em descidas

O assistente de travagem do reboque (TBA) estabiliza o conjunto com um reboque com travagem pneumática em situações críticas. O TBA monitoriza continuamente o comportamento de empurrão do reboque no trator e controla automaticamente a pressão de travagem, mesmo sem que o pedal do travão seja acionado. No geral, o TBA garante uma condução segura e relaxada com reboque.

Força de travagem adicional sem desgaste

O travão hidráulico adicional do Fendt 500 Vario utiliza o circuito hidráulico existente para criar um efeito de travagem adicional durante a desaceleração ou descidas – sem qualquer desgaste mecânico. Ele é ativado convenientemente por um pedal ou por um botão no apoio de braço. Especialmente com cargas pesadas no reboque, ele proporciona um aumento significativo na segurança. Ao mesmo tempo, o travão de serviço é poupado, o que resulta em custos de manutenção mais baixos a longo prazo. Assim, o trator permanece seguro e controlável em todas as situações, mesmo em tarefas de transporte exigentes.



Um trator com inúmeras possibilidades

O Fendt 500 Vario oferece uma ampla gama de diferentes sistemas de reboque no suporte de reboque e no reboque inferior. De fábrica, o Fendt 500 Vario pode ser equipado com pneus grandes de até 1,85 m na traseira (650/65 R38 ou, opcionalmente, 710/60 R38) e até 1,42 m na dianteira (540/65 R28 ou, opcionalmente, 600/60 R28) para uma tração ideal com carga mínima no solo. A grande área de contacto melhora a força de tração, os novos pneus híbridos garantem flexibilidade em condições variáveis. O conceito é complementado por um lastro personalizável – totalmente adequado para a estrada, sem limitação de velocidade ou obrigação de identificação. Assim, o Fendt 500 Vario permanece eficiente, ágil e cuida do solo – em qualquer tipo de terreno.

Mais força de tração, menos consumo – com VarioGrip

O sistema de regulação da pressão dos pneus totalmente integrado Fendt VarioGrip está disponível para eixos com flange e sem flange e permite o ajuste automático da pressão dos pneus, mesmo com pneus duplos. As conexões giratórias permitem a instalação interna dos cabos, protegendo-os eficazmente contra danos. Para os eixos dianteiro e traseiro, é possível

armazenar dois valores de pressão para cada e aceder aos mesmos durante a condução. O sistema aumenta a tração em até 10%, reduz o consumo de combustível em até 8 %* e protege o solo e os pneus, minimizando o desgaste. O controlo é feito comodamente através do terminal.

*Fachhochschule Südwestfalen; Agrarwirtschaft Soest

Cabine VisioPlus

Grande parte do dia de trabalho na agricultura é passado no trator – por isso é ainda mais importante ter um local de trabalho que ofereça mais do que apenas funcionalidade. O Fendt 500 Vario está equipado com um amplo pára-brisas panorâmico que proporciona um impressionante campo de visão vertical de 77°. Ideal para trabalhos precisos com o carregador frontal, mesmo em alturas elevadas, sem contorções. As áreas fora do campo de visão direto são cobertas de forma fiável por espelhos retrovisores exteriores ajustáveis eletricamente e aquecidos, bem como pelas câmaras dianteira e traseira. Em caso de chuva, os limpa pára-brisas de 300° garantem uma visibilidade perfeita das entradas das rodas e da área imediatamente à frente do trator. Mesmo no escuro, a visão geral é mantida graças à iluminação cruzada bem pensada, sem brilho e sem sombras, dos faróis de trabalho. Os vidros embaciados são coisa do passado: o pára-brisas aquecido em vidro de segurança laminado (VSG) garante uma visão clara em qualquer altura. Ao mesmo tempo, oferece proteção ideal contra impactos de pedras e contribui para um ambiente interior tranquilo e agradável, graças ao isolamento acústico adicional.

2.520 litros

Volume da divisão



Vantagens

- Visão frontal exclusiva de 300° na janela frontal e limpa-vidros na janela lateral direita
- Bocal de lavagem integrado no braço do limpa-pára-brisas
- Sem sombreamento causado, por exemplo, pelo escape ou pelo capô, devido a faróis de trabalho com iluminação cruzada
- Segurança máxima graças à visibilidade na área de trabalho dianteira e traseira, graças à câmara dianteira e traseira
- Cabine desenhada para longos períodos de utilização
- Proteção solar confortável através de estores que cobrem toda a largura da janela
- Conceito de ar condicionado especial para regiões muito quentes, para uma excelente climatização

Máximo conforto de condução e trabalho graças à suspensão da cabine

De série, uma suspensão mecânica da cabine com dois apoios cónicos à frente e dois elementos de suspensão atrás garante um amortecimento ideal. Opcionalmente, a versão conforto oferece uma suspensão pneumática da cabine com regulação de nível. A suspensão da cabine está perfeitamente ajustada com a suspensão do eixo frontal, a suspensão do assento e o amortecimento do elevador hidráulico. O conceito de suspensão global bem pensado garante o máximo conforto de condução – mesmo em dias de trabalho longos e condições exigentes.



Assento do condutor Premium

Entre as 6 variantes de assento do Fendt 500 Vario, o assento superconfortável com acabamento em couro proporciona o máximo em conforto. Além do aquecimento do assento em vários níveis e do ar condicionado, também oferece uma função de massagem. O encosto, as almofadas laterais e o apoio lombar do assento, bem como o ajuste longitudinal, podem ser regulados eletricamente. Outras funções conforto podem ser facilmente operadas e ajustadas no terminal. As configurações individuais do condutor são guardadas no perfil do utilizador correspondente, graças à função de memória integrada.



Variantes de cabina e passagem de cabos

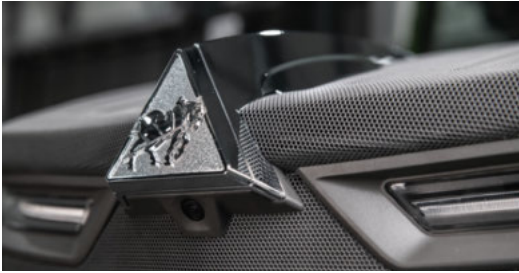
O Fendt 500 Vario oferece três variantes de cabina bem concebidas, que se adaptam perfeitamente às suas necessidades individuais: a cabina panorâmica VisioPlus impressiona com um pábrisa contínuo e lado direito da cabina para máxima visibilidade. Se desejar uma porta adicional no lado direito, a cabina panorâmica VisioPlus com porta direita é a solução perfeita – com portas em ambos os lados para ainda mais flexibilidade e fácil limpeza. A cabina padrão VisioPlus oferece uma porta que abre para a direita e um pábrisa dianteiro rebatível com duas pegas estáveis – para uma ventilação e um conforto de utilização ótimos. Todas as variantes se destacam com uma passagem de cabos inteligente: três passagens integradas e à prova de poeira abaixo do vidro traseiro garantem uma cabina limpa, melhor isolamento acústico e uma disposição organizada dos cabos graças ao suporte na coluna C. Assim, tudo fica no seu lugar – seguro e organizado.

Melhor visibilidade mesmo à noite

A iluminação do Fendt 500 Vario pode ser configurada individualmente – desde luzes diurnas até potentes luzes de trabalho LED com até 4000 lúmens por farol. Refletores de alto desempenho asseguram uma iluminação sem ofuscamento, enquanto a gestão térmica e a construção resistente a vibrações garantem uma longa vida útil. Podem ser guardadas duas configurações de luz e acioná-las facilmente através da alavanca de ajuste do volante ou do terminal. Funcionalidades como a luz Coming-Home, a iluminação da entrada na cabine e as luzes LED de sinalização em toda a volta aumentam a segurança e o conforto, mesmo no escuro.

Iluminação da barra de tração Groundvision

Com o inovador conceito de iluminação Ground-Vision, a área de trabalho atrás do trator permanece perfeitamente iluminada, mesmo no escuro. Dois faróis integrados nos guarda-lamas fornecem 1700 lúmens – para uma visão clara da área de trabalho traseira e controlo máximo em cada movimento. O sistema mostra os seus pontos fortes especialmente durante o trabalho noturno com a grade rotativa ou ao monitorizar o pick-up em reboques de carga ou enfardadeiras. A iluminação direcionada e sem sombras da área de trabalho traseira garante controlo total, aumenta a segurança no trabalho e aumenta a produtividade, mesmo em trabalhos longos até altas horas da noite.



Câmara dianteira e traseira

Com a sua qualidade de imagem de alta resolução, as câmaras dianteira e traseira garantem a máxima segurança e uma boa visibilidade da área de montagem dianteira e traseira, facilitando significativamente a montagem de equipamentos.

Infotainment

O sistema de infotainment do Fendt 500 Vario oferece tecnologia de ponta para entretenimento e comunicação. Inclui um sistema de som de mãos livres com microfones distribuídos de forma ideal, excelente receção de rádio em todo o mundo e ligação a fontes de áudio externas via Bluetooth, USB ou AUX. O controlo é intuitivo através do terminal ou do botão de rodar e premir no apoio do braço. Estão disponíveis dois sistemas de som – até ao sistema 4.1 com subwoofer para um som rico e a melhor experiência auditiva na cabine.

Proteção de plantas com cabine de categoria 4 para a melhor proteção possível do operador

O Fendt 500 Vario pode vir equipado de fábrica com um sistema de filtro intercambiável de acordo com a norma EN15695, que oferece proteção contra poeira, aerossóis e vapores. Deste modo, o Fendt 500 Vario cumpre todos os requisitos para a aplicação de produtos fitofarmacêuticos que exigem uma cabine da categoria 4. O condutor está protegido de forma fiável durante as aplicações de proteção das plantas e não é necessário usar equipamento de proteção individual na cabine.



Personalização máxima e operação intuitiva com o FendtONE

O Fendt 500 Vario combina tecnologia moderna com um conceito de operação bem pensado, que oferece o máximo conforto e adaptabilidade. O conjunto modular com até 3 opções de visualização, dependendo da versão do equipamento – composto por um painel digital de 10", um terminal de 12" no apoio de braço e um terminal de 12" parcialmente embutido no lado direito do forro do teto – permite uma visualização individualizada e sincronização em tempo real de todas as funções relevantes. Os conteúdos podem ser movidos de forma flexível entre os ecrãs e apresentados de acordo com as necessidades. O apoio de braço programável com alavanca multifuncional, alavanca cruzada ou joystick 3L e 14 teclas de função permite uma configuração personalizada sem elementos de comando adicionais. Além disso, estão integrados até 4 módulos lineares e os módulos de comando para os elevadores dianteiro e traseiro.

Um conceito de cores lógico apoia o manuseamento intuitivo: cada grupo de funções é identificado por cores, e as teclas de atribuição livre adaptam-se automaticamente quando a função é alterada. Dois LEDs por tecla fornecem feedback visual sobre a função e o estado – para máxima visibilidade e segurança. Graças aos perfis de utilizador individuais e à filosofia de operação FendtONE consistente – desde o posto de condução até ao escritório – o Fendt 500 Vario está perfeitamente adaptado às exigências da agricultura moderna e pronto para o futuro.

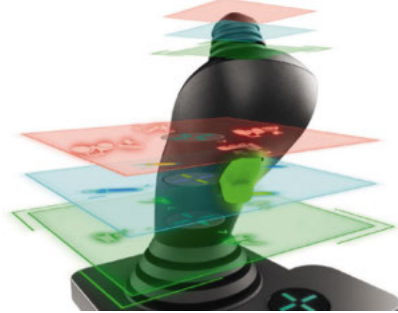
Vantagens

- Todas as funções podem ser operadas através do apoio de braços central, sem necessidade de terminais externos ou joysticks.
- As mensagens de erro e avisos do sistema são exibidos de forma clara e direta.
- Preparado para o futuro graças à unidade de processamento potente e às atualizações regulares de software.
- O FendtONE permite uma personalização profunda das configurações de operação e função para uma ergonomia ideal.
- Lógica de operação uniforme entre o FendtONE onboard (trator) e offboard (escritório) – não é necessário se adaptar



Joystick 3L – controlo total em três níveis

O joystick 3L nas configurações Power+ 2, Profi 2 e Profi+ 2 permite o manuseamento confortável das funções hidráulicas e o manuseamento paralelo de até 3 funções do carregador frontal ou funções Fendt Cargo Profi. Além disso, é totalmente compatível com ISOBUS. É possível distribuir até 27 funções em três níveis de operação – personalizáveis individualmente com feedback colorido. Um botão de reversão evita que tenha de mudar de posição e facilita a mudança de direção. Para maior segurança, todo o joystick pode ser bloqueado para evitar operações indesejadas. Ideal para aplicações exigentes com elevadas necessidades funcionais.



Alavanca multifuncional – tudo sob controlo

A alavanca multifuncional no Fendt 500 Vario reúne as funções centrais de condução numa disposição lógica. A inversão, o controlo de velocidade e a velocidade de condução podem ser controlados como habitualmente através das duas alavancas. Uma roda giratória permite ajustar a velocidade do controlo de velocidade durante a condução. Além disso, estão disponíveis quatro botões para o comando da gestão de manobras, 5 botões de atribuição livre e 2 botões basculantes proporcionais para funções individuais. Funções importantes da transmissão, como TMS ou memória de regime, estão dispostas de forma clara na parte inferior. A posição central de todos os elementos de comando garante menos movimentos e mais conforto no trabalho diário.



Há uma coisa simples: FendtONE

■ **Filosofia de comando consistente**

A primeira abordagem operacional holística do mercado através do FendtONE permite uma utilização perfeita sem ter de se habituar a diferentes meios.

■ **Consolas de comando livremente programáveis**

As teclas podem ser atribuídas livremente e personalizadas individualmente através do Individual Operation Manager (IOM).

■ **Rede de terminais**

O primeiro conceito operacional no mercado com uma rede de terminais e unidade central de processamento de fábrica permite a sincronização em tempo real do conteúdo no painel de controlo e no terminal.

■ **Conceito de cores único**

O conceito de cores lógico e dinâmico com diferentes grupos funcionais e funções garante uma visão geral ideal.



onboard

FendtONE onboard – o posto de trabalho do condutor na cabine

Com FendtONE onboard, o controlo das máquinas é mais fácil do que nunca. Diversas funções técnicas combinadas com o elevado nível de conforto na cabine facilitam o seu trabalho diário no campo – por exemplo, com diferentes tipos de deteção de faixa de rodagem ou as possibilidades de comando da máquina. Obtenha agora uma visão geral dos destaques do posto de trabalho do motorista FendtONE.

Comando da máquina

O comando da máquina FendtONE integra de forma ideal o trator e o implemento, o que facilita o controlo preciso das secções de barra e o processamento preciso das superfícies. Isto resulta no máximo conforto operacional, economia de recursos operacionais e alívio para o condutor através de um sistema de controlo intuitivo.



Deteção de faixa de rodagem

A deteção de faixa de rodagem FendtONE garante uma utilização precisa da máquina e a proteção sustentável do solo, mantendo a máquina automaticamente na faixa de rodagem pretendida. Isto alivia o condutor, reduz os custos de funcionamento e poupa tempo, especialmente em dias de trabalho longos.



Quando a tecnologia e o conforto se tornam um só.

offboard

FendtONE offboard – recolha, análise e gestão digital de dados

A sua empresa gera dados valiosos para documentação e otimização das máquinas, pessoal e meios de funcionamento. A recolha e visualização contínuas de dados são fundamentais. FendtONE offboard* simplifica o planeamento e a documentação através da transmissão sem fios de dados normalizados para o portal. Uma iniciação simples e intuitiva à documentação digital e comando de máquinas.

* Note que o FendtONE offboard ainda não está disponível em todos os países.

Agronomia

FendtONE permite uma agronomia perfeita através da documentação automática dos dados de campo recolhidos durante o trabalho de campo. Estes dados são transferidos para um Farm Management System, o que garante uma documentação contínua e segurança para o futuro, além de poupar tempo no escritório.



Telemetria

A telemetria com FendtONE permite a monitorização e análise em tempo real dos dados da máquina, garantindo uma gestão ideal da frota e a prevenção de avarias. Estes dados não só o ajudam a si, mas também ao seu parceiro de serviço, no diagnóstico e na manutenção, permitindo melhores decisões de logística e de assistência.



Quando o planeamento e a gestão se tornam um só.



Para que a sua empresa funcione!

Deve poder confiar nas suas máquinas agrícolas. No entanto, pode sempre acontecer algum imprevisto. Para manter o seu negócio a funcionar, o seu parceiro Fendt Service está disponível para si, especialmente durante a época de colheita. Assim, não perde tempo valioso no campo ou durante o transporte.



Pacotes de serviços Fendt Care – O melhor para as suas máquinas agrícolas

Beneficie da operacionalidade ideal das suas máquinas agrícolas Fendt com um controlo total dos custos, mesmo depois do período de garantia legal. A subscrição Fendt Care oferece-lhe contratos personalizados com cobertura de manutenção e reparação. Escolhe exatamente o pacote de serviços e o prazo que mais lhe convém. Se desejar, pode proteger-se contra todos os riscos de reparação e reduzir os tempos de reparação, permitindo que o seu concessionário tenha acesso remoto aos dados da máquina através do Fendt Connect. A Fendt oferece a cobertura mais longa do mercado de tratores e o seguro de máquinas agrícolas mais abrangente do setor. As vantagens do Fendt Care são evidentes: os riscos para si são minimizados, os custos são calculáveis e tem total segurança de planeamento.



Encontre a sua tarifa Fendt Care perfeita!

AGCO Finance – O seu parceiro para o crescimento da sua empresa

Na hora de decidir entre alugar, financiamento ou leasing, dar-lhe-emos todo o apoio com décadas de experiência. O Fendt Service também está à sua disposição no seu trabalho diário: para manter os custos calculáveis, oferecemos pacotes de manutenção e serviços personalizados que vão muito além da garantia legal.



Peças de substituição – Peças originais genuínas, sem compromisso

Para garantir que o seu Fendt continua a ser 100% Fendt, o seu concessionário Fendt utiliza apenas peças originais. Estas têm qualidade de série garantida e segurança funcional comprovada.

Isto compensa em vários aspetos:

- 12 meses de garantia para peças originais Fendt e respetiva instalação
- Segurança operacional ao mais alto nível Retenção de valor máxima
- Rapidamente do seu lado em caso de emergência.

Durante a época da colheita, o seu concessionário Fendt está disponível sete dias por semana, 24 horas por dia Em caso de avaria de uma máquina, o técnico estará no local em pouco tempo e irá reparar a sua máquina o mais rapidamente possível.

Serviço de demonstração – teste você mesmo

Gostaria de testar pessoalmente o desempenho das nossas máquinas agrícolas em utilização? Isto é possível com o serviço de demonstração. Após uma breve instrução pelo seu revendedor, pode testar o desempenho no dia-a-dia do novo trator ou da nova ceifeira na sua propriedade. No final, saberá melhor o que a nova máquina é capaz de fazer.



Agende já uma demonstração!

Note que a disponibilidade dos pacotes de serviços Fendt varia consoante o país.

Dados técnicos e variantes de equipamento

		513 Vario	514 Vario	515 Vario	516 Vario
Motor					
Potência nominal	kW/cv	99/134	106/144	113/154	121/164
Potência máxima	kW/cv	99/134	106/144	113/154	121/164
Potência máxima DP ECE R 120	kW/cv	106/144	113/154	121/164	128/174
Cilindrada	cm³	5017	5017	5017	5017
Velocidade nominal	rpm	1900	1900	1900	1900
Binário máximo	Nm	651	698	745	792
Nível de combustível	litros	290.0	290.0	290.0	290.0
Depósito AdBlue	litros	35.0	35.0	35.0	35.0
Pós-tratamento dos gases de escape		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF
Transmissão e TDF					
Tipo de transmissão		TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive
Gamas de velocidades para a frente	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Gamas de velocidades para trás	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Velocidade máxima	km/h	50	50	50	50
TDF traseira		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
TDF Dianteira opcional		1000	1000	1000	1000
Elevador e sistema hidráulico					
Bomba de fluxo variável	l/min	109	109	109	109
Bomba de fluxo variável opção 1	l/min	152	152	152	152
Válvulas máximas (frente/centro/trás) Power	Número	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Válvulas máximas (frente/centro/trás) Power +	Número	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Válvulas máximas (frente/centro/trás) Profi Plus	Número	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Volume máximo de óleo hidráulico disponível	litros	51	51	51	51
Capacidade máxima de elevação no elevador traseiro	daN	7890	7890	7890	7890
Capacidade máxima de elevação no elevador dianteiro	daN	3420	3420	3420	3420
Caraterísticas elétricas					
Potência da bateria	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Alternador	V/A	14/200	14/200	14/200	14/200
Pneus					
Pneus dianteiros (de série)		480/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28
Pneus traseiros de série		600/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
1. Pneus frontais opcionais		540/65R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28
1. Pneus traseiros opcionais		650/65R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38
2. Pneus frontais opcionais		VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28
2. Pneus traseiros opcionais		VF 710/60R38	VF 710/60/R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38
Dimensões					
Largura total com pneus de série	mm	2450	2450	2450	2505
Comprimento total	mm	4961	4961	4961	4961
Peso total da cabine do operador com pneus standard sem Fendt Guide	mm	2975	2975	2975	2975
Peso total da cabine do operador com pneus standard com Fendt Guide	mm	3025	3025	3025	3025
Altura livre ao solo	mm	470	470	470	470
Distância entre eixos	mm	2560	2560	2560	2560
Pequeno raio de viragem com pneus standard	m	10.1	10.1	10.1	10.1
Pesos					
Peso operacional (incl. acessórios comuns - +/- 5%)	kg	6700	6850	6850	6850
peso total máximo admissível	kg	11750.0	11750.0	11750.0	11750.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motor				
Conceito de baixas rotações por minuto Fendt iD	■	■	■	■
Ventoinha reversível	□	□	□	□
Pré-filtro de combustível (aquecido)	□	□	□	□
Pacote de pré-aquecimento (motor, transmissão, óleo hidráulico)	□	□	□	□
Transmissão				
VarioDrive, de fase única, com tração integral independente	■	■	■	■
Função inversor, função stop-and-go	■	■	■	■
Sinal acústico durante a inversão	□	□	□	□
Sistema de Condução				
Pacote básico sistema de condução		■		■
Standard Trimble / NovAtel		□		□
RTK Trimble / NovAtel		□		□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)				□
Contour Assistant		□		□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Implement Slope Compensation				
Agronomia				
Pacote básico agronomia		■		■
Telemetria				
Pacote Básico Telemetria	□	□	□	■
Smart Connect				□
Controlo da Máquina				
Pacote básico controlo da máquina		■	■	■
Controlo de Implementos Frontais			□	□
Section Control			□	□
Controlo de taxa variável			□	□
Fendt Implement Management (TIM)				□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)				□
Funcionamento Vario				
Joystick multifunções com controlo de velocidade de cruzeiro, memória do regime do motor, modos automáticos, controlos para o sistema hidráulico	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Joystick 3L				
Individual Operation Manager – atribuição flexível de chave				
Painel Digital de 10"	■	■	■	■
Terminal de 12" com ecrã tátil e controlo de membrana	□	■	■	■
Segundo terminal de 12" no teto				
Direção Fendt Active				
Imobilizador eletrónico	□	□	□	□
Sem imobilizador	■	■	■	■
Cabina				
Filtro de carvão ativo	□	□	□	□
Sistema de filtro de ar da cabine de Categoria 4	□	□	□	□
Suspensão mecânica da cabina	■	■	■	■
Assento super-conforto com cinto em 3 pontos	■	■	■	■
Assento conforto, pneumático	■	■	■	■
Assento Super Conforto, pneumático	□	□	□	□
Ass. Superconforto Titânio Pele/DL elet.				
Assento Superconforto Titânio / DL	□	□	□	□
Ass. Superconforto EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Assento do passageiro	■	■		
Assento conforto do instrutor			■	■
Ar condicionado	■	■	■	■
Controlo de climatização automático integrado	□	□	□	□
Compartimento de armazenamento climatizado	■	■	■	■
Caixa de arrefecimento e aquecimento	□	□	□	□
Párabrisas frontal com divisória e porta à direita	□	□	□	□
Párabrisas de uma só peça e porta à direita	□	□	□	□
Párabrisas frontal de vidro de segurança laminado, aquecido	□	□	□	□
Janela traseira aquecida	□	□	□	□
Cortina de sombra atrás			□	
Limpa párabrisas frontais segmentais	■	■		
Limpa/lava párabrisas traseiro	□	□	□	□
Limpa e lava párabrisas na janela lateral direita	□	□	□	□
Espelho conforto + luz de distância livre	□	□		
Espelho conforto retraível + luz de distância livre			□	□
Retrovisor externo ajustado mecanicamente + espelho grande angular	■	■	■	■
Câmara traseira no tejadilho			□	□
Câmara dianteira no capô				
Suporte de dispositivo auxiliar	□	□	□	□
Suporte do terminal	□	□	□	□
Suporte universal para telemóvel	□	□	□	□
Suporte universal para tablet	□	□	□	□
Suporte de mesa	□	□	□	□
Dois altifalantes coaxiais adicionais	□	□		
Pacote infotainment + sistema de som 4.1				
4 conexões de câmaras	□	□		
4 portas USB			□	□
Tacografo EC standard	□	□	□	□
Sistema de direção Fendt Reaction	■	■	■	■
Sensor de radar	□	□		
Indicadores auto-desligáveis	■	■	■	■
Interruptor de desligamento da bateria	□	□	□	□
Tapete	□	□	□	□
Iluminação				
Faróis em Bi-halógeno	■	■	■	■
Luzes de cruzamento e máximos de LED	□	□	□	□
Cornerlights	□	□	■	■
Luzes auxiliares frontais	□	□	□	
Luzes auxiliares LED à frente				□
Luzes de trabalho na Coluna A, guarda-lamas traseiro	□	□	□	□
Luzes de trabalho LED na Coluna A, guarda-lamas traseiro	□	□	□	□
Luzes de trabalho Guarda-lamas traseiro	□	□	□	□
GroundVision	□	□	□	□
Luzes de trabalho no teto atrás / 2 pares	□	□	□	□
Luzes de trabalho LED no teto atrás / 2 pares	□	□	□	□
Faróis de trabalho na dianteira do tejadilho LED / 2 pares	□	□	□	□
Faróis de trabalho na dianteira do tejadilho / 2 pares	□	□	□	□
Luzes traseiras LED	■	■	■	■
Luzes de funcionamento diurnas	□	□	□	□
Pirilâmpas LED	□	□	□	□
Pacote de cromados			□	
Chassis				
Auto-nivelamento do eixo frontal, bloqueável	■	■	■	■
Sistema de travagem de circuito simples, 1 pedal	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Sistema de travagem de circuito simples, 2 pedais e travão da embraiagem da direção				
Travão de mão eletro-pneumático	■	■	■	■
Travão de mão eletro-pneumático (assistência de travão de mão)	□	□	□	□
Travão auxiliar hidráulico	□	□	□	□
Bloqueio automático do eixo direcional do reboque			□	□
Assistente de travagem do reboque	□	□	□	□
Sistema de ar comprimido de 2 circuitos	■	■	■	■
Engate Duomatic de ar comprimido	□	□	□	□
Sistema de regulação da pressão dos pneus VarioGrip	□	□	□	□
4RM / bloqueios do diferencial				
Transmissão inteligente às 4 rodas	■	■	■	■
Sistema de levantamento				
Elevador eletro-hidráulico SE (EHR), com controlos externos	■	■	■	■
Elevador EPC de simples efeito com sistema de estabilização de cargas de impacto	■	■	■	■
TDF				
TDF traseira 540/540E/1.000/1.000E rpm	■	■	■	■
Atrás: TDF com flange 540/540E/1000/1000E rpm	□	□	□	□
Acionamento externo da TDF traseira	■	■	■	■
Sistema hidráulico				
Módulo linear de acionamento da válvula EHS (rocker)	□	■	■	■
Controlo externo para unidade de controlo hidráulico, atrás	□	□	□	□
Sistema de sensor de carga com bomba de pistão axial (152 l/min)	□	□	□	□
1. e 2. válvulas EHS atrás	■	■	■	■
3. Válvula EHS atrás	■	■	■	■
4. Válvula EHS atrás	□	□	□	□
5. Válvula EHS atrás			□	□
1. Válvula EHS frontal	□	□	□	□
2. Válvula EHS frontal			□	□
Conexão hidráulica Potência Extra	□	□	□	□
Ligação hidráulica Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Retorno na dianteira	□	□	□	□
Duplos conetores traseiros sob pressão	□	□	□	□
Acoplamento traseiro CUP	■	■	■	■
Óleo hidráulico biológico	□	□	□	□
Equipamento adicional				
Engate manual	■	■	■	■
Engate de reboque automático com controlo remoto, atrás	□	□	□	□
Acoplamento tipo esfera, ajustável em altura	□	□	□	□
Acoplamento tipo esfera, curto, no engate inferior	□	□	□	□
Engate	□	□	□	□
Barra de tração	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Lastro Conforto para pesos frontais (indisponível com elevador dianteiro)	□	□	□	□
Pesos frontais, vários tamanhos	□	□	□	□
Lastro de rodas, rodas traseiras	□	□	□	□
Direção forçada (um ou dois lados)	□	□	□	□
Guarda-lamas frontais articuláveis	□		■	■
Tomadas de reboque ABS	□	□	□	□
Carregador frontal				
Peças de acoplamento do carregador frontal	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 S			□	□
Fendt Cargo 4.75 - 3ª válvula	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 Profi				□
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3ª válvula			□	□
Fendt Cargo 4.80	□	□		□
Fendt Cargo 4.80 - 3ª válvula	□			□
Fendt Cargo 4.80 - Profi				□
Fendt Cargo 4.80 - Profi - 3ª válvula				□
Faróis de trabalho elevador dianteiro LED			□	□
Carregador frontal - Acoplador múltiplo hidr.	□	□	□	□
Carregador frontal - 3.º grupo de trabalho "Hidráulica	□	□	□	□
Carregador frontal - acoplador multi-acoplador/ ferramenta 3º circuito	□	□	□	□
Carregador frontal - Sistema de amortecimento DW	□	□	□	□
Carregador frontal - Bloqueio de ferramentas hidr.	□	□	□	□



Versão: 01.09.2025, os dados técnicos atuais podem ser consultados em: fendt.com/500-vario-data

FENDT



Os Líderes conduzem Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Alemanha

PT/2501