

FENDT



Fendt
700 Vario

Leaders drive Fendt.

Indice

06	Highlight
10	Motore
12	Trazione
14	Sollevatore e impianto idraulico
18	Equipaggiamento addizionale
22	Cabina
26	FendtONE
28	Assistenza
30	Dati tecnici



Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.

30,5 kg/CV

Rapporto peso/potenza

11,8 m

Raggio di sterzata

6,2 t

Carico utile

220 l/min

max. potenza idraulica



Il miglior Fendt 700 Vario di tutti i tempi!



Il Fendt 700 Vario Gen7.1 è più di un trattore: è la risposta ai desideri e agli spunti forniti dagli agricoltori moderni di tutto il mondo. Sviluppato con passione, costruito con precisione e dotato di tecnologia all'avanguardia, unisce potenza, efficienza e comfort ai massimi livelli. Con una gamma di performance con potenze massime da 223 a 303 CV con il concetto di potenza aggiuntiva Fendt DynamicPerformance (DP) su tutti i modelli e la generazione di motori CORE75 di AGCO Power, il Fendt 700 Vario Gen7.1 detta nuovi standard nella sua classe. Il concetto di bassa velocità Fendt iD e la rivoluzionaria trasmissione VarioDrive lo rendono il trattore* suo segmento di potenza. Sia sul campo che su strada, il Fendt 700 Vario Gen7.1 convince per la massima manovrabilità, l'elevato carico utile, le soluzioni idrauliche più moderne e la comoda cabina VisioPlus con la filosofia di comando FendtONE.

*Stato 09/2025 – Trattori testati DLG fino a 305 CV. Il nuovo Fendt 724 Vario Gen7.1 convince grazie al consumo di diesel più basso registrato nell'ambito del test DLG PowerMix.

Campi di applicazione



Agricoltura



Trasporto



Prateria



Lavori con caricatore frontale



Comunale



Highlight del Fendt 700 Vario Gen7.1

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

Con il concetto di potenza aggiuntiva Fendt DynamicPerformance, il Fendt 700 Vario Gen7.1 offre fino a 20 CV in più, garantendo maggiore produttività ed efficienza con un consumo ridotto. La funzione Fendt DynamicPerformance rileva automaticamente quando le utenze secondarie, come la ventola, l'impianto dell'aria compressa, il climatizzatore o la pompa idraulica, richiedono potenza aggiuntiva. La funzione DP compensa questo fabbisogno in modo mirato, assicurando così una produttività maggiore a parità di capacità di lavoro. In questo modo, si dispone di una potenza intelligente maggiore - a seconda delle necessità e con affidabilità.

2

Motore e ventola

Il motore AGCO Power a 6 cilindri da 7,5 litri con concetto di bassa velocità Fendt iD fornisce una performance sorprendente con consumi minimi. Il Concentric Air System (CAS), con una ventola di spinta, garantisce raffreddamento ottimale, funzionamento silenzioso e ancora più performance a disposizione.

3

Sistemi di assistenza per una maggiore sicurezza di guida

A garantire una maggiore sicurezza di guida su strada e campo, ci pensano i sistemi di assistenza moderni. Il Fendt Stability Control (FSC) garantisce una maggiore stabilità in curva, il sistema di assistenza alla frenata del rimorchio (TBA) mantiene la combinazione ben allungata in situazioni di spinta critiche. Il risultato: maggiore sicurezza, meno stress per il conducente.

4

Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip

Con l'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip integrato, la pressione degli pneumatici può essere comodamente impostata tramite terminal. In questo modo si protegge il suolo, si aumenta la capacità di trazione e si risparmia fino all'8% di consumo di diesel. Il sistema è adatto a diversi tipi di assali e pneumatici.

5

Cabina VisioPlus con sedile operatore Premium

La cabina VisioPlus convince con un ampio campo visivo di 77°, uno spazio di stivaggio ben progettato, un potente climatizzatore, un pratico frigobox per lunghe giornate di lavoro e un sedile del operatore regolabile elettricamente con riscaldamento, climatizzazione, funzione di massaggio e funzioni di memoria: un comfort che fa la differenza.



6

Trazione smart VarioDrive

Con VarioDrive non è più necessario attivare manualmente la trazione integrale: l'assale anteriore e quello posteriore sono azionati automaticamente da motori idraulici separati in base alle esigenze. Ciò garantisce una trazione ottimale in tutte le condizioni. L'effetto "pull-in turn" garantisce un raggio di sterzata particolarmente ridotto, un vero vantaggio quando si lavora con il caricatore frontale o in spazi ristretti.

7

Peso operativo ridotto e carico utile elevato

Con un peso operativo di 9,2 t e un carico utile pari fino a 6,2 t, il Fendt 700 Vario Gen7.1 offre enorme margine d'azione: sia per attrezzi pesanti che per rimorchi con carico verticale elevato. A seconda dell'impiego, il trattore può essere zavorrato in modo mirato nella parte frontale, posteriore o sulle ruote posteriori, per una trazione ottimizzata.

8

Efficienza che detta nuovi standard

Nel test indipendente DLG PowerMix, il nuovo Fendt 724 Vario Gen7.1 con Fendt DynamicPerformance (DP) ha dimostrato in modo sorprendente il suo valore: con i migliori valori in termini di performance, efficienza e consumo di carburante, il Fendt 724 Vario Gen7.1 stabilisce nuovi standard nella classe di potenza da 240 a 305 CV, sia in campo che su strada.



Versatile

Un pacchetto completo

Forte sul campo - preciso nelle colture speciali

Con il suo parsimonioso motore a 6 cilindri e la trasmissione VarioDrive, il Fendt 700 Vario Gen7.1 convince per l'efficienza e la capacità di trazione. La funzione Fendt DynamicPerformance (DP) quando necessario eroga fino a 20 CV di potenza in più, mentre l'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip riduce la pressione sul suolo e aumenta la resa della superficie. La cabina di categoria 4, disponibile come dotazione standard, protegge il conducente durante i trattamenti fitosanitari e il concetto operativo FendtONE con un massimo di tre terminali garantisce un controllo intuitivo.

Con funzioni come Fendt Guide, Fendt TI Auto e Fendt TI Turn Assistant, la lavorazione del terreno diventa precisa, rilassante per il conducente e poco dispendiosa in termini di tempo. Le larghezze carreggiate flessibili, un sistema idraulico potente e il carico utile di 6,2 t completano il pacchetto per coloro che svolgono lavori impegnativi.

Efficienza e sicurezza durante il trasporto

Con il concetto di bassa velocità Fendt iD, la trasmissione VarioDrive e l'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici VarioGrip, il Fendt 700 Vario Gen7.1 funziona a basso consumo di carburante, con ridotta usura e con una trazione ottimale. Il carico utile di 6,2 t e il carico verticale di 4,0 t garantiscono una capacità di trazione sorprendente. Le funzioni di sicurezza come gli assali sterzanti automatici, il sistema di assistenza alla frenata del rimorchio, il freno di stazionamento automatico e la luce diurna consentono il massimo della sicurezza nel traffico. Il comando intuitivo nella cabina rende ogni viaggio confortevole e rilassato.

Performance massima e salvaguardia del suolo sui prati

Grazie alla funzione Fendt DynamicPerformance (DP), quando necessario sono a disposizione ben 20 CV di potenza in più. La trasmissione VarioDrive garantisce una guida agile e senza tensioni, proteggendo al contempo il manto erboso. Con l'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici VarioGrip, la pressione sul suolo viene ridotta, la resa superficiale viene aumentata e si risparmia fino all'8% di carburante. La cabina VisioPlus con vetro di sicurezza stratificato offre comfort e protezione massimi. La presa di forza a quattro velocità consente il massimo della flessibilità con quando si lavora con gli attrezzi e garantisce un impiego versatile. Ulteriori highlight sono la regolazione del sollevatore anteriore, il Fendt Implement Management (TIM) e il concetto di bassa velocità Fendt iD che rendono il Fendt 700 Vario Gen7.1 un partner smart e versatile sui prati.

Maneggevole e preciso durante l'uso con caricatore frontale

Il Fendt 700 Vario Gen7.1 convince durante l'uso con caricatore frontale grazie al parabrezza curvo fino al tettuccio della cabina VisioPlus, che consente un angolo di visuale verticale pari a 77°. Grazie al potente impianto idraulico con una portata fino a 220 l/min e al terzo circuito di controllo opzionale, è possibile eseguire più funzioni del caricatore frontale contemporaneamente e in modo potente – l'ideale per lavorare con rapidità e precisione con attrezzi complessi come pinze per balle o benne. La trasmissione VarioDrive garantisce una trazione ottimale e manovrabilità estrema, quindi il Fendt 700 Vario Gen7.1 è perfetto per manovre strette e cambi di direzione frequenti.



Dotazione moderna per gli impieghi comunali

Il Fendt 700 Vario Gen7.1 offre la migliore visuale anche in caso di brutto tempo, grazie ai fari LED nonché a finestrini e specchi riscaldabili. L'assale frontale ammortizzato, il climatizzatore e il sedile operatore ergonomico con cintura a 3 punti garantiscono un elevato comfort di guida. Per la sicurezza stradale sono disponibili luci di marcia diurna, controllo automatico delle luci di arresto in caso di decelerazione e moderni sistemi di assistenza. Altri vantaggi includono la regolazione del sollevatore anteriore, l'idoneità all'olio idraulico bio, l'idoneità all'HVO e gli pneumatici standard per gli impieghi comunali: il Fendt 700 Vario Gen7.1 è quindi un versatile tuttofare per l'uso durante tutto l'anno.



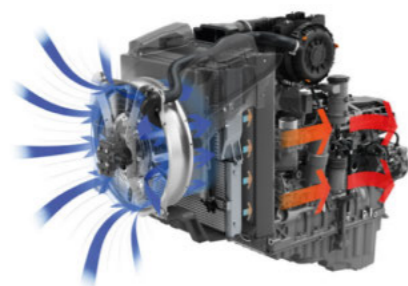
Efficiente sulla strada



60 km/h
Velocità massima

Concentric Air System (CAS) con ventilatore pressurizzato

La ventola concentrica di spinta ha una trasmissione idrostatica indipendente. Il suo design estremamente snello consente un ampio angolo di sterzata ed è quindi responsabile della straordinaria manovrabilità del Fendt 700 Vario Gen7.1. Con una potenza di azionamento inferiore fino al 40% rispetto a quella di una ventola di serie, è anche estremamente efficiente e consente di risparmiare carburante.



AGCO Power CORE75

L'AGCO Power CORE75 con 7,5 litri di cilindrata e una potenza massima fino a 223 kW (303 CV) convince grazie a una coppia eccellente, consumo di carburante ridotto e affidabilità elevata. Con una coppia di 1450 Nm e il massimo dell'efficienza in termini di carburante grazie al concetto di bassa velocità Fendt iD fino a 1.700 giri/min, detta nuovi standard nella sua classe di potenza. La sua struttura robusta, il design compatto per una manovrabilità e luce libera da terra maggiori, nonché la compatibilità con l'HVO, le eccellenti caratteristiche di avviamento a freddo e i bassi costi di manutenzione lo rendono particolarmente resistente e a prova di futuro.

Fendt DynamicPerformance (DP)

Con il concetto di potenza aggiuntiva Fendt DynamicPerformance (DP), il Fendt 700 Vario Gen7.1 offre fino a 20 CV in più, garantendo maggiore produttività ed efficienza con un consumo ridotto. A differenza dei classici sistemi di potenza aggiuntiva, Fendt DynamicPerformance rileva automaticamente quando le utenze secondarie, come la ventola, l'impianto dell'aria compressa, il climatizzatore o la pompa idraulica, richiedono potenza aggiuntiva, senza limitazioni. Il Fendt DP la fornisce in modo mirato e in base alle situazioni, assicurando prestazioni di lavoro e produttività costanti. Anche a basse velocità durante la lavorazione del terreno, il trasporto o il lavoro con la presa di forza quando si è fermi con un carro dei liquami, un carro miscelatore o una cippatrice. Maggiore potenza, in modo efficiente mirato e affidabile.



Funzionamento sicuro e parsimonioso durante il trasporto

Il Fendt 700 Vario Gen7.1 fissa nuovi standard nell'ambito della dinamica di guida. Il motore performante con una potenza massima di 223 kW (303 CV) si traduce in un rapporto peso/potenza di 30,5 kg/CV. Se lo si desidera, la trasmissione VarioDrive a partire dal modello Fendt 724 Vario accelera il trattore fino a 60 km/h. Quando si tratta di velocità, capacità di trazione ed efficienza, il Fendt 700 Vario Gen7.1 porta i conducenti alla meta in modo parsimonioso e disinvolto.

Efficienza eccellente sul campo e valori record durante il trasporto

Nel test indipendente DLG PowerMix, il nuovo Fendt 724 Vario Gen7.1 con Fendt DynamicPerformance (DP) ha dimostrato in modo sorprendente il suo valore: con un consumo di soli 242 g/kWh (+24,2 g/kWh AdBlue) il Fendt 724 Vario Gen7.1 raggiunge lo stesso picco del modello di punta Fendt 728 Vario Gen7. Rispetto al modello precedente della 6a generazione, ciò corrisponde a un risparmio del 9% o 21 g/kWh –

un chiaro miglioramento in termini di redditività. Soprattutto nei lavori di trasporto, il Fendt 724 Vario Gen7.1 convince con nuovi record mai registrati prima*:

- 321 g/kWh a 40 km/h
- 326 g/kWh a 50 km/h
- 328 g/kWh a 60 km/h

Con questi risultati, il Fendt 724 Vario Gen7.1 scrive la storia: mai prima d'ora nel test DLG PowerMix sono stati misurati valori così alti in questa classe di potenza, superando persino il precedente leader, il Fendt 728 Vario Gen7. I trattori di questa classe trascorrono circa la metà del loro tempo di utilizzo nel trasporto, ad esempio durante la raccolta o il trasporto di merci. Grazie alla sua eccezionale efficienza totale, il Fendt 724 Vario Gen7.1 riduce in modo significativo i costi di esercizio.

Con un prezzo del diesel pari a 1,60€/l e 0,65€/l di AdBlue, oltre 5.000 ore di funzionamento un potenziale di risparmio fino a 16.000€.

*Stato 09/2025 – Trattori testati DLG fino a 305 CV

VarioDrive - Anche nel segmento di potenza medio

La trasmissione VarioDrive non è di certo sconosciuta alle serie Fendt di grandi dimensioni. Con il Fendt 700 Vario Gen7, il Fendt 600 Vario e la quarta generazione del Fendt 500 Vario, questa innovazione tecnica è finalmente giunta anche nel segmento di potenza medio. VarioDrive è sinonimo di molti vantaggi, ma soprattutto di salvaguardia del suolo ed efficienza. Grazie all'effetto "pull-in turn", il raggio di sterzata viene ridotto fino al 10%, il che consente manovre più semplici e precise. Con la funzione Fendt Torque Distribution si ha sempre a disposizione capacità di trazione permanente, poiché la coppia viene distribuita in modo dinamico sull'asse con grip migliore. Inoltre, si guida sempre alla giusta velocità e si ha sempre una trasmissione di potenza ottimale, che riduce notevolmente l'usura degli pneumatici e il consumo di carburante.

Regolazione ottimizzata della potenza

Il limitatore del calo di giri del motore 2.0 determina fino a che punto i giri motore possono calare prima che il cambio regoli il rapporto di trasmissione. Regola il valore limite di carico e quindi la pressione del motore in modo completamente automatico. Questa regolazione dipende dalla velocità nominale con (TMS) o Tempomat attivati o dall'utilizzo del motore senza gestione motore o Tempomat. Continua a essere possibile l'impostazione manuale.

Vantaggi per i clienti grazie a VarioDrive

- Massimo comfort grazie alla mancanza del cambio di gamma di guida
- Trazione indipendente dell'assale frontale e posteriore
- Trazione integrale senza stress grazie alla trazione separata dell'assale frontale
- Non è necessario l'innesto manuale della doppia trazione
- Abbinamento ottimale motore-cambio in combinazione con il concetto di bassa velocità Fendt iD
- Raggio di sterzata più ridotto possibile grazie all'effetto pull-in-turn, ideale per il lavoro con caricatore frontale
- Sostituzione dell'olio del cambio solo ogni 2.000 ore di esercizio

Vantaggi

- Raggiungimento più rapido della velocità di lavoro
- Migliore mantenimento della velocità di lavoro
- Marcia più vivace sotto carico
- Velocità media più elevata con un consumo ottimale



Manutenzione del cambio

Il Fendt 700 Vario Gen7.1 nasce per ridurre i costi di esercizio. Questo trattore dispone della separazione degli scompartimenti dell'olio del cambio e dell'olio idraulico, il che impedisce che i due oli si mescolino e che nel cambio penetri lo sporco. Il cambio dell'olio di trasmissione è necessario solo ogni 2.000 ore di funzionamento oppure ogni 2 anni, il che riduce chiaramente i costi di manutenzione. Inoltre, i punti di misurazione remoti sul cambio consentono una ricerca rapida e facile degli errori senza smontaggio della ruota e quindi un'ulteriore riduzione dei costi.

Vantaggi

- Nessuna contaminazione di sporco nel cambio a causa di olio idraulico contaminato
- Bassi costi di manutenzione, pochi tempi di inattività grazie ai lunghi intervalli di manutenzione
- Diagnostica semplificata, che riduce tempi e costi



Scoprite ora i vantaggi del cambio VarioDrive.



Impianto idraulico potente

L'impianto idraulico del Fendt 700 Vario Gen7.1 offre una straordinaria portata: 165 l/min o addirittura 220 l/min. Con un volume di olio estraibile di 80 litri, si è equipaggiati al meglio. I giunti a faccia piana (FFC) nella parte anteriore, posteriore e per Power Beyond assicurano un utilizzo senza perdite e minori cali di pressione.

Bloccaggio asse sterzante

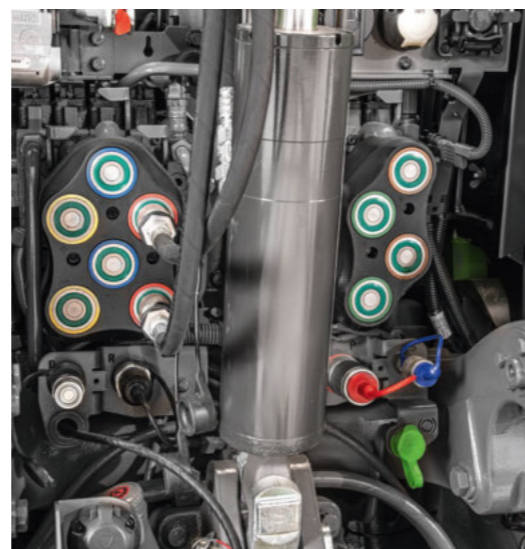
Il blocco automatico dell'assale sterzante blocca e apre automaticamente l'asse sterzante del rimorchio a velocità definite. L'assale sterzante è sempre bloccato durante la retromarcia. L'attivazione e l'impostazione dell'intervallo di velocità (da 0-3 km/h a 10-25 km/h) così come l'attribuzione della valvola EHS avvengono nel terminal. È anche possibile l'override manuale. Il blocco dell'assale sterzante facilita la manovra in curva, aumenta la sicurezza a velocità elevata e impedisce che, durante la marcia indietro, l'attrezzo agganciato sfugga lateralmente.

Impianto idraulico di lavoro

L'idraulica di lavoro del Fendt 700 Vario Gen7.1 convince per l'elevata flessibilità e le performance: a seconda della variante di equipaggiamento sono disponibili fino a dieci valvole a doppio effetto (con Power: 6, Power+: 7, Profi/Profi+: 10) integrate da un collegamento Power Beyond. Le valvole possono essere combinate liberamente davanti, al centro e dietro. Sono disponibili i giunti UDK, DCUP o FFC, questi ultimi anche per valvole frontali e Power Beyond. La portata è regolabile separatamente per ciascuna valvola: con fino a 170 l/min sulla 3a e 4a valvola con FFC da 3/4" e/o 5/8". È possibile prelevare fino a 80 litri di olio idraulico. Inoltre, una valvola EHS a scelta può essere azionata sia nella parte posteriore che in quella anteriore. Le funzioni di temporizzazione e il teach-in sono possibili anche con le valvole centrali, se non è installato un caricatore frontale – ideale dunque per soddisfare esigenze individuali.

Vantaggi impianto idraulico

- Elevata capacità della pompa fino a 220 l/min per lavorare con un alto volume d'olio a giri motore ridotti
- Bassi costi di manutenzione grazie ai lunghi intervalli di cambio dell'olio
- Fino a 2.000 h di intervallo di cambio dell'olio (non bio-oli) in condizioni di funzionamento normali con Profi/Profi+ grazie al monitoraggio elettronico del filtro dell'olio
- Risposta dello sterzo molto buona anche con il consumo parallelo
- L'elevato volume di olio prelevabile garantisce un'alimentazione sicura per le utenze più esigenti
- Idoneità totale all'olio bioidraulico grazie al serbatoio dell'olio separato
- Nessuna miscelazione di olio/contaminazione
- Eccellente comfort di comando
- Piena funzionalità rapidamente disponibile anche quando fa molto freddo



Caricare in modo intelligente, lavorare in sicurezza

I caricatori frontali Fendt Cargo e Fendt Cargo Profi offrono una tecnologia ponderata per lavorare in modo efficiente e confortevole. Il Fendt Cargo convince con una struttura robusta, facile da montare e smontare e fino a 3 valvole separate, in modo che tre funzioni possano essere azionate contemporaneamente (ad es. sollevamento, ribaltamento e presa con la pinza per balle o la benna). Il Fendt Cargo Profi integra questi punti di forza con funzioni intelligenti come una funzione di pesatura integrata, che pesa in qualsiasi posizione anche durante la guida, e una funzione di memorizzazione per il recupero automatico delle posizioni memorizzate. I fari di lavoro montati sul braccio garantiscono una migliore visibilità al buio. La possibilità di limitare l'altezza di sollevamento e l'angolo di ribaltamento aumenta la sicurezza e l'efficienza, mentre l'ammortizzazione a finecorsa protegge il materiale e aumenta il comfort. Entrambi i tipi di caricatori frontali si adattano perfettamente ai trattori Fendt e possono essere azionati senza problemi tramite il sistema di comando FendtONE – per la massima produttività e facilità d'uso nell'uso quotidiano.

Forte, preciso, confortevole

sollevatore posteriore

Il sollevatore posteriore convince con una tecnologia intelligente per un lavoro preciso e confortevole: una capacità di sollevamento fino a 11.050 daN, cilindri di sollevamento a doppio effetto e un sistema di smorzamento attivo delle vibrazioni garantiscono stabilità, anche quando si viaggia su strada con attrezzi. Il sistema elettronico di sollevamento (EHR), il comando esterno su entrambi i lati, la misurazione della capacità di trazione, l'abbassamento a carico compensato e lo stabilizzatore laterale meccanico o idraulico con centraggio centrale consentono la massima efficienza. In questo modo, ogni lavoro nella parte posteriore non è solo più facile, ma anche notevolmente più sicuro e produttivo.

Controllo posizione e modulazione della pressione parte posteriore.

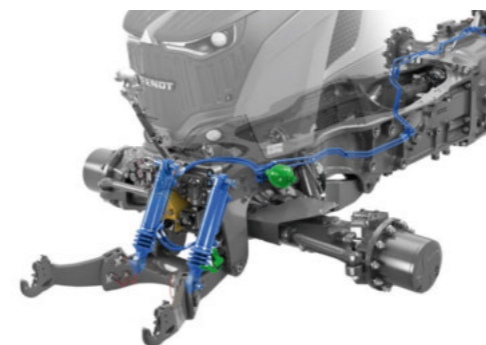
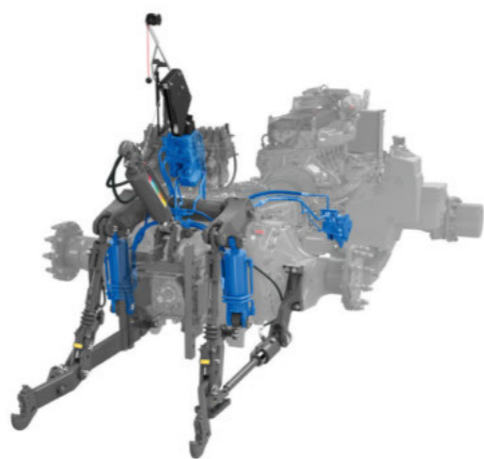
Grazie al controllo posizione e modulazione della pressione, gli attrezzi guidati a terra con attacco a tre punti, come i coltivatori, sono costantemente guidati alla stessa altezza di lavoro anche su terreni irregolari e morbidi. L'attrezzo montato posteriormente si adatta in modo preciso al profilo del terreno grazie alla pressione di contatto regolabile in continuo. Ciò garantisce risultati di lavoro ottimali, maggiore trazione grazie al trasferimento del peso e alleggerisce l'operatore e la macchina, in quanto non è necessaria alcuna regolazione successiva.

Vantaggi

- Adattamento ottimale al suolo e salvaguardia dell'attrezzo in caso di attrezzi pesanti, guidati a terra, su fondo morbido
- Risultati di lavoro ottimali grazie alla minore compattazione del suolo
- Riduzione del carico sull'attrezzo e maggiore trazione grazie al trasferimento di peso
- Minore fatica per l'operatore, poiché non è necessaria alcuna regolazione

Assistente sollevamento terzo punto

Due assistenti di sollevamento ben ponderati facilitano la manipolazione del braccio superiore sul Fendt 700 Vario Gen7.1 durante l'aggancio e lo sgancio degli attrezzi. Un ausilio di sollevamento opzionale per il braccio idraulico superiore sfrutta una molla a gas con meccanismo a fune. In questo modo, l'angolo del braccio superiore può essere regolato senza sforzo e senza problemi per la schiena. Un'asta metallica aggiuntiva con sfera tiene il braccio superiore posizione di parcheggio in modo sicuro quando non è montato nessun attrezzo. Durante l'inserimento nello schema di foratura, un'altra molla a gas, che assorbe una parte del peso, aiuta a risparmiare forza e tempo nel lavoro quotidiano.



Sollevatore anteriore per il massimo della manovrabilità

Il sollevatore anteriore è disponibile in due versioni: versione comfort con regolazione della posizione e versione comfort con regolazione della posizione e regolazione dello scarico, e offre una forza di sollevamento elevata fino a 5.300 daN. Grazie all'integrazione nel semitelai a clessidra, la linea anteriore resta compatta e quindi ideale per manovre di sterzata strette. I bracci inferiori chiudibili vengono posizionati vicini al veicolo, e la protezione laterale è integrata. Un sistema di telecamera opzionale facilita il montaggio degli attrezzi. Il comando avviene in modo confortevole tramite terminal e modulo sollevatore. smorzamento delle vibrazioni, la protezione dei cilindri e il controllo posizione e modulazione della pressione garantiscono la protezione di trattore e attrezzi e una manovrabilità ottimale, soprattutto per falciatrici frontali e packer frontali.

Sollevatore anteriore comfort con regolazione di posizione e modulazione della pressione

Il sollevatore anteriore Comfort con regolazione di posizione e il controllo posizione e modulazione della pressione garantisce condizioni di lavoro precise. La pressione di contatto o di scarico può essere controllata attivamente e dinamicamente dal terminale tra 3 e 100 bar. La regolazione parte da 0,6 km/h – senza necessità di molle di scarico aggiuntive. Il risultato: qualità del foraggio maggiore, sporco ridotto e maggiore rispetto della carreggiata grazie al carico mirato dell'assale frontale.

Vantaggi

- L'attrezzo segue con precisione il contorno del terreno e preserva un'altezza uniforme, per lavori che salvaguardano la macchina e consentono di risparmiare carburante.
- Non è necessario montare o impostare molle di supporto
- Comfort di utilizzo ottimale grazie all'impostazione tramite Terminale Vario
- Trazione e stabilità direzionale migliori: il peso dell'attrezzo trasferito all'assale frontale aumenta la trazione e impedisce la deriva sui pendii
- **Falciatrice/pacciamatrice:** Protezione del manto erboso per una migliore qualità del foraggio, grazie alla minore percentuale di sporco. Non si resta più conficcati nel manto erboso.
- **Combinazione di attrezzi con packer frontale/serbatoio anteriore:** trazione, manovrabilità, stabilità direzionale migliori e livellamento pulito e controllato su tutta la larghezza di lavoro
- **Servizio invernale con spazzaneve:** pressione di contatto costante per prestazioni di sgombero uniformi
- Ridotta usura dell'attrezzo e protezione del suolo

Più sicurezza e stabilità di marcia

Sospensione sull'assale anteriore bloccabile

L'assale frontale convince con una sospensione che non necessita di manutenzione, la regolazione di livello e la corsa di sospensione da 120 mm e fino al 7% in più di resa superficiale grazie alla trazione ottimale. La sospensione è bloccabile, il che consente di lavorare con precisione con coltivate frontali o caricatori frontali. Anche con le sospensioni bloccate, il movimento oscillatorio rimane invariato. L'elevato carico sull'assale anteriore fino a 6.900 kg (con caricatore frontale max. 9.980 kg fino a 8 km/h) offre le riserve necessarie per impieghi gravosi. In pratica: l'assale può essere abbassato o sollevato manualmente – ideale per il cambio attrezzi senza sollevatore anteriore.



Manovre confortevoli

Il sistema di sterzo Fendt Reaction con coppia di ritorno integrata garantisce una stabilità direzionale sicura e un comfort di sterzata, come su una autovettura. Lo sterzo a sovrapposizione Fendt Active (Power+/Profi+ equipaggiamento) consente una sterzata completa con una sola rotazione del volante – ideale per la capezzagna o i lavori con il caricatore frontale. Si attiva tramite il pulsante sul bracciolo multifunzione. Resta attivo fino a 25 km/h, a partire da 8 km/h viene ridotto progressivamente. Ciò facilita le rapide manovre di svolta.



Fendt Stability Control (FSC)

Il sistema di assistenza alla sicurezza Fendt Stability Control (FSC) garantisce stabilità di guida massima, precisione di sterzata e sicurezza di frenata. A partire da 20 km/h, l'FSC blocca la compensazione della sospensione sull'assale anteriore tra lato sinistro e destro e riduce l'inclinazione laterale. Il sistema dipendente dalla velocità si attiva automaticamente e stabilizza il trattore in curva e durante il trasporto, per una maggiore sicurezza in ogni situazione di utilizzo.





Presa di forza posteriore a quattro velocità

La presa di forza posteriore a quattro velocità offre versatili possibilità di utilizzo con le impostazioni a 540/540E e 1000/1000E. I bassi giri motore alla velocità nominale della presa di forza garantiscono consumi particolarmente contenuti. Il collegamento diretto tra l'albero motore e la presa di forza avviene tramite un solo livello di ingranaggi e ciò garantisce un'elevata efficienza. Un grande vantaggio: gli attrezzi azionati dalla presa di forza possono essere azionati contemporaneamente a regime costante e a velocità di guida variabile. Inoltre, è possibile sostituire diversi terminali della presa di forza, il che aumenta ulteriormente la flessibilità.

Presa di forza frontale

Il 700 Vario Gen7.1 può essere equipaggiato anche di una presa di forza frontale da 1.000 giri/min. Il montaggio e lo smontaggio degli attrezzi viene facilitato grazie al profilo affusolato delle prese di forza.

Funzione automatica della presa di forza

Le funzioni automatiche della presa di forza anteriore e posteriore offrono un comando semplificato e maggiore efficienza. L'attivazione e la disattivazione delle prese di forza possono essere assegnate a un pulsante sulla leva di comando velocità e avvengono a posizioni preimpostate del caricatore frontale e del sollevatore posteriore.



Un trattore con infinite possibilità

Equipaggiato al meglio per ogni impiego. Il Fendt 700 Vario Gen7.1 garantisce un'offerta polivalente in termini di diversi sistemi di aggancio con slitte e ganci inferiori. Grazie alla posizione di parcheggio del sollevatore posteriore, anche quando il gancio è in posizione bassa è disponibile sufficiente luce libera. Il concetto di zavorramento variabile prevede diversi pesi anteriori e pesi delle ruote. Così, il Fendt 700 Vario Gen7.1 può essere armonizzato in modo ottimale all'attrezzo e alle condizioni di impiego. Il più leggero possibile sempre, più pesante appena serve: in questo modo si ottengono la massima efficienza e consumi ridotti.



Senza VarioGrip



Con VarioGrip

Potente a ogni passo

Per la massima flessibilità, sono disponibili tre varianti di assale posteriore: asse flangiato e asse posteriore flangiato con larghezza carreggiata di 2.500 o 3.000 mm*. L'opzione da 60" è ideale per i mercati Row Crop*. I pneumatici gemellati fino a 710/70 R42 e i pneumatici grandi con un diametro fino a 2,05 m garantiscono la massima capacità di trazione. Fino a 11,5 t di carico per assale, un potente impianto freni con due cilindri tritop e il freno di sterzo opzionale offrono sicurezza e controllo su qualsiasi terreno.

*secondo il paese

Maggiore capacità di trazione, meno consumo con VarioGrip

L'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip è disponibile per assi flangiati e bar-axle e consente un adattamento della pressione dei pneumatici automatico, anche con pneumatici gemellati. Un compressore ad alta prestazione e raffreddato ad acqua con una portata d'aria di 630 cm³ garantisce un adattamento rapido della pressione delle ruote. Per l'assale anteriore e posteriore è possibile memorizzare due valori di pressione e richiamarli durante la marcia. Il sistema aumenta la capacità di trazione fino al 10%, riduce il consumo di carburante fino all'8%* e protegge il suolo e i pneumatici, riducendo al minimo l'usura. Il comando avviene in modo confortevole tramite il terminal.

*Università di Scienze Applicate Sud Westfalia; Economia Agraria Soest

VisioPlus Cabina

Le lunghe giornate di lavoro sul trattore richiedono un ambiente che unisca comfort, ergonomia e funzionalità ed è esattamente questo che offre il Fendt 700 Vario Gen7.1. La spaziosa cabina convince grazie al campo visivo continuo di 77° e per i numerosi dettagli, come l'ampio vano per refrigerare e il box riscaldato per mantenere caldi cibo e bevande, il tergicristallo supplementare sul lato destro, il potente climatizzatore e i numerosi vani portaoggetti.

Vantaggi

- Esclusivo tergicristallo a 300° sul parabrezza e tergicristallo sul finestrino laterale destro per una visuale migliore con ogni tempo meteorologico
- Ugello di lavaggio integrato nel braccio del tergicristallo
- Non ci sono ombre provenienti, ad esempio, dallo scarico o dal cofano grazie ai fari di lavoro con illuminazione trasversale
- Massima sicurezza grazie alla visibilità ottimale dell'area di lavoro anteriore e posteriore, grazie alle telecamere sul cofano e sulla parte posteriore del veicolo
- Cabina progettata per lunghi periodi di utilizzo
- Comodo parasole con tende a rullo
- Concetto di climatizzazione appositamente sviluppato per le regioni molto calde per un raffreddamento eccellente



300°

Tergicristallo anteriore

Telecamera nel cofano e posteriore

Grazie alla qualità delle immagini ad alta risoluzione, le telecamere sul cofano e sul retro garantiscono la massima sicurezza e una buona visuale delle aree di attacco anteriori e posteriori e facilitano l'aggancio di attrezzi.



Cabina di cat. 4 per la migliore protezione possibile dell'operatore durante applicazioni fitosanitarie

In fabbrica, il Fendt 700 Vario Gen7.1 viene già dotato di filtro di protezione sostituibile conforme alla norma EN15695, che offre protezione contro le polveri, gli aerosol e i vapori. In questo modo, il Fendt 700 Vario Gen7.1 soddisfa i requisiti di legge per la distribuzione di fitofarmaci; tali requisiti prevedono una cabina, appunto, di categoria 4. L'operatore è protetto in modo affidabile durante le applicazioni fitosanitarie e non è necessario indossare i dispositivi di protezione individuale in cabina.



Specchio per la migliore panoramica possibile

Per il Fendt 700 Vario Gen7.1 sono a disposizione tre varianti di specchio: dal semplice specchio retrovisore con grandangolo fino allo specchietto comfort con regolazione elettrica, riscaldamento, funzione telescopica e luce di posizione. Gli specchietti comfort sono integrati nell'elettronica del veicolo e possono essere gestiti comodamente tramite terminal. Grazie a funzioni intelligenti come la ritrazione simultanea di entrambi gli specchi e delle luci di posizione, tutto rimane ben visibile, anche con attrezzi di grandi dimensioni.

Vantaggi

- Niente più angoli morti
- Massima sicurezza, poiché l'operatore può regolare facilmente gli specchietti
- Migliore visione d'insieme anche con attrezzi di grandi dimensioni in spazi ristretti
- Dimensioni del veicolo facilmente riconoscibili dagli altri utenti della strada grazie alle luci di posizione

Il sedile operatore premium

Il sedile SuperComfort in pelle garantisce il massimo del comfort. Oltre al riscaldamento di serie e alla climatizzazione, offre anche una funzione massaggiante. Lo schienale, i rinforzi laterali e il supporto lombare del sedile, così come la regolazione longitudinale, possono essere regolati elettricamente. Altre funzioni comfort possono essere comodamente azionate e regolate nel terminale. Le impostazioni individuali del conducente vengono memorizzate nel rispettivo profilo utente grazie alla funzione di memorizzazione integrata.



Visibilità ottimale anche di notte

L'illuminazione del Fendt 700 Vario Gen7.1 può essere configurata individualmente - dalla luce diurna ai potenti fari di lavoro LED con fino a 4.000 lumen per faro. I riflettori ad alte prestazioni garantiscono un'illuminazione priva di abbagliamento, mentre la gestione termica e la struttura resistente alle vibrazioni garantiscono una lunga durata utile. Due impostazioni di illuminazione possono essere memorizzate e attivate comodamente dalla leva di regolazione del volante o dal terminal. Caratteristiche come la luce Coming Home, la salita illuminata in cabina e i fari lampeggianti a LED aumentano la sicurezza e il comfort, anche al buio.

Massimo comfort di guida e di lavoro grazie alla sospensione cabina

Di serie, una sospensione cabina pneumatica con due cuscinetti a cono anteriori e due elementi ammortizzanti posteriori garantisce stabilità. In via facoltativa, la variante Comfort offre una sospensione pneumatica tripla con braccio centrale, autolivellamento integrato e compensazione di frenata e beccheggio. La sospensione cabina è perfettamente coordinata con la sospensione sull'assale anteriore, la sospensione del sedile e lo smorzamento del sollevatore. Il concetto di sospensione ben congegnato garantisce il massimo comfort di guida, anche in caso di lunghe giornate di lavoro e condizioni difficili.

Infotainment

Il sistema Infotainment nel Fendt 700 Vario Gen7.1 offre lo stato dell'arte nella tecnologia per l'intrattenimento e la comunicazione. Comprende un sistema vivavoce con microfoni distribuiti in modo ottimale, un'eccellente ricezione radio in tutto il mondo e la connessione di sorgenti audio esterne tramite Bluetooth, USB o AUX. Il comando avviene in modo intuitivo tramite terminale oppure comando Turn-Push sul bracciolo. due sistemi audio, fino al sistema 4.1 con subwoofer per un suono ricco e la migliore esperienza di ascolto in cabina.



Una cosa è semplice: FendtONE

■ Filosofia di comando universale

Il primo approccio operativo integrato sul mercato tramite FendtONE consente un utilizzo ininterrotto senza problemi legati alla connessione tra sistemi diversi.

■ Console di comando liberamente programmabile

I tasti possono essere assegnati liberamente e adattati in modo personalizzato tramite l'Individual Operation Manager (IOM).

■ Rete di terminali

Il primo concetto di comando sul mercato con rete di terminali e computer centrale di fabbrica consente una sincronizzazione in tempo reale dei contenuti su dashboard e terminale.

■ Esclusivo concept cromatico

Il concept cromatico logico e dinamico con diversi gruppi di funzioni garantisce una panoramica ottimale.



onboard

offboard

FendtONE onboard: la postazione di lavoro del conducente

Con FendtONE onboard, il comando delle macchine è più facile che mai. Diverse funzioni tecniche combinate con l'elevato livello di comfort della cabina facilitano il lavoro quotidiano sul campo, ad esempio grazie ai diversi tipi di guida parallela o alle opzioni di controllo della macchina. Scoprite subito i punti salienti della postazione di guida FendtONE.

Controllo macchina

Il controllo macchina di FendtONE integra trattore e attrezzo in modo ottimale, il che facilita il comando preciso delle larghezze parziali e l'elaborazione esatta di parcelle di terreno. Ciò consente il massimo comfort operativo, risparmio di risorse operative e semplificazione del lavoro per il conducente grazie al sistema di comando intuitivo.



Guida automatica

La guida automatica con FendtONE garantisce un utilizzo preciso della macchina e la salvaguardia del suolo, poiché la macchina resta automaticamente sulla corsia desiderata. Ciò riduce l'impegno dell'operatore, i costi di esercizio e il tempo di lavoro, in particolare durante la giornate più lunghe.



Quando tecnologia e comfort diventano un tutt'uno.

FendtONE offboard: Rilevazione, analisi e gestione digitale dei dati

Nella vostra azienda vengono generati molti dati, preziosi per la documentazione e l'ottimizzazione di macchine, personale e risorse operative. Il rilevamento e la visualizzazione continua dei dati sono essenziali per questo. FendtONE offboard* semplifica la pianificazione e la documentazione grazie alla trasmissione senza fili di dati standardizzati al portale. Un'introduzione semplice e intuitiva alla documentazione digitale e al funzionamento della macchina.

*Si prega di notare che FendtONE offboard non è attualmente disponibile in tutti i Paesi.

Agronomia

FendtONE consente lo sfruttamento dell'agronomia senza soluzione di continuità grazie alla documentazione automatica dei dati del capo registrati mentre si lavorava. Questi dati vengono trasmessi a un Farm Management System che garantisce la predisposizione di una documentazione senza lacune e all'avanguardia, quindi meno tempo in ufficio.



Telemetria

La telemetria con FendtONE consente il monitoraggio e l'analisi in tempo reale dei dati della macchina, consentendo una gestione ottimale della flotta e la prevenzione dei guasti. Questi dati non aiutano solamente i gestori, bensì anche i partner dell'assistenza in fase di diagnosi e manutenzione; in tal senso, è possibile prendere migliori decisioni in termini di logistica e assistenza.



Pianificazione e gestione: un tutt'uno.



Affinché la vostra azienda non si fermi mai!

Dovete poter contare sulle vostre macchine agricole. Tuttavia, gli imprevisti possono sempre accadere. Affinché l'attività possa continuare, il tuo partner di assistenza Fendt è a vostra disposizione, soprattutto durante il periodo di raccolta. In questo modo non perdetevi tempo prezioso sui campi o durante il trasporto.



Pacchetti assistenza Fendt Care – Il meglio per la vostra macchina agricola.

Approfittate anche oltre il periodo di garanzia legale della disponibilità ottimale della vostra macchina agricola Fendt con l'efficiente controllo dei costi. L'adesione a Fendt Care offre contratti su misura per la manutenzione e la riparazione. Scegliete esattamente il pacchetto di servizi e la durata che fa per voi. Su richiesta, è possibile coprire tutti i rischi di riparazione e ridurre i tempi di riparazione consentendo al rivenditore l'accesso remoto ai dati della macchina tramite Fendt Connect. Fendt vi offre la copertura più lunga sul mercato dei trattori e l'assicurazione per macchine agricole più completa del settore. I vantaggi di Fendt Care sono evidenti: il rischio è ridotto al minimo, i costi sono calcolabili e si ha piena sicurezza in fase di pianificazione.



Trovate la tariffa Fendt Care che fa per voi!

AGCO Finance – Il partner giusto per la crescita della vostra azienda

Vi supportiamo con competenza e con decenni di esperienza nella scelta di noleggio, finanziamento o leasing. Inoltre, Fendt Service è a vostra disposizione anche durante il lavoro quotidiano: affinché i costi rimangano calcolabili, vi proponiamo offerte di manutenzione e assistenza su misura, ben oltre la garanzia prevista per legge.



Ricambi – Pezzi originali, senza compromessi

Affinché il vostro Fendt rimanga al 100% un Fendt, il vostro concessionario Fendt installa solo ricambi originali. Questi hanno una qualità di serie garantita e un'affidabilità funzionale testata.

Questo approccio vi ripaga in molti modi.

- 12 mesi di garanzia sulle parti originali Fendt e sulla loro installazione.
- Sicurezza operativa al massimo livello, quindi mantenimento del valore.
- Immediatamente sul posto, in caso di emergenza.

Durante il periodo di raccolta, il vostro partner di distribuzione Fendt è disponibile sette giorni su sette, 24 ore su 24. In caso di guasto della macchina, un tecnico sarà sul posto in breve tempo e ripristinerà la macchina il prima possibile.

Servizio dimostrativo – Provate in prima persona

Voletestare in prima persona come funzionano le nostre macchine agricole? Con il servizio dimostrativo ora è possibile. Dopo una breve istruzione da parte del vostro rivenditore, potrete testare nella vostra azienda come il nuovo trattore o la nuova mietitrebbia siano veramente efficaci e risolutivi per la quotidianità lavorativa. Così, alla fine, sarete voi a sapere di cosa sono veramente capaci queste macchine.



Fissate immediatamente un appuntamento per la dimostrazione!

Non dimenticate che la disponibilità dei pacchetti Fendt Service varia a seconda del paese.

Dati tecnici e varianti di equipaggiamento

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Motore						
Potenza nominale	kW/CV	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Potenza massima	kW/CV	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV	164/223	179/243	193/262	206/282	223/303
Cilindrata	cm³	7527	7527	7527	7527	7527
Regime nominale	giri/min	1700	1700	1700	1700	1700
Coppia max.	Nm	1150	1220	1318	1384	1450
Livello carburante	litri	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
Capacità del serbatoio carburante a richiesta	litri	484.0	484.0	484.0	484.0	484.0
Serbatoio AdBlue	litri	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Post-trattamento dei gas di scarico		DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
Cambio e presa di forza						
Tipo cambio		TA 190	TA 190	TA 190	TA 190	TA 190
Velocità avanti	km/h	0,02 - 50	0,02-50	0,02-60	0,02 - 60	0,02 - 60
Velocità indietro	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Presa di forza posteriore		540/540	540/540	540/540	540/540	540/540
		E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E
Modalità opzionale presa di forza anteriore		1000	1000	1000	1000	1000
Sollevatore e idraulica						
Pompa a flusso variabile	l/min	165	165	165	165	165
Pompa a flusso variabile opzione 1	l/min	220	220	220	220	220
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Power	Numero	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Profi+	Numero	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	80	80	80	80	80
Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	11050	11050	11050	11050	11050
Potenza max. del sollevatore anteriore	daN	5300	5300	5300	5300	5300
Caratteristiche elettriche						
Potenza batteria	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12	180/12
Generatore	V/A	14/240	14/240	14/240	14/240	14/240
Pneumatici						
Pneumatici anteriori (standard)		540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Pneumatici posteriori (standard)		650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Pneumatici anteriori opzionali		600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/70R30	600/70R30
1. Pneumatici posteriori opzionali		710/70R38	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42
Dimensioni						
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	2570	2570	2570	2650	2650
Lunghezza totale	mm	5516	5516	5516	5516	5516
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie senza Fendt Guide	mm	3142	3142	3142	3280	3280
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie con Fendt Guide	mm	3192	3192	3192	3332	3332
Max. luce libera da terra	mm	570	570	570	570	570
Passo	mm	2900	2900	2900	2900	2900
Zavorre						
Peso operativo (incluso accessorio standard - +/- 5%)	kg	8800 - 9250	8800 - 9250	8800 - 9250	9200 - 9650	9200 - 9650
Peso totale massimo ammissibile fino a 40 km/h richiesta approvazione eccezionale specifica per paese	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 50 km/h richiesta approvazione eccezionale specifica per paese	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 60 km/h	kg			14000.0	14000.0	14000.0

	Power	Profi	Profi+	Power+
Motore				
Concetto a basso regime Fendt ID	■	■	■	■
Ventola reversibile	□	□	□	□
Kit preriscaldamento (olio del motore, olio del cambio, olio idraulico)	□	□	□	□
Cambio				
VarioDrive con distribuzione della coppia variabile tra l'asse anteriore e posteriore	■	■	■	■
Sistema di guida parallela				
Pacchetto base Sistema di guida parallela			■	■
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)			□	
Contour Assistant			□	□
Agronomia				
Pacchetto base Agronomia			■	■
Telemetria				
Pacchetto base Telemetria	□	□	■	□
Smart Connect			□	
Controllo attrezzi				
Pacchetto base Controllo attrezzi		■	■	■
Section Control			□	□
Variable Rate Control			□	□
Implement Management (TIM)			□	□
Implement Management (TIM-Steering)			□	□
Comando del Vario				
Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici	■	■	■	■
Joystick 3L			□	□
Digital Dashboard	■	■	■	■
Terminale da 12" con schermo touch e tasti di comando	■	■	■	■
Secondo terminale da 12" nel tetto			□	□
Sterzo Fendt Active			■	■
Immobilizzatore elettronico	■	■	■	■
Cabina				
Sospensioni pneumatiche cabina, 3 punti con autolivellamento integrato		□	□	
Sedile super comfort, con sospensione pneumatica	□	□	□	□
Sedile SuperCom Titanium pelle elet.		□	□	
Sedile SuperCom Titanium pelle	□	□	□	□
Sedile SuperCom EvolutionUp DuMo / DL	□	□	□	□
Sedile passeggero comfort	■	■	■	■
Volante regolabile in altezza ed inclinazione	■	■	■	■
Box refrigerato e riscaldato	□	□	□	□
Tendina parasole posteriore			□	
Tergicristallo anteriore a segmenti	■	■		■
Tergicristallo per segmento / 2 campi di lavaggio - 180/300 gradi (parabrezza continuo)	□	□	□	□
Specchietto comfort + luce di posizione	□	□	□	□
Specchietto comfort telescopico + luce di posizione			□	
Specchi retrovisori regolabili meccanicamente	■	■	■	■
Videocamera posteriore tettuccio	□	□	□	□
Videocamera anteriore			□	□
Supporto universale per cellulare	□	□	□	□
Infotainment + sound system 4.1			□	
4 collegamenti videocamera	□	□	□	□
4 porte USB			□	
Interruttore staccabatteria elettrico	□	□	□	□
Abbaglianti e anabbaglianti	■	■	■	■
Abbaglianti e anabbaglianti LED	□	□	□	□
Illuminazione				
Fari ausiliari frontali	□	□	□	□
Fari di lavoro su montante A	□	□	□	□
Fari di lavoro su montante A, parafango posteriore	□	□	□	□
Fari di lavoro posteriori sul tetto / 2 coppie	■	■	■	■
Fari da lavoro tettuccio ant. LED / 2 coppie	□	□	□	□
Fari da lavoro tettuccio ant. / 2 coppie	□	□	□	□
Fari da lavoro tetto sup.			□	□
Fari da lavoro tetto sup. LED			□	□
Pacchetto Chrome	□	□	□	□

	Power	Profi	Profi+	Power+
Telaio				
Fendt Stability Control	□	□	□	□
Ammortizzatore anteriore autolivellante, bloccabile	■	■	■	■
Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 1 pedale	■	■	■	■
Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 2 pedali		□	□	□
Freno a mano elettro-pneumatico	■	■	■	■
Freno a mano elettro-pneumatico (assistente freno a mano)	□	□	□	□
Bloccaggio automatico assale sterzante rimorchio		□	□	
Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip	□	□	□	□
Doppia trazione / bloccaggio differenziali				
Doppia trazione intelligente	■	■	■	■
Sollevatore				
Sollevatore anteriore comfort a semplice effetto con regolazione della posizione e comandi esterni	□	□	□	□
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione e modulazione della pressione, comandi esterni	□	□	□	□
Sollevatore a gestione elettronica a semplice effetto (EHR), con comandi esterni	■	■	■	■
Sollevatore idraulico EHR DE con azionamento esterno, regolazione compensazione		□	□	
Stabilizzatori laterali idraulici per bracci inferiori		□	□	
Presa di forza				
Spinta anteriore: 1000 giri/min	□	□	□	□
Posteriore: Presa di forza flangiata 540/540E/1000/1000E giri/min	■	■	■	■
Impianto idraulico				
Comando esterno per distributore idraulico posteriore	□	□	□	□
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (165 l/min)	■	■	■	■
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (220 l/min)		□	□	□
Presa idraulica Power beyond	□	□	□	□
Attacco idraulico Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Ritorno idraulico libero anteriore	□	□	□	□
Accoppiamenti idraulici piatti (FFC)	□	□	□	□
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione ambo i lati	□	□	□	□
Struttura				
Gancio di traino automatico del rimorchio con comando a distanza, posteriore	■	■	■	■
Gancio di traino a sfera regolabile in altezza	□	□	□	□
Gancio	□	□	□	□
Barra di traino	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Telaio di supporto per zavorre (non disponibile con sollevatore anteriore)	□	□	□	□
Zavorre anteriori di varie dimensioni	□	□	□	□
Zavorre per ruote posteriori	□	□	□	□
Attacchi per asse sterzante rimorchio (uno o due lati)	□	□	□	□
Cassetta attrezzi aggiuntiva	□	□	□	□
Caricatore frontale				
Fendt Cargo 6.100	□	□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100		□	□	
Fendt Cargo 6.100 - 3. valvola		□	□	
Fendt Cargo Profi 6.100 - 3. valvola		□	□	
Fari da lavoro caricatore frontale LED		□	□	
Innesto multiplo FL/utensile 3" circuito + 3ª valvola per FL	□	□	□	□
Innesto multiplo FL/trattore 3" valvola per FL	□	□	□	□



Versione: 16.07.2025, i dati tecnici attuali sono disponibili qui fendt.com/700-vario-gen7-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Germania

IT/2501