

FENDT



Fendt
600 Vario

Wer Fendt fährt, führt.

Inhalt

06	Highlights
10	Motor
12	Antrieb
16	Kraftheber & Hydraulik
18	Aufbau
20	Kabine
26	FendtONE
28	Service
30	Technische Daten



Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.

1.350 U/min
bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h

10,2 m
Spurkreis mit Allrad

5,8 t
Nutzlast

10
unabhängige
Hydraulikventile



Fendt 600 Vario

Natürlich überlegen



Der Fendt 600 Vario kombiniert die Kraft, Stabilität und das Drehmoment eines 6-Zylinders mit der Effizienz und Wendigkeit eines 4-Zylinders. Diese Kombination setzt zusammen mit der einstufigen VarioDrive Technologie und unabhängigem Allrad neue Maßstäbe im mittleren Leistungssegment. Im neutralen DLG PowerMix Test zeigt sich die herausragende Gesamteffizienz der Baureihe Fendt 600 Vario. Das reduziert die Betriebskosten im Vergleich zu den vergleichbaren Vorgängermodellen des Fendt 700 Vario Gen6 um bis zu 8 %. Auch das Fachmagazin profi lobt in der Ausgabe 06/2025: „Der neue 600er hat es in sich. Nicht nur die Leistungswerte aus vier Zylindern, auch Komfort und Bedienvarianz erreichen ein neues Level.“ Mit bis zu 224 PS und seiner hervorragenden Effizienz ist der Fendt 600 Vario der ideale Allrounder für moderne Betriebe – eben ein echter Game-Changer.

Einsatzgebiete



Ackerbau



Transport



Grünland



Frontladerarbeiten



Kommunal



Highlights des Fendt 600 Vario

1

Motor & Lüfter

Der Fendt 600 Vario punktet mit dem leistungs- und drehmomentstarken AGCO Power CORE50 Motor und dem Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept für maximale Kraftstoffeffizienz. HVO-Tauglichkeit, wartungsfreie Hydrostößel und ein leiser Lauf machen ihn besonders nachhaltig und zuverlässig. Der optionale Umkehrlüfter sorgt für saubere Kühlung – ideal bei staubintensiven Einsätzen.

2

Fendt DynamicPerformance (DP)

Mit Fendt DynamicPerformance erhält der Fendt 600 Vario bis zu 15 PS Mehrleistung – automatisch und genau dann, wenn Nebenverbraucher wie Lüfter oder Hydraulik mehr Leistung benötigen. Das sorgt für konstante Arbeitsleistung und höhere Effizienz – zuverlässig und bedarfsgerecht bei jedem Einsatz.

3

Einstufiger VarioDrive Antrieb

Mit VarioDrive werden Vorder- und Hinterachse unabhängig angetrieben. Das sorgt für einen verspannungsfreien Allradantrieb, beste Wendigkeit und gleichzeitige Bodenschonung. Torque Distribution verschiebt das Drehmoment automatisch auf die Achse mit dem besten Grip, für optimale Traktion in jeder Situation.

4

Überragend wendig auch mit Allrad

Mit nur 10,2 m Spurbreite und dem „pull-in turn“-Effekt des VarioDrive-Antriebs meistert der Fendt 600 Vario enge Kurven besonders leicht. Seine kompakte Bauweise sorgt für hohe Beweglichkeit, Traktion und präzises Manövrieren – ideal auch für Frontladerarbeiten.

5

Mehr Traktion, weniger Verbrauch – mit Fendt VarioGrip

Die vollintegrierte Reifendruckregelanlage Fendt VarioGrip ist auch im Fendt 600 Vario verfügbar. Der Reifendruck lässt sich bequem über das Terminal einstellen – für optimale Traktion, bis zu 8 % mehr Flächenleistung und Kraftstoffersparnis*. Gleichzeitig werden Boden und Reifen geschont.

*Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest



6

Assistenzsysteme für mehr Sicherheit

Der Fendt 600 Vario bietet clevere Assistenzsysteme wie den Anhängerbremsassistent, die verschleißfreie hydraulische Zusatzbremse, die automatische Parkbremse und die automatische Lenkachssperre. Sie sorgen für mehr Sicherheit bei Transportfahrten, Stabilität am Hang und spürbare Entlastung beim Rangieren.

7

Schwerlasttauglich bei Nutz-, Achs- und Stützlast

Mit einer Nutzlast von bis zu 5,8 t bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 13,5 t bietet der Fendt 600 Vario beeindruckende Reserven für schwere Anbaugeräte und anspruchsvolle Einsätze. Grundlage dafür ist das intelligente Leichtbaukonzept, das durch deutlich erhöhte Achs- und Stützlasten – sowohl im Schlitten als auch bei festem Anbau – überzeugt. Ob Bestellkombinationen mit Fronttank, Mähwerkskombinationen mit großer Außenbreite, Transporte mit Mulde und 4 t Stützlast oder der Einsatz mit Düngerstreuern: Der Fendt 600 Vario steht für kompromisslose Leistung und maximale Einsatzsicherheit.

8

FendtONE Fahrerarbeitsplatz

Mit dem FendtONE Arbeitsplatz im Fendt 600 Vario wird Arbeiten noch komfortabler. Das individuell konfigurierbare Terminal bietet eine intuitive Bedienoberfläche, die sich perfekt an die Bedürfnisse des Fahrers anpasst. Alle Bedienelemente sind ergonomisch in der Armlehne vereint – für mehr Effizienz und Übersicht. FendtONE onboard im Traktor und offboard im Büro bilden eine durchgängige, digitale Arbeitswelt. Regelmäßige Software-Updates mit neuen Funktionen sichern Zukunftssicherheit und Werterhalt.



Zukunftssicheres Gesamtpaket

Der Fendt 600 Vario ist ein Traktor für jeden Einsatz – ohne Kompromisse. Sowohl auf dem Acker, im Grünland, bei Frontladerarbeiten als auch auf der Straße zeigt er seine Stärken gekonnt.

Effizienz und Bodenschonung im Ackerbau vereint

Der Fendt 600 Vario bringt höchste Effizienz und Bodenschonung auf dem Acker zusammen. Dank dem leistungsstarken AGCO Power CORE50 4-Zylinder Motor und dem Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept arbeitet er besonders kraftstoffsparend. Sein geringes Leistungsgewicht, die vollintegrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip und der unabhängige Allradantrieb durch VarioDrive schützen den Boden nachhaltig.

Die ab Werk erhältliche Kategorie 4 Kabinenluftfiltration ermöglicht den sicheren Einsatz mit Pflanzenschutzmitteln, während das FendTONE Bedienkonzept für optimale Übersicht und intuitive Bedienung sorgt.

Maximale Leistung bei minimaler Belastung der Grasnarbe

Im Grünland steigert der Fendt 600 Vario durch seine hohe Nutzlast von bis zu 5,8 t die Flächenleistung – so lassen sich auch größere Mähkombinationen sicher und legal bewegen. Gleichzeitig schützt er die Grasnarbe durch den entlastenden Frontkraftheber und die Reifendruckregelanlage VarioGrip. Der spannungsfreie VarioDrive-Allrad sorgt auch bei engen Kurven für perfekte Traktion und bodenschonendes Arbeiten. Die optionale Scheibe aus Verbundsicherheitsglas (VSG) schützt den Fahrer bei Mäh- und Mulcharbeiten und reduziert die Geräuschkulisse in der Kabine deutlich.

Fendt 600 Vario & Fendt Cargo Frontlader

Der Fendt 600 Vario ist perfekt für Frontladerarbeiten: Mit einem vertikalen Sichtfeld von 77°, der Steuerung über Kreuzschalthebel oder 3L-Joystick und außergewöhnlicher Wendigkeit bietet er ideale Voraussetzungen für präzises Arbeiten. Die hohe Hydraulikleistung von bis zu 205 l/min sorgt für kraftvolle Bewegungen. Ein separater Ventilblock mit 2 bis 3 unabhängigen Ventilen ermöglicht die parallele Bedienung von bis zu 3 Funktionen gleichzeitig. Der neue Fendt Cargo Frontlader überzeugt mit bis zu 3.525 kg Hubkraft, 4,50 m Hubhöhe und intelligenter Fendt Cargo Profi Ausstattung für maximale Effizienz und Komfort.

Spritsparend und verschleißarm transportieren

Der Fendt 600 Vario ist wie gemacht für anspruchsvolle Transportaufgaben. Dank dem VarioDrive Antrieb, dem Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept und der Reifendruckregelanlage VarioGrip fährt er besonders spritsparend und verschleißarm. Seine außergewöhnlich hohen Nutz- und Achslasten verbunden mit den hohen Stützlasten von bis zu 4 t bei Untenanhängung ermöglichen perfekte Schlagkraft mit sicherer, legaler Transportfahrt. Assistenzsysteme wie Fendt Reaction Lenkung, Anhängerbremsassistent, verschleißfreie hydraulische Zusatzbremse und automatische Parkbremse bieten zusätzliche Sicherheit – beim Rangieren mit Gespannen, in Hanglagen und auf der Straße.



Perfekte Ausstattung für kommunale Einsätze

Der Fendt 600 Vario bietet optimale Sichtverhältnisse bei jedem Wetter – mit leistungsstarken LED-Scheinwerfern sowie beheizbaren Scheiben und Spiegeln. Die gefederte Vorderachse mit Niveauregulierung, eine effiziente Klimaanlage und der ergonomische Fahrersitz mit 3-Punkt-Gurt sorgen für hohen Fahrkomfort im Ganzjahreseinsatz. Für Sicherheit im Straßenverkehr stehen Tagfahrlicht, automatische Bremslichtsteuerung und moderne Assistenzsysteme bereit. Weitere Vorteile sind die entlastende Front- und Heckkraftheberregelung, die Eignung für Bio-Hydrauliköl, HVO-Tauglichkeit und die durchgehende rechte Seitenscheibe für Arbeiten mit z. B. Auslegemähern – damit ist der Fendt 600 Vario ein vielseitiger Allrounder für kommunale Aufgaben.



Mit wenig Kraftstoff viel bewegen



1.900 U/min
Niedrig-Nenn Drehzahl

Starke Leistung bei niedriger Drehzahl

Der AGCO Power CORE50 Motor im Fendt 600 Vario kombiniert 5,0 l Hubraum, vier Zylinder und das Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept für maximale Effizienz, Spritzigkeit und Laufruhe. Seine Leistungsfähigkeit mit besonders hohem Drehmoment von 950 Nm hat er bereits eindrucksvoll unter Beweis gestellt. In neutralen DLG-Messungen im Auftrag des Fachmagazins profi konnten herausragende Leistungs- und Verbrauchswerte gemessen werden. Im Feldeinsatz konnte der Fendt 620 Vario einen beeindruckend geringen Kraftstoffverbrauch von 245 g/kWh erzielen. Im Transport lieferte der Fendt 620 Vario mit einem signifikant niedrigen Wert von nur 309 g/kWh bei 40 km/h ab. Damit ist dieser Traktor der Vorreiter in Sachen Wirtschaftlichkeit und dabei ist er noch besonders leise. Der niedrige Drehzahlbereich von 850 bis 1.900 U/min sorgt für einen besonders ruhigen, kraftstoffsparenden Betrieb. Wartungsfreie Hydrostößel reduzieren den Serviceaufwand und tragen zu einem vibrationsarmen Lauf bei. Zudem ist der Motor für den Einsatz von HVO-Kraftstoffen gemäß DIN EN 15940 freigegeben – ein wichtiger Beitrag zur CO₂-Reduktion und nachhaltiger Landwirtschaft.

Auch das Fachmagazin profi ist überzeugt: „[...] ist der Fendt bei gemischten Arbeiten und im Teillastbereich im Schnitt über 10 – 15 % sparsamer als alle bisherigen Testkandidaten.“ – profi über den 620 Vario (06/2025).

Intelligentes Extra: Fendt DynamicPerformance (DP)

Mit dem Mehrleistungskonzept Fendt DynamicPerformance verfügt der Fendt 600 Vario über bis zu 15 PS Mehrleistung für mehr Produktivität und Effizienz. Im Unterschied zu klassischen Boost-Konzepten stellt Fendt DynamicPerformance automatisch und ohne Beschränkung Leistung bereit, wenn Nebenverbraucher wie Lüfter, Druckluftversorgung, Klimaanlage oder die Hydraulikpumpe zusätzliche Leistung benötigen. Fendt DP liefert diese gezielt und situativ und sorgt damit für gleichbleibende Arbeitsleistung und Produktivität. Auch bei niedrigen Geschwindigkeiten in der Bodenbearbeitung, im Transport oder bei Zapfwellenarbeiten im Stand mit Güllemixer, Futtermischwagen oder Holzhacker stehen die zusätzlichen PS zur Verfügung. Mehr Leistung effizient eingesetzt – gezielt und zuverlässig in jedem Einsatzbereich.



Effizientes Kühlkonzept mit Bedarfsregelung und Umkehrlüfter

Das intelligente Kühlkonzept mit einem saugenden Lüfter und einer elektronischen Viscolüfterkupplung sorgt für eine bedarfsgerechte Regelung der Lüfterdrehzahl und optimiert die Kühlleistung durch minimales Spaltmaß. Jeder Kühler kann den Lüfter separat ansteuern, was die Grunddrehzahl senkt und den Kraftstoffverbrauch reduziert. Die optionale Umkehrlüfterfunktion ermöglicht eine selbständige Reinigung des Kühlergrills und kann manuell oder automatisch über das Terminal gesteuert werden. Besonders vorteilhaft bei staubigen Bedingungen, bietet die Einbindung in das Fendt TI Vorgewendemanagement höchsten Komfort und sorgt für eine optimale Kühlleistung, hohe Kraftstoffeffizienz und minimierte Kühlerverschmutzung.

Herausragende Effizienz im Feld und Rekordwerte im Transport

Im unabhängigen DLG PowerMix Test hat der Fendt 600 Vario eindrucksvoll bewiesen, was in ihm steckt: Mit einem bemerkenswert niedrigen Verbrauch von nur 245 g/kWh Diesel und 29,3 g/kWh AdBlue zeigt der Fendt 620 Vario seine hohe Effizienz im Feldeinsatz. Noch eindrucksvoller liefert der Fendt 620 Vario im Transport ab. Mit einem Verbrauch von nur 309 g/kWh (34,9 g/kWh AdBlue) bei 40 km/h erreicht der Fendt 620 Vario den Spitzenwert seiner Klasse mit stufenlosem Getriebe.*

Neben seiner herausragenden Effizienz kommen die neutralen Tester des profi Fachmagazins zu folgendem Ergebnis: „Der 600 Vario wird ein Publikumsliedling. Die Stärken des Traktors (Übersicht, Wendigkeit, Komfort und Dieselverbrauch) passen perfekt zu einem Allrounder in dieser Leistungsklasse.“ – profi (06/2025)

Bei einem Dieselpreis von 1,60 €/l und AdBlue-Preis von 0,64 €/l lassen sich mit dem Fendt 620 Vario über 5.000 Betriebsstunden bis zu 17.900 € einsparen. Zusätzliche Wartungsvorteile wie das verlängerte Getriebeölwechselintervall von 4 Jahren bzw. 4.000 Betriebsstunden tragen zusätzlich zur Wirtschaftlichkeit bei.

*DLG PowerMix Prüfbericht Nr. 7547, niedrigste je gemessene Werte aller DLG-getesteter Traktoren bis 240 PS mit stufenlosem Antrieb

VarioDrive – Jetzt auch im mittleren Leistungssegment

VarioDrive hat den Antriebsstrang von Traktoren revolutioniert. Mit dem Fendt 700 Vario, dem Fendt 600 Vario und der vierten Generation des Fendt 500 Vario ist diese technische Innovation jetzt vollständig im mittleren Leistungssegment angekommen. Der einstufige VarioDrive Antrieb mit unabhängigem, verspannungsfreiem Allrad steht für die perfekte Symbiose von maximaler Traktion, bester Bodenschonung und überragender Wendigkeit. Durch den „pull-in turn“-Effekt wird der Wendekreis um bis zu 10 % reduziert, was ein leichteres und präziseres Manövrieren ermöglicht. Fendt Torque Distribution sorgt für permanente Zugkraft, indem das Drehmoment intelligent auf die Achse mit dem besten Grip verschoben wird.

Automatisch im Optimum – mit Grenzlastautomatik 2.0 und TMS

Mit der weiterentwickelten Grenzlastautomatik 2.0 in Kombination mit dem Traktor Management System (TMS) wird stets im optimalen Leistungsbereich gearbeitet. Das TMS stimmt ganz automatisch die Motordrehzahl und die Getriebeübersetzung optimal ab, während die Grenzlastregelung bestimmt, wie weit die Drehzahl unter Last maximal abfallen darf, bevor das Getriebe nachregelt. Es muss lediglich die gewünschte Geschwindigkeit festgelegt werden – den Rest übernimmt das System automatisch. Das Ergebnis: spürbare Kraftstoffeinsparungen, höhere Effizienz und überzeugende Arbeitsergebnisse.

Kundenvorteile durch VarioDrive

- Maximaler Komfort durch Entfall der Fahrbereichsschaltung
- Unabhängiger Antrieb von Vorder- und Hinterachse
- Verspannungsfreier Allradantrieb durch separaten Antrieb der Vorderachse
- Fahrerentlastung: keine manuelle Allradzuschaltung nötig
- Optimale Motor-Getriebe-Abstimmung in Zusammenhang mit Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept
- Kleinstmöglicher Wendekreis mit unabhängigem Allrad durch "pull-in turn"-Effekt, optimal für Frontladerarbeiten
- Getriebeölwechsel nur alle 4 Jahre / 4.000 Betriebsstunden

Vorteile von TMS und Grenzlastautomatik 2.0

- TMS regelt die Getriebeeinstellung und Motordrehzahl so, dass der Traktor im verbrauchsoptimierten Bereich arbeitet
- Vollautomatische Anpassung des Grenzlastwertes und damit der Motordrückung
- Schnelles Erreichen und Halten der Sollgeschwindigkeit
- Spritzigeres Fahren unter Last
- Hoher Fahrkomfort durch perfekte Abstimmung bei optimalem Verbrauch

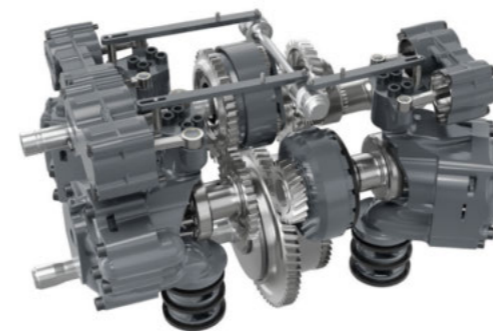


Wartung des Getriebes

Das Konzept des Fendt 600 Vario ist auf niedrige Betriebskosten abgestimmt. Der Traktor verfügt über getrennte Getriebe- und Hydraulikölhaushalte, was das Vermischen der Öle vermeidet und Schmutzeintrag ins Getriebe verhindert. Ein Getriebeölwechsel ist nur alle 4.000 Betriebsstunden oder alle 4 Jahre erforderlich, was die Wartungskosten deutlich senkt.

Vorteile

- Getrennter Haushalt für Getriebe- und Hydrauliköl: kein Schmutzeintrag ins Getriebe durch verunreinigtes Hydrauliköl
- Geringe Wartungskosten, wenige Stillstandzeiten durch lange Wartungsintervalle
- Vereinfachte Diagnosemöglichkeit, die Zeit und Kosten reduziert



Sehen Sie jetzt die Vorteile von VarioDrive auf einen Blick.



Leistungsstarkes Hydrauliksystem

Die Arbeitshydraulik des Fendt 600 Vario bietet maximale Leistung und Effizienz. Mit zwei Pumpenvarianten – 152 oder 205 l/min Fördermenge – und einer entnehmbaren Ölmenge von 65 Litern ist der Traktor ideal für Geräte mit hohem Ölbedarf. Die elektrische Load-Sensing-Pumpe sorgt für eine präzise Steuerung und optimale Ölversorgung. Der getrennte Hydraulik- und Getriebeölhaushalt mit Wärmetauscherkonzept ermöglicht volle Biohydrauliköleignung und schützt vor Ölvermischung. Umfangreiche Einstellmöglichkeiten über das Terminal sowie die ergonomische Anordnung der Bedienelemente sorgen für höchsten Bedienkomfort. Die hydraulische Ölvorwärmung gewährleistet schnelle Einsatzbereitschaft, auch bei kalter Witterung.

Leistungsstarke Arbeitshydraulik

Je nach Ausstattungsvariante stehen bis zu 10 doppelwirkende Ventile zur Verfügung – bis zu 5 im Heck, 2 in der Front und 3 über den mittig angeordneten, staubgeschützten Multikuppler. Die Durchflussmengen betragen bis zu 170 l/min im Heck und 120 l/min in der Front. Die Ventile sind individuell einstellbar und bieten Funktionen wie Schwimmstellung, Zeitsteuerung und können in das Vorgewendemanagement Fendt TI integriert werden. UDK-, DUDK- und FFC-Kupplungen ermöglichen komfortables Ankuppeln unter Druck, unterstützt durch farblich gekennzeichnete und sauber angeordnete Anschlüsse mit selbstschließenden Ventilkappen. Die Bedienung erfolgt intuitiv über Multifunktionsfahrhebel, Kreuzschalthebel, Linearmodule oder den 3L-Joystick, die individuell belegt werden können. Die externe Betätigung der Zusatzsteuergeräte ist beidseitig verfügbar und ebenfalls frei zuordenbar. Lange Ölwechselintervalle von bis zu 2.000 Betriebsstunden oder zwei Jahren sorgen für minimale Wartungskosten und maximale Einsatzbereitschaft.

Vorteile Hydrauliksystem

- Hohe Pumpenleistung von 152 bis 205 l/min für Arbeiten mit hohem Ölvolume bei geringer Motordrehzahl
- Niedrige Wartungskosten durch lange Ölwechselintervalle
- Bis zu 2.000 h Ölwechselintervall (nicht Bioöl) unter normalen Einsatzbedingungen bei Profi/Profi+ dank elektronischer Ölfilterüberwachung
- Sehr gutes Ansprechverhalten der Lenkung, auch bei Parallelbetrieb
- Hohe entnehmbare Ölmenge für sichere Versorgung von Großverbrauchern
- Volle Biohydrauliköleignung durch getrennten Ölhaushalt
- Keine Ölvermischung zwischen Hydraulik und Getriebehaushalt
- Hervorragender Bedienkomfort
- Schnelle volle Funktionsfähigkeit, auch bei kalter Witterung



Kraftvoll laden und präzise steuern mit Fendt Cargo

Mit den Frontladern Fendt Cargo und dem intelligenten Fendt Cargo Profi ist der Fendt 600 Vario bestens gerüstet. Der Fendt Cargo überzeugt durch einfache Handhabung, werkzeugloses An- und Abbauen dank Cargo Lock und Multikuppler sowie feinfühliges Steuern über Kreuzschalthebel oder den 3L-Joystick. Für höchste Ansprüche bieten die Fendt Cargo Profi Frontlader zusätzlich smarte Funktionen wie die integrierte Wiegefunktion, Hubhöhenbegrenzung und eine Memoryfunktion für Schwingen- und Werkzeugpositionen. Mit einer Hubkraft von bis zu 3,5 t und einer Aushubhöhe von 4,5 m liefert er kraftvolle Leistung für anspruchsvolle Frontladerarbeiten – präzise, effizient und perfekt auf Fendt Traktoren abgestimmt.

Stark, präzise und komfortabel

Intelligente Frontkraftheber

Der doppelwirkende Frontkraftheber verfügt über ein separates Ventil und bietet eine maximale Hubkraft von 4.400 daN. Er ist vollständig in den taillierten Halbrahmen integriert – das kurze Vorbaumaß sorgt für beste Wendigkeit und Fahrstabilität. Die Unterlenker sind einfach und werkzeuglos klappbar und abnehmbar. Für höchsten Fahr- und Arbeitskomfort sorgen die Schwingungstilgung und die einfache Bedienung über das Kraftheberbedienmodul und das Terminal. Dank der Lageregelung mit Drehrad kann die Tiefe des Arbeitsgeräts bequem eingestellt werden. Optional gibt es einen Frontkraftheber mit zusätzlicher entlastender Regelung. Der Geräteanbau wird durch die externe Betätigung und die optionale Frontkamera erleichtert. Neben den beiden Frontkrafthebern steht auch eine Komfort-Ballastaufnahme zur Auswahl.

Komfort-Frontkraftheber mit Lage- und entlastender Regelung

Der Komfort-Frontkraftheber mit Lageregelung und entlastender Regelung sorgt für optimale Arbeitsergebnisse. Der Auflage- bzw. Entlastungsdruck lässt sich zwischen 3 und 100 bar über das Terminal einstellen. Die aktive und dynamische Regelung startet ab 0,6 km/h – ganz ohne zusätzliche Entlastungsfedern. Das Ergebnis: höhere Futterqualität, geringere Verschmutzung und verbesserte Spurtreue auch am Hang durch gezielte Gewichtsverlagerung auf die Vorderachse.

Vorteile

- Anbaugerät folgt präzise der Bodenkontur in gleichbleibender Höhe für geräteschonendes und kraftstoffsparendes Arbeiten
- Keine Montage und Einstellung von Entlastungsfedern notwendig
- Optimaler Bedienkomfort über Einstellung im Terminal
- Beste Traktion und Spurtreue: Das vom Gerät auf die Vorderachse übernommene Gerätgewicht steigert Traktion und verhindert Abdrift am Hang
- Mähwerk/Mulcher: Schonung der Grasnarbe für optimierte Futterqualität, weil geringerer Schmutzanteil. Kein Einstechen in die Grasnarbe
- Gerätekombination mit Frontpacker/Fronttank: Beste Traktion, Lenkfähigkeit, Spurtreue, sauberes, kontrolliertes Einebnen und Verdichtung über gesamte Arbeitsbreite
- Winterdienst mit Schneepflug: konstanter Auflagedruck für gleichmäßige Räumleistung
- Verminderter Geräteverschleiß und Bodenschonung



Stabiler Heckkraftheber

Der Heckkraftheber überzeugt mit intelligenter Technik für präzises und komfortables Arbeiten: Eine Hubkraft von bis zu 9.790 daN am Kupplungspunkt, 10 t Achslast, wahlweise doppelwirkende Hubzylinder und eine entlastende Regelung stehen für Leistungsstärke und optimale Arbeitsergebnisse. Eine aktive Schwingungstilgung sorgt für Stabilität – auch bei Straßenfahrten mit schweren Anbaugeräten. Die elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit zwei Speicherplätzen, beidseitige Außenbedienung und lastkompensiertes Senken ermöglichen eine komfortable Bedienung und Anwendung. So wird jede Aufgabe am Heck nicht nur leichter, sondern auch spürbar sicherer und produktiver erledigt.

Unterlenker mit Parkposition

Das werkzeuglose Höherstellen der Unterlenker erfolgt durch Umstecken eines Bolzens und Hochdrücken der Unterlenker bis zum Einrasten. Dadurch werden die Hubstreben verkürzt und die Unterlenker in die Parkposition gebracht. Dies schafft 15 cm mehr Freiraum zwischen Unterlenker und Zapfwelle/Deichsel und sorgt für überlegene Wendigkeit im Gespann.

Vierfach-Zapfwelle – effizient und flexibel

Die serienmäßige Vierfach-Zapfwelle (540/540E/1000/1000E U/min) ermöglicht einen flexiblen Einsatz bei unterschiedlichsten Anforderungen. Dank ECO- und Leistungsapfwelle lässt sich die Drehzahl optimal an das jeweilige Gerät anpassen – für maximale Effizienz bei gleichzeitig reduziertem Kraftstoffverbrauch. Zusätzlich kann eine 1000 U/min Frontzapfwelle verbaut werden. Der Zapfwellenbetrieb bei konstanter Drehzahl und variabler Fahrgeschwindigkeit sorgt für eine maximale Flächenleistung. Die elektrohydraulische Vorwahl ist ins FendtONE Bedienkonzept integriert und bietet hohen Komfort. Zusätzlich erleichtern Bedienelemente an beiden Heckkotflügeln die Handhabung außerhalb der Kabine.

Automatikfunktion und Stationärbetrieb

Die Automatikfunktion der Zapfwelle erleichtert die Bedienung im Arbeitsalltag. Das Ein- und Ausschalten kann Tastern auf dem Fahrhebel zugeordnet werden und erfolgt automatisch bei definierten Positionen des Krafthebers. Im Stationärbetrieb lässt sich bei externer Betätigung eine voreingestellte Motordrehzahl aktivieren, z. B. beim Befüllen eines Güllefasses – ganz ohne Einsteigen in die Kabine.

Vorteile der Unterlenker mit Parkposition

- Überlegene Wendigkeit im Gespann durch größeren Lenkeinschlag
- Beschädigung an sicherheitsrelevanten Bauteilen (Zapfwelle/Deichseln) wird verhindert
 - Mehr Sicherheit
 - Weniger Ausfallzeiten
 - Weniger Reparaturkosten
 - Werkzeugloser Umbau



Sicherheit und Stabilität

Maximale Wendigkeit mit unabhängigem Allrad

Der Fendt 600 Vario überzeugt mit einem Spurkreis von nur 10,2 m bei 540/65 R30 Bereifung – optimal für Frontladerarbeiten und anderen engen Einsätzen. Dank unabhängigem Allrad durch VarioDrive und dem „pull-in turn“-Effekt wird die Vorderachse aktiv in die Kurve gezogen, woraus ein signifikant kleinerer Wendekreis zustande kommt – ohne Bodenverletzung bei minimalem Reifenabrieb. Der kompakte Aufbau und die schwenkbaren Kotflügel ermöglichen höchste Flexibilität und Zeitersparnis bei jedem Manöver.

Sicher bremsen – ganz entspannt

Mit der pneumatischen, feinfühlig zu steuernden Zweikreis-Bremse bremsst der Fendt 600 Vario sicher und kontrolliert – auch bei schweren Lasten. Die spezielle Bremsanlage mit Druckluftsystem und verschleißarmen Belägen sorgt für kurze Bremswege und wenig Pedaldruck. Die Handbremse wird ebenfalls pneumatisch angesteuert und die optionale Automatikfunktion sorgt für noch mehr Sicherheit.

Anhängerbremsassistent: Volle Unterstützung bei Bergabfahrten

Der Anhängerbremsassistent stabilisiert das Gespann mit einem pneumatisch gebremsten Anhänger in kritischen Situationen. Er überwacht kontinuierlich das Schubverhalten des Anhängers auf den Traktor und steuert den Bremsdruck automatisch an, auch ohne dass das Bremspedal betätigt wird. Insgesamt sorgt der Anhängerbremsassistent für ein sicheres und entspanntes Fahrverhalten mit Anhänger.

Zusätzliche Bremskraft ohne Verschleiß

Die hydraulische Zusatzbremse des Fendt 600 Vario nutzt den bestehenden Hydraulikkreislauf, um beim Verzögern oder Bergabfahren eine zusätzliche Bremswirkung zu erzeugen – ganz ohne Verschleiß der Betriebsbremse. Aktiviert wird sie bequem per Fußtaster oder über eine Taste an der Armlehne. Besonders bei schweren Anhängelasten sorgt sie für ein Plus an Sicherheit. Gleichzeitig wird die Betriebsbremse geschont, was langfristig zu geringeren Wartungskosten führt. So bleibt der Traktor auch bei anspruchsvollen Transportaufgaben jederzeit sicher und kontrolliert beherrschbar.



Ein Traktor mit unzähligen Möglichkeiten

Der Fendt 600 Vario bietet ein vielfältiges Angebot an unterschiedlichen Anhängesystemen im Anhängeschlitten und in der Untenanhängung. Ab Werk kann der Fendt 600 Vario mit großen Reifen bis 1,95 m hinten (650/65 R42 oder optional 710/70 R38) und bis 1,60 m vorne (540/65 R30 oder optional 600/65 R28) ausgestattet werden für optimale Traktion bei minimaler Bodenbelastung. Die große Aufstandsfläche verbessert die Zugkraft, neue Hybridbereifungen sorgen für Flexibilität bei wechselnden Bedingungen. Ergänzt wird das Konzept durch höchste Achs- und Stützlaster auch mit flexibler Ballastierung – voll straßentauglich, ohne Geschwindigkeitsbegrenzung oder Kennzeichnungspflicht. So bleibt der Fendt 600 Vario effizient, wendig und bodenschonend – auf jedem Untergrund.

Mehr Zugkraft, weniger Verbrauch – mit VarioGrip

Die vollintegrierte Reifendruckregelanlage Fendt VarioGrip ist für Flansch- und Stummelachsen erhältlich und ermöglicht eine schnelle Reifendruckanpassung – sogar bei Zwillingsbereifung. Drehdurchführungen ermöglichen eine innenliegende Verlegung der Leitungen, so sind sie wirkungsvoll vor Beschädigungen geschützt. Für Vorder- und Hinterachse können jeweils zwei Druckwerte gespeichert und während der Fahrt abgerufen werden.

Das System steigert die Zugkraft um bis zu 10 %, senkt den Kraftstoffverbrauch um bis zu 8 %* und schont den Boden sowie die Reifen, wodurch der Verschleiß minimiert wird. Die Bedienung erfolgt komfortabel über das Terminal.

*Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest

VisioPlus Kabine

Ein Großteil des Arbeitstages in der Landwirtschaft findet auf dem Traktor statt – umso wichtiger ist ein Arbeitsplatz, der mehr bietet als nur Funktionalität. Der Fendt 600 Vario ist mit einer großzügigen Panoramascheibe ausgestattet, die ein beeindruckendes vertikales Sichtfeld von 77° ermöglicht. Ideal für präzises Arbeiten mit dem Frontlader auch in Überkopfhöhe ohne Verrenkungen. Bereiche außerhalb des direkten Blickfelds werden durch elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel sowie die Front- und Heckkamera zuverlässig abgedeckt. Bei Regen sorgen die 300° Scheibenwischer für perfekten Durchblick zu den Radeinläufen und den Bereich unmittelbar vor dem Traktor. Auch bei Dunkelheit bleibt der Überblick dank durchdachter, blend- und schattenfreier Überkreuzausleuchtung der Arbeitsscheinwerfer erhalten. Beschlagene Scheiben gehören der Vergangenheit an: Die beheizbare Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas (VSG) sorgt jederzeit für klare Sicht. Gleichzeitig bietet sie optimalen Schutz bei Steinschlägen und trägt durch die zusätzliche Geräuschdämmung zu einem ruhigen und angenehmen Innenraumklima bei.

300°

Wischfeld Frontscheibenwischer



Vorteile

- Exklusive 300° Freisicht an Frontscheibe sowie 97° Wischer an rechter Seitenscheibe
- Im Wischarm integrierte Waschdüse
- Keine Abschattung durch z. B. Auspuff oder Haube aufgrund über Kreuz leuchtender Arbeitsscheinwerfer
- Maximale Sicherheit durch Einsicht in den Front- und Heckarbeitsraum dank Hauben- und Heckkameras
- Kabine für lange Einsatzzeiten ausgelegt
- Komfortable Sonnenabschattung durch fensterbreite Rollos
- Klimaanlagekonzept speziell für sehr heiße Regionen für eine hervorragende Kühlung

Höchster Fahr- und Arbeitskomfort

Die Kabinenfederung des Fendt 600 Vario bietet zwei Varianten: eine Serienfederung mit Konuslagern vorn und pneumatischen Federelementen hinten und eine Komfort-Option mit 3-fach pneumatischer Federung. Beide Varianten sind hinter der Hinterachse abgestützt, was ein besseres Einfederungsverhalten beim Bremsen und Beschleunigen ermöglicht. Die Federung verfügt über eine integrierte Niveauregulierung sowie Brems- und Nickausgleich. Das Federungskonzept besteht aus einem perfekten Zusammenspiel von Kabinen-, Sitz- und Vorderachsfederung sowie die Schwingungstilgung an Front- und Heckkraftheber. Dies sorgt für höchsten Fahrkomfort, auch an langen Arbeitstagen und bei anspruchsvollen Bedingungen.

Der Premium Fahrersitz

Unter den 6 Sitzvarianten beim Fendt 600 Vario sorgt der Superkomfortsitz Titanium in Leder- ausstattung für ein Höchstmaß an Komfort. Neben der mehrstufigen Sitzheizung und Sitzbelüftung bietet er auch eine Massagefunktion. Die Rückenlehne, Seitenwangen und Lordosenstütze des Sitzes sowie die Längsverstellung lassen sich elektrisch über Tasten am Sitz verstellen. Weitere Komfortfunktionen können bequem im Terminal bedient und eingestellt werden. Die individuellen Fahrereinstellungen werden dank integrierter Memoryfunktion im jeweiligen Benutzerprofil gespeichert.





Drei Kabinenvarianten und Kabeldurchführung

Der Fendt 600 Vario bietet drei durchdachte Kabinenvarianten, die sich perfekt an Ihre individuellen Anforderungen anpassen: Die Panoramakabine VisioPlus überzeugt mit einer durchgehenden Frontscheibe und rechter Kabinenseite für maximale Sicht. Wer zusätzlich eine Tür auf der rechten Seite wünscht, findet in der Panoramakabine VisioPlus mit rechter Tür die perfekte Lösung – mit Türen auf beiden Seiten für noch mehr Flexibilität und leichte Reinigung. Die Standardkabine VisioPlus bietet eine rechts öffnende Tür und eine ausstellbare Frontscheibe mit zwei stabilen Griffen – für optimale Belüftung und Bedienkomfort. Alle Varianten punkten mit einer cleveren Kabeldurchführung: Drei integrierte, staubdichte Durchlässe unterhalb der Heckscheibe sorgen für eine saubere Kabine, bessere Geräuschdämmung und eine geordnete Leitungsverlegung dank Halterung in der C-Säule. So bleibt alles dort, wo es hingehört – sicher und übersichtlich.

Beste Sicht auch bei Nacht

Die Beleuchtung des Fendt 600 Vario lässt sich individuell konfigurieren – von Tagfahrlicht bis zu leistungsstarken LED-Arbeitsscheinwerfern mit bis zu 4.000 Lumen pro Scheinwerfer. Hochleistungs-Reflektoren sorgen für blendfreie Ausleuchtung, während durch das Thermomanagement und die vibrationsresistente Bauweise eine lange Lebensdauer gesichert wird. Zwei Lichteinstellungen sind speicherbar und bequem über den Reversierhebel oder das Terminal abrufbar. Features wie das Coming-Home-Licht, der beleuchtete Aufstieg in die Kabine und die LED-Rundumkennleuchten erhöhen Sicherheit und Komfort – auch bei Dunkelheit.



Hauben- und Heckkamera

Die Hauben- und Heckkameras des Fendt 600 Vario sorgen für maximale Sicherheit und gute Einsicht in den Front- und Heckanbaubereich und erleichtern das Anbauen von Geräten deutlich. Die Haubenkamera ist elegant im Dieselross-Emblem an der Fahrzeugfront integriert und fügt sich nahtlos ins Design ein. Die Heckkamera befindet sich gut geschützt am Kabinendach, direkt unter dem Fahrzeugkennzeichen. Beide Kameras ermöglichen durch ihr scharfes Bild eine zuverlässige Einsicht in den Front- und Heckarbeitsbereich – für ein sicheres und effizientes Rangieren und Arbeiten unter allen Bedingungen.

Infotainment

Das Infotainmentsystem im Fendt 600 Vario bietet modernste Technik für Unterhaltung und Kommunikation. Es umfasst eine Freisprecheinrichtung mit optimal verteilten Mikrofonen, exzellentem Radioempfang und die Anbindung externer Audioquellen via Bluetooth, USB oder AUX. Die Bedienung erfolgt intuitiv über das Terminal oder den Drehdrücksteller an der Armlehne. Zwei Soundsysteme stehen zur Wahl – bis hin zum 4.1-System mit Subwoofer für satten Klang und bestes Hörerlebnis in der Kabine.

Pflanzenschutz mit Kategorie 4 Kabine mit bestmöglichem Anwenderschutz

Der Fendt 600 Vario kann ab Werk mit einem Wechselfiltersystem nach EN15695 ausgestattet werden, welches Schutz vor Staub, Aerosolen und Dämpfen bietet. Damit erfüllt der Fendt 600 Vario alle Anforderungen für die Ausbringung von Pflanzenschutzmitteln, die eine Kabine der Kategorie 4 erfordern. Der Fahrer ist bei Pflanzenschutzanwendungen zuverlässig geschützt und das Tragen der persönlichen Schutzausrüstung in der Kabine ist nicht erforderlich.



Maximale Individualisierbarkeit und intuitive Bedienung mit FendtONE

Der Fendt 600 Vario vereint moderne Technik mit einem durchdachten Bedienkonzept, das höchsten Komfort und maximale Anpassungsfähigkeit bietet. Der modulare Verbund aus bis zu 3 Anzeigemöglichkeiten, je nach Ausstattungsvariante – bestehend aus einem digitalen 10" Dashboard, einem 12" Terminal in der Armlehne und teilversenkbarem 12" Terminal auf der rechten Seite im Dachhimmel – ermöglicht eine individuelle Darstellung und Echtzeitsynchronisierung aller relevanten Funktionen. Die Inhalte lassen sich flexibel zwischen den Displays verschieben und bedarfsgerecht anzeigen. Die frei programmierbare Armlehne mit Multifunktionsfahrhebel, Kreuzschalthebel oder 3L-Joystick und 14 Funktionstasten erlaubt eine persönliche Konfiguration ohne zusätzliche Bedienelemente. Zusätzlich sind bis zu 4 Linearmodule und die Bedienmodule für Front- und Heckkraftheber integriert.

Ein logisches Farbkonzept unterstützt die intuitive Bedienung: Jede Funktionsgruppe ist farblich gekennzeichnet, frei belegbare Tasten passen sich bei Funktionsänderung automatisch an. Zwei LEDs pro Taste geben visuelle Rückmeldung zu Funktion und Status – für maximale Übersicht und Sicherheit. Dank individuellen Nutzerprofilen und der durchgängigen FendtONE Bedienphilosophie – vom Fahrerarbeitsplatz bis ins Büro – ist der Fendt 600 Vario optimal auf die Anforderungen moderner Landwirtschaft abgestimmt und bereit für die Zukunft.



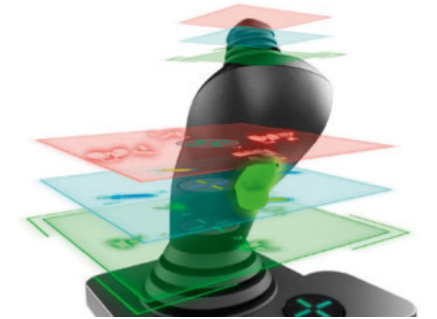
Vorteile

- Alle Funktionen sind über die zentrale Armlehne bedienbar, es werden keine externen Terminals oder Joysticks benötigt
- Systemhinweise werden verständlich und direkt angezeigt
- Zukunftssicher durch leistungsfähige Recheneinheit und regelmäßige Softwareupdates
- FendtONE ermöglicht eine tiefgehende Individualisierung der Bedienung und Funktionseinstellungen für beste Ergonomie
- Einheitliche Bedienlogik zwischen FendtONE onboard (Traktor) und offboard (Büro) – keine Umgewöhnung nötig



3L-Joystick – volle Kontrolle auf drei Ebenen

Der 3L-Joystick bei Power+ Setting 2, Profi Setting 2 und Profi+ Setting 2 ermöglicht die komfortable Bedienung von Hydraulikfunktionen und Parallel-Bedienung von bis zu 3 Frontladerfunktionen (Heben, Kippen und z. B. Greifen) oder Fendt Cargo Profi Funktionen. Eine Reversiertaste spart Umgreifen und erleichtert Richtungswechsel. Zusätzlich ist er voll ISOBUS-fähig. Bis zu 27 Funktionen lassen sich auf drei Bedienebenen verteilen – individuell anpassbar mit farblicher Rückmeldung. Für mehr Sicherheit kann der gesamte Joystick gesperrt werden, um unbeabsichtigte Bedienung zu vermeiden. Ideal für anspruchsvolle Einsätze mit hohem Funktionsbedarf.



Multifunktionsfahrhebel – alles im Griff

Der Multifunktionsfahrhebel im Fendt 600 Vario vereint zentrale Fahrfunktionen in einer logischen Anordnung. Reversieren, Tempomat und Fahrgeschwindigkeit lassen sich wie gewohnt über die beiden Gassen steuern. Ein Drehrad ermöglicht die Anpassung der Tempomatgeschwindigkeit während der Fahrt. Zusätzlich stehen vier Tasten zur Bedienung vom Vorgewendemanagement, 5 frei belegbare Tasten sowie 2 Proportional-Wippen für individuelle Funktionen zur Verfügung. Wichtige Getriebefunktionen wie TMS oder Drehzahl Speicher sind übersichtlich im unteren Bereich angeordnet. Die zentrale Position aller Bedienelemente sorgt für weniger Umgreifen und mehr Komfort im Arbeitsalltag.



Eins ist einfach: FendtONE

■ Durchgängige Bedienphilosophie

Der erste ganzheitliche Bedienansatz am Markt durch FendtONE ermöglicht eine nahtlose Nutzung ohne Umgewöhnung zwischen den unterschiedlichen Medien.

■ Frei programmierbare Bedienkonsole

Die Tasten können frei belegt und individuell über den Individual Operation Manager (IOM) angepasst werden.

■ Terminalverbund

Das erste Bedienkonzept am Markt mit Terminalverbund und zentraler Recheneinheit ab Werk ermöglicht die Echtzeitsynchronisierung von Inhalten auf Dashboard und Terminal.

■ Einzigartiges Farbkonzept

Das logische und dynamische Farbkonzept mit unterschiedlichen Funktionsgruppen und Funktionen sorgt für einen optimalen Überblick.



onboard

offboard

FendtONE onboard – der Fahrerarbeitsplatz in der Kabine

Mit FendtONE onboard ist die Bedienung der Maschinen so einfach wie nie zuvor. Verschiedene technische Funktionen vereint mit dem hohen Komfort der Kabine erleichtern Ihnen die tagtägliche Arbeit auf dem Feld – beispielsweise mit unterschiedlichen Spurführungstypen oder den Möglichkeiten der Maschinensteuerung. Verschaffen Sie sich jetzt einen Überblick über die Spotlights des FendtONE Fahrerarbeitsplatzes.

Maschinensteuerung

Die Maschinensteuerung von FendtONE integriert Traktor und Anbaugerät optimal, was die präzise Steuerung von Teilbreiten und die punktgenaue Bearbeitung von Teilflächen erleichtert. Dies führt zu maximalem Bedienkomfort, Einsparung von Betriebsmitteln und Entlastung des Fahrers durch ein intuitives Bediensystem.



Spurführung

Die Spurführung mit FendtONE sorgt für präzisen Maschineneinsatz und nachhaltige Bodenschonung, indem sie die Maschine automatisch auf der gewünschten Spur hält. Dies entlastet den Fahrer, senkt Betriebskosten und spart Zeit, besonders an langen Arbeitstagen.



Wenn Technik und Komfort eins werden.

FendtONE offboard – digitale Erfassung, Analyse und Management von Daten

Auf Ihrem Betrieb fallen wertvolle Daten für Dokumentation und Optimierung von Maschinen, Personal und Betriebsmitteln an. Die lückenlose Erfassung und Visualisierung von Daten ist dafür unerlässlich. FendtONE offboard* vereinfacht die Planung und Dokumentation durch drahtlose Übertragung standardisierter Daten ins Portal. Ein einfacher und intuitiver Einstieg in die digitale Dokumentation und Maschinenbedienung.

*Bitte beachten Sie, dass FendtONE offboard derzeit nicht in allen Ländern verfügbar ist.

Agronomie

FendtONE ermöglicht eine nahtlose Agronomie durch die automatische Dokumentation von Felddaten, die während der Feldarbeit erfasst werden. Diese Daten werden in ein Farm Management System übertragen, was eine lückenlose Dokumentation und Zukunftssicherheit gewährleistet und gleichzeitig Zeit im Büro spart.



Telemetrie

Telemetrie mit FendtONE ermöglicht die Echtzeitüberwachung und -analyse von Maschinendaten, was eine optimale Flottenverwaltung und Ausfallprävention gewährleistet. Diese Daten helfen nicht nur Ihnen, sondern auch Ihrem Servicepartner bei der Diagnose und Wartung, wodurch bessere Logistik- und Serviceentscheidungen getroffen werden können.



Wenn Planen und Verwalten eins werden.



Damit Ihr Betrieb läuft!

Auf Ihre Landmaschinen müssen Sie sich verlassen können. Etwas Unvorhergesehenes kann jedoch immer passieren. Damit Ihr Betrieb trotzdem weiterläuft, ist Ihr Fendt Service-Partner besonders in der Erntezeit für Sie erreichbar. So verlieren Sie keine kostbare Zeit auf dem Acker oder beim Transport.

+49 8342 771177



Fendt Care Servicepakete – Das Beste für Ihre Landmaschine

Profitieren Sie auch über den gesetzlichen Gewährleistungszeitraum hinaus von der optimalen Einsatzbereitschaft Ihrer Fendt Landmaschine bei voller Kostenkontrolle. Die Fendt Care Mitgliedschaft bietet Ihnen maßgeschneiderte Verträge über Wartungs- und Reparaturabsicherungen. Sie wählen genau das Servicepaket und die Laufzeit, die für Sie passen.

Auf Wunsch sichern Sie sämtliche Reparaturrisiken ab und verkürzen Reparaturzeiten, indem Sie Ihrem Händler Fernzugriff auf die Maschinendaten via Fendt Connect erlauben. Fendt bietet Ihnen die längste Abdeckung im Markt für Traktoren und die umfangreichste Landmaschinen-Versicherung der Branche. Die Vorteile von Fendt Care liegen auf der Hand: Ihr Risiko wird minimiert, die Kosten sind kalkulierbar und Sie haben volle Planungssicherheit.

Finden Sie Ihren perfekten Fendt Care Tarif!



AGCO Finance – Ihr Partner für das Wachstum Ihres Unternehmens

Bei der Entscheidung für Miete, Finanzierung oder Leasing unterstützen wir Sie komplett und mit jahrzehntelanger Erfahrung. Und auch im Arbeitsalltag ist der Fendt Service für Sie da: Damit die Kosten kalkulierbar bleiben, bieten wir Ihnen maßgeschneiderte Wartungs- und Serviceangebote, weit über die gesetzliche Gewährleistung hinaus.



Ersatzteile – Echte Originalteile, ohne Kompromisse

Damit Ihr Fendt zu 100 % ein Fendt bleibt, verbaut Ihr Fendt Vertriebspartner nur Originalteile. Diese haben eine gesicherte Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit.

Das macht sich in vielerlei Hinsicht bezahlt:

- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt Originalteile und deren Einbau
- Einsatzsicherheit auf höchstem Niveau Top-Werterhalt
- Im Notfall schnell zur Stelle.

Während der Erntezeit ist Ihr Fendt Vertriebspartner sieben Tage pro Woche und rund um die Uhr erreichbar. Im Falle eines Maschinen-Ausfalls ist der Techniker in kurzer Zeit bei Ihnen vor Ort und setzt Ihre Maschine schnellstmöglich in Stand.

Vorfürservice – Testen Sie selbst

Sie möchten selbst testen, wie sich unsere Landmaschinen im Einsatz bewähren? Mit dem Vorfürservice ist das möglich. Nach einer kurzen Einweisung durch Ihren Händler testen Sie im eigenen Betrieb, wie sich der neue Traktor oder die neue Erntemaschine im Alltag bewährt. Denn am Ende wissen Sie selbst am besten, was die neue Maschine können muss.

Vereinbaren Sie sofort eine Vorführung!



Bitte beachten Sie, dass sich die Verfügbarkeiten der Fendt Service Pakete je nach Land unterscheiden.

Technische Daten und Ausstattungsvarianten

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Motor					
Nennleistung	kw/PS	110/149	124/169	139/189	154/209
Maximaleistung	kw/PS	110/149	124/169	139/189	154/209
Maximaleistung mit DP ECE R 120	kw/PS	121/164	135/184	150/204	165/224
Hubraum	cm³	5017	5017	5017	5017
Nenn Drehzahl	U/min	1900	1900	1900	1900
Max. Drehmoment	Nm	793	861	904	950
Kraftstoffvorrat	Liter	347,0	347,0	347,0	347,0
AdBlue-Vorrat	Liter	36,0	36,0	36,0	36,0
Abgasnachbehandlung		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR + DPF
Getriebe & Zapfwelle					
Getriebetyp		TA 150	TA 150	TA 150	TA 150
Fahrbereich vorwärts	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Fahrbereich rückwärts	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Höchstgeschwindigkeit	km/h	50	50	50	50
Heckzapfwelle		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Frontzapfwelle Option		1000	1000	1000	1000
Kraftheber & Hydraulik					
Verstellpumpe	l/min	152	152	152	152
Verstellpumpe Option 1	l/min	205	205	205	205
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Power	Anzahl	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Power +	Anzahl	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Profi / Profi+	Anzahl	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	65	65	65	65
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	9790	9790	9790	9790
Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	4418	4418	4418	4418
Elektr. Ausrüstung					
Batterieleistung	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Drehstromlichtmaschine	V/A	14/220	14/220	14/220	14/220
Bereifung					
Serienbereifung vorne		540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65R30
Serienbereifung hinten		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65R42
1. Option Bereifung vorne		540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65R28
1. Option Bereifung hinten		650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	710/70R38
Abmessungen					
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	2550	2550	2550	2550
Gesamtlänge	mm	5197	5197	5197	5197
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung ohne Fendt Guide	mm	3035	3035	3035	3076
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung mit Fendt Guide	mm	3082	3082	3082	3125
Max. Bodenfreiheit	mm	498	498	498	530
Radstand	mm	2720	2720	2720	2720
Kl. Spurkreisradius bei Serienbereifung	m	9,6	9,6	9,6	10,1
Gewichte					
Betriebsgewicht (inkl. gängiges Zubehör +/- 5 %)	kg	7620	7620	7620	7740
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	13500,0	13500,0	13500,0	13500,0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motor				
Niedrigdrehzahlkonzept Fendt ID Umkehrlüfter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kraftstoffvorfilter (beheizt)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorwärmepaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Getriebe				
VarioDrive mit variabler Drehmomentverteilung zwischen der Vorder-/Hinterachse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
VarioDrive, einstufig, mit unabhängigen Allrad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wendeschaltungsfunktion, Stop-and-go-Funktion	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Spurführung				
Spurführung Basispaket	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Standard Trimble / NovAtel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
RTK Trimble / NovAtel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Contour Assistant	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Implement Slope Compensation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Power	Power+	Profi	Profi+
Agronomie				
Agronomie Basispaket	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Telemetrie				
Telemetrie Basispaket	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Smart Connect	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Maschinensteuerung				
Maschinensteuerung Basispaket	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Geräteststeuerung vorn	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Section Control	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Variable Rate Control	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fendt Implement Management (TIM)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vario-Bedienung				
Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahl-speicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3L-Joystick	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Individual Operation Manager - flexible Tastenbelegung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Power	Power+	Profi	Profi+
Digital Dashboard 10"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Terminal 12" mit Touch- und Tastenbedienung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Terminal 12" im Dach	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fendt Active-Lenkung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Elektronische Wegfahrsperrung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ohne Wegfahrsperrung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kabine				
Aktivkohlefilter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kategorie 4 Kabinenluftfiltration	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kabinenfederung pneumatisch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pneumatische Kabinenfederung, 3-Punkt mit integrierter Niveauregulierung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Super-Komfortsitz luftgefedert 3PKT Gurt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Komfortsitz luftgefedert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Super-Komfortsitz luftgefedert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SuperKomfortsitz Titanium Leder/DL elektrisch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SuperKomfortsitz Titanium / DL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SuperKomfortsitz EvolutionUp DuMo / DL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Beifahrersitz Komfort	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Klimaanlage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Integrierte Klimaautomatik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Klimatisiertes Ablagefach	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kühl- und Warmhaltebox	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Geteilte Frontscheibe und Tür rechts	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Durchgehende Frontscheibe und Tür rechts	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas, beheizt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Heckscheibe beheizt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sonnenrollo hinten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Segment Scheibenwischer vorn	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Segment-Scheibenwischer / 2 Wischfelder - 180/300 Grad (durchg. Frontscheibe)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Seitenscheibenwisch- und Waschanlage rechts	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Komfortspiegel + Umrisssleuchte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Komfortspiegel teleskopierbar + Umrisssleuchte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Heckkamera Dach	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frontkamera Haube	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Terminal-Halterung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Universalhalterung Handy	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zwei Koaxiallautsprecher zusätzlich	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Infotainment Paket + 4.1 Soundsystem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4 Kameraanschlüsse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4 USB-Anschlüsse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorrüstung EG-Kontrollgerät	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fendt-Reaction-Lenkensystem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Radarsensor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatische Blinkrückstellung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Batterietrennschalter elektrisch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bodenmatte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Beleuchtung				
Abblend- und Fernlicht	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Abblend- und Fernlicht LED	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zusatzbeleuchtung vorne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zusatzbeleuchtung vorne LED	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer A-Säule, Kotflügel hinten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer LED A-Säule, Kotflügel hinten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Dach hinten / 2 Paar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Dach hinten LED / 2 Paar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Dach vorn LED/2 Paar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Dach vorn / 2 Paar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Haube oben LED	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
LED-Rückleuchten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tagfahrlicht	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rundumkennleuchten LED	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Chrompaket	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrwerk				
Vorderachsfederung mit Niveauregulierung, sperrbar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lenkbremse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pneumatische Highspeed-Zweikreisbremsanlage 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pedal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pneumatische Highspeed-Zweikreisbremsanlage 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pedal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hydraulische Zusatzbremse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatische Anhänger-Lenkachssperrung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Anhänger Bremsassistent	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Druckluft-Duomatik-Kupplung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Reifendruckregelanlage VarioGrip	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Allrad / Differentialsperre				
Intelligenter Allradantrieb	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Heck- / Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre und Lenkwinkelsensoren	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kraftheber				
Komfortfrontkraftheber EW, mit Lageregelung, Externbetätigung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Power	Power+	Profi	Profi+
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung und entlastender Regelung, Externbetätigung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Elektrohydraulischer Kraftheber EW (EHR), mit Externbetätigung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
EHR-Kraftheber DW mit Externbetätigung, Entlastungsregelung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zapfwelle				
Front: 1.000 U/min	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Heck: Flanschzapfwelle 540/540E/1.000/1000E U/min	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Externbetätigung Heckzapfwelle	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hydraulik				
Hydraulikventilbetätigung Linearmodule (Rocker)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Externbetätigung Hydrauliksteuergerät Heck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (152 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (205 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1. und 2. Hydraulikventil im Heck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Hydraulikventil im Heck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. Hydraulikventil im Heck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Hydraulikventil im Heck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1. Hydraulikventil Front	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Hydraulikventil Front	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hydraulikanschluss PowerBeyond	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hydraulikanschluss Power-Beyond FFC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rücklauf Front	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
FFC-Flachdichtende Hydraulikkupplungen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
UDK Kupplung Heck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bio-Hydrauliköl				

FENDT



Wer Fendt fährt, führt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Deutschland

DE/2501