

**FENDT**



Fendt  
**800 Vario**

Leaders drive Fendt.

# Sommaire

<b>06</b>	Les points forts
<b>10</b>	Moteur
<b>12</b>	Transmission
<b>14</b>	Relevage et système hydraulique
<b>18</b>	Équipements supplémentaires
<b>22</b>	Cabine
<b>26</b>	FendtONE
<b>28</b>	Service
<b>30</b>	Spécifications techniques



Fendt est une marque mondiale d'AGCO.  
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.

28,86 kg/ch

Rapport poids/puissance

7,6 t

Charge utile

360°

Éclairage

385 l/min

Débit hydraulique max.



# Quand vous avez le **meilleur collègue** du monde



Repenser et redévelopper – la force d'innovation et la passion se retrouvent dans chacun des composants du Fendt 800 Vario de cinquième génération. Avec ses capacités exceptionnelles associées à une efficacité maximale, sur un segment de puissance allant de 283 à 343 ch de puissance maximale avec le concept Fendt DynamicPerformance, sa charge utile impressionnante de 7,6 tonnes et le nouveau concept d'éclairage sur 360 degrés, il fournit 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 les performances dont vous avez besoin. À cela s'ajoute le confort incomparable de la nouvelle cabine. Cette combinaison d'excellentes performances et d'un confort de première classe fait du Fendt 800 Vario Gen5 bien plus qu'un tracteur, cela en fait le meilleur collègue du monde.



## Domaines d'utilisation



Travail du sol



Transport



Fenaison

# Les points forts du Fendt 800 Vario

1

## Un concept d'éclairage novateur sur 360°

Avec 114 700 lumens, le Fendt 800 Vario apporte la lumière exactement là où elle est nécessaire. Les nouveaux phares à LED UltraVision, installés tout autour de la structure et du toit de cabine, rendent le travail aussi facile de nuit que de jour. En complément, les phares à LED GroundVision montés sur les ailes éclairent parfaitement la zone d'attelage arrière. La nuit, ces derniers vous permettent de garder un œil avisé sur l'outil aussi bien durant les phases d'attelage et de dételage, que pendant le travail au champ.

2

## Une charge utile exceptionnelle

La structure optimisée offre une grande résistance tout en conservant un poids limité. Le Fendt 800 Vario peut ainsi supporter une charge utile incroyable pouvant atteindre 7,6 t. Cela permet d'utiliser des outils plus lourds, en toute conformité, sans dépasser le poids total admissible en charge de 17,5 t (pour les versions 40 et 50 km/h). Cela permet également d'augmenter la charge par trajet, ce qui peut réduire le nombre de déplacements et ainsi, économiser un temps précieux.

3

## Nouveau moteur : AGCO Power CORE80

Avec le nouveau moteur AGCO Power CORE80 6 cylindres de 8,0 litres de cylindrée et 252 kW/343 ch maximum, le Fendt 800 Vario développe des performances impressionnantes. Combiné à un poids opérationnel faible de 9,9 tonnes, le tracteur atteint un rapport poids/puissance impressionnant de seulement 28,86 kg/ch. Grâce à son généreux réservoir à carburant de 540 l (réservoir d'AdBlue de 65 l) avec préfiltre à carburant chauffant en option, le Fendt 800 Vario fournit sa puissance en continu.

4

## Système hydraulique à double pompe

Le Fendt 800 Vario ne manque pas de capacité hydraulique : deux pompes peuvent fournir ensemble un débit maximal cumulé de 385 l/min - idéal pour les outils portés exigeants. Les deux pompes, s'adapte indépendamment aux différents besoins (débit et pression), assurant ainsi une efficacité maximale, même lorsque plusieurs consommateurs sont utilisés simultanément.

5

## Transmission intelligente VarioDrive

La transmission VarioDrive est synonyme de conduite dynamique en continu à n'importe quelle vitesse de 0,02 à 60 km/h, d'une traction quatre roues motrices indépendante et variable jusqu'à 25 km/h et d'un rayon de braquage le plus petit possible grâce à l'effet pull-in turn. Le résultat : un respect maximal du sol, une efficacité accrue avec moins d'usure des composants du tracteur et des pneumatiques.



6

## Poste de travail de première classe

Pour que le conducteur puisse se concentrer sur l'essentiel, lors de la conception de la nouvelle cabine, une attention particulière a été accordée à l'optimisation de l'environnement de travail, au confort de conduite et à une grande facilité d'utilisation. Le siège massant premium, les repose-pieds confortables pour poser les pieds, l'aspiration automatique de la poussière du filtre à air de la cabine et la glacière de 12 l ne sont qu'une partie de ce qui rend les longues journées de travail tellement plus agréables.

7

## Meilleure vue d'ensemble, même en marche arrière

Grâce au poste de conduite inversé en option du Fendt 800 Vario, l'ensemble du poste de conduite peut pivoter pneumatiquement sur 180°. Et le meilleur : la logique de commande s'adapte automatiquement - le conducteur n'a donc aucune question à se poser, le système pense pour lui. Le poste de conduite inversé est particulièrement utile pour les travaux spécifiques tels que les travaux forestiers ou communaux.

8

## Système de télégonflage VarioGrip

Avec le VarioGrip, la pression des pneumatiques peut être réglée confortablement via le terminal pour s'adapter à l'utilisation. Une pression de gonflage optimale réduit le patinage et la pression au sol, préserve ainsi la fertilité du sol et augmente la capacité de traction jusqu'à 10%. Grâce à une technologie bien pensée, le système est adapté à différents types de ponts, roues et pneumatiques.

\* École supérieure de Westphalie du Sud ; \*Agrarwirtschaft Soest



# Performance, productivité et Sécurité

## Pour des performances maximales dans les champs

Le Fendt 800 Vario est idéal pour les travaux lourds dans les champs. La VarioDrive couplée au concept de bas régime Fendt iD offrent une efficacité maximale de l'ensemble moteur / transmission. Le système de télégonflage intégré VarioGrip ainsi que les roues jumelées via l'option moyeux de roues duo permettent d'augmenter la capacité de traction tout en réduisant la pression au sol. Le montage simple des moyeux de roues duo permet un changement de configuration rapide en fonction de l'utilisation. Deux pompes hydrauliques combinées au refroidisseur d'huile hydraulique supplémentaire en option, fournissent une puissance importante, sans variations de pression pour plusieurs consommateurs ayant des exigences différentes en termes de pression et de débit, même à des températures élevées. High Speed Guidance permet d'utiliser l'autoguidage

jusqu'à 40 km/h, ce qui augmente le débit de chantier et donc la productivité globale. Les exploitations où la largeur de travail du semoir n'est pas un multiple "simple" de la largeur de travail du pulvérisateur par exemple, peuvent opter pour la fonction Tramline Control. En effet, il n'est plus nécessaire de compter les passages pour prévoir le jalonnage, ce qui optimise à la fois le confort de travail et l'efficacité. Avec la nouvelle génération de cabines incluant le pack d'infoisoir, la glacière et le siège conducteur Premium, un confort de première classe est garanti pour les longues journées de travail.

## Pour une force de frappe optimale lors des travaux de fenaison

Grâce à l'incroyable charge utile de 7,6 t et au poids total admissible en charge de 17,5 t (pour les versions 40 ou 50 km/h), le Fendt 800 Vario peut porter des outils de grande envergure - pour une plus grande force de frappe grâce à des largeurs de travail plus importantes, et en toute conformité. L'éclairage de la zone arrière GroundVision assure une visibilité optimale par exemple sur le pick-up, la zone de travail est toujours parfaitement éclairée, même dans l'obscurité ou au crépuscule. De plus, l'attelage et le dételage des outils de nuit sont facilités. Pour faciliter encore l'utilisation de l'autoguidage, la fonctionnalité, « Coverage Guidance » est disponible sur les tracteurs FendtONE. L'autoguidage peut ainsi être utilisé sur simple pression d'une touche - sans enregistrement préalable des bordures de parcelles et sans lignes de guidage existantes.



## Pour combiner rapidité et sécurité au transport

Vitesse maximale de 60 km/h, concept de bas régime Fendt iD, VarioGrip pour une pression optimale des pneumatiques et transmission VarioDrive efficace - en combinaison avec le moteur 6 cylindres à couple élevé AGCO Power CORE80, le Fendt 800 Vario sera probablement le tracteur le plus rapide et le plus économique sur un chantier

d'ensilage. La sécurité sur la route et le contrôle de l'attelage à grande vitesse sont assurés par une capacité de retenue et une force de freinage accrues grâce à un ensemble de solutions disponibles : le freinage pneumatique, la fonction frein moteur réalisé via le frein sur échappement VTG et le frein auxiliaire hydraulique. De plus, l'assistant de freinage de remorque contrôle en permanence le comportement de poussée et assure une traction tendue dans les situations critiques. Le siège, les rétroviseurs, le système d'infoisoir, l'éclairage et le téléphone sont utilisables individuellement depuis le terminal afin de tout avoir parfaitement en vue au transport comme au champ.



# Impressionnant en termes de performances et d'efficacité



60 km/h  
dès 1 450 tr/min

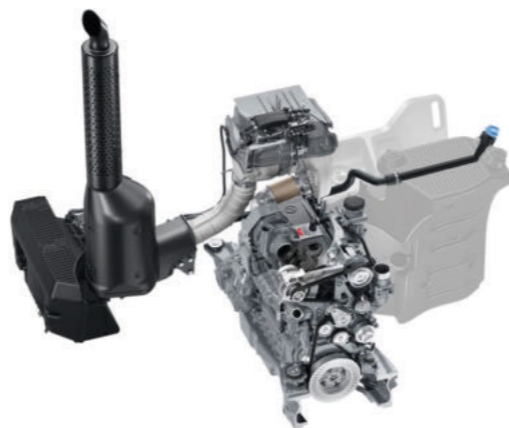
## Moteur : AGCO Power CORE80

La cinquième génération de Fendt 800 Vario représente la première génération de tracteurs équipée du tout nouveau moteur AGCO Power CORE80. Cette nouvelle génération de moteurs établit des standards élevés en matière de performance, d'efficacité et de durabilité; elle a été développée dans une optique d'avenir pour l'utilisation de carburants alternatifs. Ce moteur 6 cylindres de 8,0 l de cylindrée fournit des réserves de puissance et de couple exceptionnelles, à la hauteur des tâches les plus exigeantes. Grâce au concept de bas régime Fendt iD, le moteur fonctionne sur une plage de régime de 700 à 1700 tr/min, ce qui permet d'économiser du carburant. Autres caractéristiques clés du AGCO Power CORE80 :

- Turbocompresseur à géométrie variable (VTG) avec fonction de frein moteur pour une sécurité et une maîtrise supplémentaires
- Commande des soupapes sans entretien : réduit les coûts d'entretien et garantit un fonctionnement optimal du moteur pendant toute sa durée de vie

## Concept de performances supplémentaires : Fendt DynamicPerformance

Plus de puissance, toujours quand vous en avez besoin - et ce pour tous les modèles : avec le concept de puissance additionnelle Fendt DynamicPerformance (DP), le Fendt 800 Vario dispose de jusqu'à 23 ch supplémentaire pour une productivité et une efficacité accrues, tout en consommant moins. Le modèle le plus puissant, le Fendt 832 Vario fournit une puissance moteur maximale de 343 ch. Contrairement aux concepts de Boost classiques, Fendt DP met automatiquement et sans prérequis spécifiques, de la puissance à disposition lorsque des consommateurs auxiliaires tels que le ventilateur, l'alimentation en air comprimé ou la climatisation ont besoin de puissance supplémentaire. Fendt DP la fournit de manière ciblée et en fonction de la situation, garantissant ainsi un rendement de travail et une productivité constants. Même à faible vitesse, lors du travail du sol, au transport ou lors de travaux à la prise de force en stationnaire avec un mixeur à lisier, un bol mélangeur ou une déchiqueteuse à bois par exemple. Cela permet d'utiliser efficacement plus de puissance - utilement, de manière ciblée.

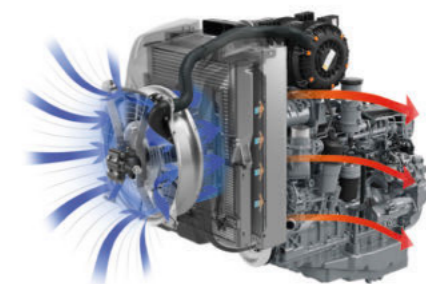


## Concentric Air System (CAS) avec ventilateur poussant

Le Concentric Air System, qui a déjà fait ses preuves, apparaît désormais sur la série Fendt 800 Vario. Le ventilateur concentrique poussant dispose d'un entraînement hydraulique indépendant et est conçu pour des températures extérieures allant jusqu'à 45 °C. Grâce à sa construction extrêmement compacte et précise, il permet un angle de braquage élevé, ce qui est un facteur décisif pour une maniabilité exceptionnelle. Chaque composant refroidi via le système de refroidissement peut piloter individuellement le ventilateur en fonction de ses besoins, ce qui permet de gagner en efficacité. Comparé à d'autres systèmes de refroidissement, le CAS nécessite jusqu'à 40% de puissance d'entraînement en moins - ce qui le rend particulièrement efficace et réduit sensiblement la consommation de carburant.

## Filtre à air autonettoyant pour le moteur et la cabine

Grâce à une option spécifiquement développée, l'autonettoyage du filtre à air du moteur et de celui de la cabine se fait régulièrement en arrière-plan par un vide provenant du ventilateur moteur. Cela est complété par de courtes pulsations d'air ciblées, qui soufflent activement le filtre à air du moteur. Ainsi, les opérations d'entretien sont réduites, la sécurité d'utilisation élevée et, en même temps, le moteur et le conducteur bénéficient toujours d'une alimentation en air propre et de qualité. Le ventilateur réversible en option assure également un apport constant d'air frais au moteur. En changeant le sens de rotation, il est possible d'inverser le sens du flux d'air et de libérer ainsi le capot des particules telles que la poussière ou la paille. Ce nettoyage autonome peut être commandé manuellement ou automatiquement via le terminal. Plus rien ne s'oppose donc aux utilisations intensives.



# VarioDrive - Intelligence et performance réunies

La VarioDrive est déjà bien connue sur les tracteurs Fendt de moyenne et forte puissance. Cette transmission est synonyme de conduite dynamique en continu à n'importe quelle vitesse de 0,02 à 60 km/h, d'une gestion intelligente des quatre roues motrices indépendante et variable jusqu'à 25 km/h et d'un rayon de braquage le plus petit possible grâce à l'effet pull-in turn. Le résultat : un respect maximal du sol, une efficacité accrue avec moins d'usure des composants du tracteur et des pneumatiques.

Grâce à l'effet pull-in turn, le rayon de braquage est réduit jusqu'à 10 % par rapport à une transmission quatre roues motrices traditionnelle sans effet pull-in turn. Cela permet des manœuvres plus faciles et plus précises. De plus, avec VarioDrive, même dans les virages, la transmission de puissance reste sans contraintes mécaniques, ce qui garantit une protection maximale du sol et du tracteur. Fendt Torque Distribution assure une force de traction permanente en répartissant intelligemment le couple sur le pont offrant la meilleure adhérence. Cela permet de minimiser le patinage, et assure au tracteur une traction maximale et une transmission de puissance optimale.

## Contrôle de performance optimisé

Le superviseur de régime automatique 2.0 définit jusqu'à quel point, sous charge, le régime moteur peut chuter avant que la transmission n'intervienne. Le superviseur ajuste en continu et de façon automatique, le ratio de transmission et la charge moteur. Cette régulation s'effectue en fonction de la vitesse de consigne (lorsque le système de gestion des tracteurs (TMS) ou le régulateur de vitesse est activé) ou en fonction de la charge du moteur (TMS ou régulateur de vitesse désactivé). Un ajustement manuel reste possible. Le TMS permet de faire fonctionner le tracteur à un régime moteur aussi bas que possible et d'obtenir automatiquement une conduite économique !

## Avantages

- Le tracteur est en prise permanente – par exemple lors des variations de vitesse, lors de l'inversion du sens de marche ou en terrain vallonné, aucun passage par le neutre
- Pas d'enclenchement manuel des quatre roues motrices, le conducteur est dispensé
- Demi-tour facile dans les fourrières restreintes.
- Préservation maximale du sol : en bout de champ grâce au faible rayon de braquage, lors des travaux de fenaison par exemple, préservation maximale du tapis végétale, dans les champs grâce à la minimisation du patinage
- Les quatre roues motrices sans contraintes mécaniques ménagent la machine au maximum
- Force de traction maintenue sur le pont avant, même en cas de contournement d'obstacles dans les champs ou en virages
- Une force de traction maximale sur tous les terrains et dans toutes les situations
- Plus de commutation de gamme I/II entre le champ et la route
- Durée de vie prolongée des pneumatiques

## Avantages

- Le tracteur fonctionne toujours de façon optimale et est donc exploité de la manière la plus efficace et économique possible
- La productivité est augmentée grâce à la réactivité de la transmission
- Consommation de carburant optimale avec le TMS : le régime moteur est automatiquement adapté aux besoins, avec une efficacité maximale



## Entretien de la transmission

Le Fendt 800 Vario dispose de réservoirs d'huile de transmission et d'huile hydraulique séparés. La vidange de l'huile hydraulique est à réaliser toutes les 2 000 heures, tandis que la vidange de l'huile de transmission n'est nécessaire qu'après 4 000 heures de service ou tous les quatre ans.

## Avantages

- Pas d'impuretés importées dans la transmission par une huile hydraulique souillée
- Réduction de la quantité totale d'huile utilisée, grâce à des intervalles plus longs entre les vidanges de la transmission, ce qui réduit les coûts de maintenance



Découvrez ici les avantages de la transmission VarioDrive en un coup d'œil.

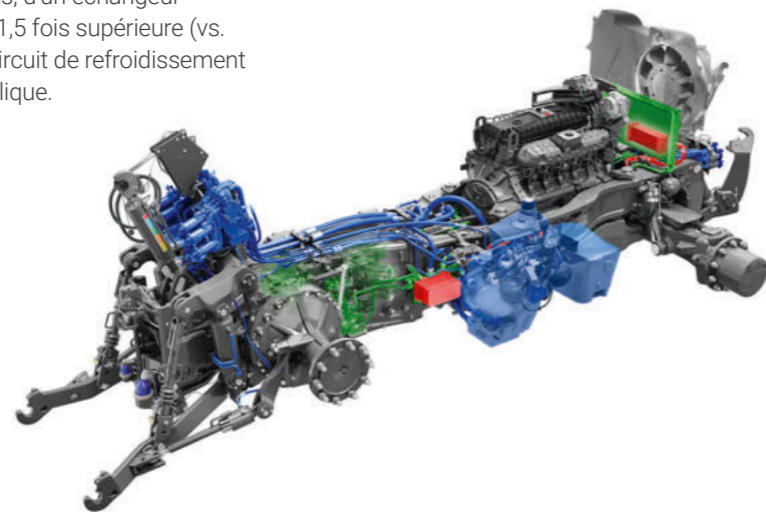


# Systeme hydraulique fiable et performant

Avec sa puissance hydraulique impressionnante, le Fendt 800 Vario est performant, polyvalent et efficace, même lors d'utilisations intensives. Deux pompes hydrauliques sont disponibles en option avec 165 l/min ou 220 l/min de débit. Les deux pompes peuvent également être sélectionnées ensemble pour équiper le tracteur à la carte en fonction des besoins. Elles fournissent ensemble un débit cumulé allant jusqu'à 385 l/min - idéal pour les outils exigeants. Le débit adapté aux besoins (pression et débit) assure une efficacité maximale, même en cas d'utilisation de plusieurs consommateurs en parallèle.

## Refroidisseur d'huile hydraulique supplémentaire

Grâce au refroidisseur d'huile hydraulique supplémentaire, des performances maximales sont assurées, même à des températures ambiantes très élevées et avec des outils qui exigent le maximum du système hydraulique. Cette option se compose d'un refroidisseur pour l'huile hydraulique intégré à l'avant, dans le pack de refroidissement, en plus, d'un échangeur thermique d'une capacité 1,5 fois supérieure (vs. le standard), placé sur le circuit de refroidissement classique de l'huile hydraulique.



## Points forts du système hydraulique

- Débit élevé, jusqu'à 385 l/min cumulé, pour une efficacité maximale, même en cas d'utilisation simultanée de plusieurs consommateurs
- Faibles coûts d'entretien grâce aux intervalles de vidange d'huile longs (jusqu'à 2 000 h, hors huile biodégradable)
- Très bonne réaction de la direction même avec d'autres demandes d'hydraulique en parallèle
- L'important volume d'huile exportable garantit une alimentation sûre des outils "grands" consommateurs
- Compatibilité totale avec les huiles hydrauliques biodégradables grâce à une gestion séparée des huiles
- Pas de mélange d'huile/d'impuretés
- Excellent confort d'utilisation grâce à FendtONE
- Fonctionnement optimal atteint plus rapidement, même par temps froid, grâce à l'unité de préchauffage



## Circuit hydraulique

L'arrière est équipé d'au moins trois distributeurs. Dans sa configuration maximale, le Fendt 800 Vario dispose de jusqu'à huit distributeurs double effet - deux à l'avant, six à l'arrière. Trois variantes sont disponibles : CUP, DCUP ou FFC. Les distributeurs standard CUP sont équipés d'un clapet d'étanchéité sur une sortie, conçu sans commande manuelle de secours, et autorisent un débit maxi allant jusqu'à 140 l/min à l'arrière et 120 l/min à l'avant. Les distributeurs DCUP et FFC possèdent un clapet d'étanchéité sur les deux sorties, une commande manuelle de secours et autorisent un débit pouvant atteindre 120 l/min à l'avant et 140 ou 170 l/min à l'arrière. Le débit maximal de 170 l/min, est disponible pour deux distributeurs arrière en option. La détection électronique de charge sert de base à de futures fonctionnalités. Les distributeurs appelés DCUP sont dotés de leviers permettant la connexion / déconnexion sous pression. La commande s'effectue via les modules linéaires, le levier en croix ou le joystick 3L ou le joystick multifonction.

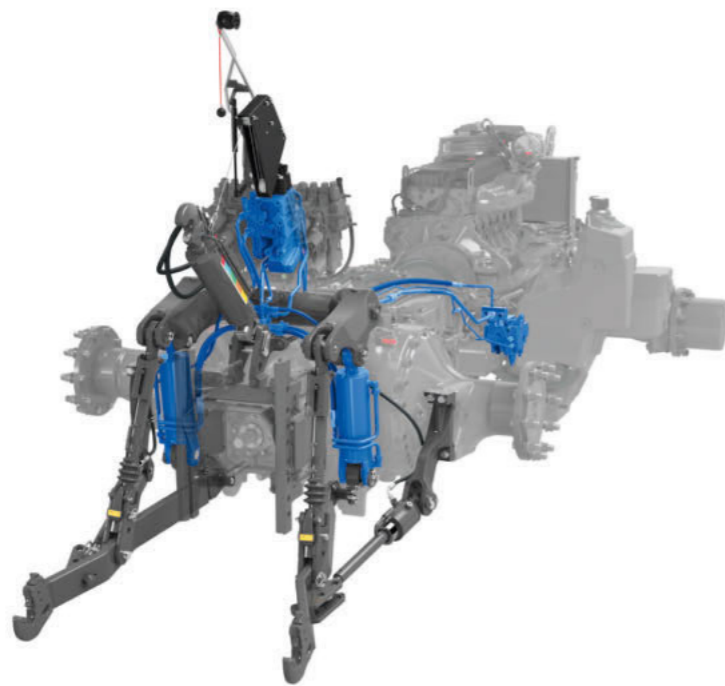
## Power-Beyond et FFC

Pour exploiter pleinement le système hydraulique et augmenter encore l'efficacité, une sortie Power-Beyond est disponible pour une alimentation en huile directe, intelligente et adaptée aux besoins de l'outil attelé. Avec la variante Power-Beyond à face plate (FFC), facile à nettoyer, le système hydraulique est davantage protégé contre la pénétration de saletés et les pertes de puissance sont encore plus restreintes avec ce type de raccord.

# Capacité de levage et confort réunis

## Relevage arrière

Le relevage arrière offre une capacité de levage maximale remarquable de 11 600 kg aux crochets et un contrôle électronique (EHR) qui permet de lever et d'abaisser confortablement le relevage depuis le module de commande de l'accoudeur FendtONE. Les efforts sont directement mesurés par des capteurs d'efforts tandis que la vitesse de descente est compensée en fonction de la charge pour garantir une vitesse de descente constante. La suspension de relevage, assisté par des capteurs de pression sur les vérins de relevage, assure un confort de conduite accru avec les outils portés lors des déplacements sur route.



## Bras inférieur avec position de stationnement

Le réglage en hauteur des bras inférieurs sans outil s'effectue en les poussant vers le haut jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent. Cela réduit encore la longueur des chandelles de relevage et passe ainsi les bras inférieurs en position de stationnement. 15 cm d'espace libre supplémentaire sont générés ; ce qui éloigne encore les bras inférieurs de la prise de force et de la barre oscillante de l'outil attelé et assure ainsi une maniabilité et une sécurité maximales. Grâce à cette solution bien pensée, l'attelage est beaucoup plus simple, plus rapide et même pour les outils les plus « critiques », il n'est pas nécessaire de sortir de l'outillage pour démonter complètement les bras inférieurs.

L'ensemble du relevage est également convaincant en termes de confort d'utilisation : les commandes externes sur les deux ailes arrière permettent un attelage et un dételage rapides. Les chandelles de relevage avec règles graduées intégrées facilitent un réglage précis. En option, un contrôle par capteur externe peut être activé, permettant au relevage arrière d'être automatiquement régulé par l'outil – pour toujours plus d'efficacité.

## Assistance au maintien du troisième point hydraulique

Le système d'assistance à la manipulation du troisième point, en option facilite l'attelage et le dételage des outils portés. Une partie du poids du troisième point est délesté par un système de palan sur vérins à gaz qui vient tirer sur le câble relié au troisième point hydraulique - pour un confort nettement accru. Cela ménage le dos, économise des forces et permet de travailler plus rapidement, plus efficacement et en sécurité.

## Régulation à décharge à l'arrière

Le système de régulation à décharge veille à ce que les outils lourds posés au sol soient constamment maintenus à la hauteur de travail souhaitée, même en cas d'irrégularités ou sur un sol plus meuble. L'outil arrière suit activement et précisément le contour du sol grâce à la pression d'appui réglable en continu, ce qui permet d'obtenir des résultats de travail optimaux. Le transfert d'une partie du poids de l'outil sur le pont arrière du tracteur permet d'obtenir une meilleure adhérence. Le conducteur n'a donc pas besoin de corriger manuellement et peut ainsi se concentrer sur d'autres opérations.

## Avantages de la fonction relevage arrière double effet

- En appuyant sur le relevage arrière, l'utilisateur peut améliorer le terrage des outils de travail du sol dans les sols durs - l'outil atteint sa profondeur de travail à partir du point souhaité, rapidement dès qu'il touche le sol, la fourrière conserve la taille prévue, le conducteur n'a pas besoin de reculer ou d'anticiper la descente
- Changement rapide des pneus en soulevant le tracteur à l'aide de la fonction de poussée du système hydraulique arrière

## Relevage avant

Le relevage avant est disponible en deux variantes et offre une capacité de levage maximale de 5 300 kg aux crochets. Le contrôle électronique du relevage avec capteurs de position assure une commande précise, tandis que l'alimentation hydraulique indépendante à l'avant et les bascules indépendantes dans l'accoudeur facilitent l'utilisation. La suspension de relevage via une boule d'azote améliore encore le confort de conduite. Des détails bien pensés, tels que la commande externe, un récupérateur d'huile dans le châssis du bras inférieur et une prise à 7 broches à l'avant, facilitent l'utilisation. En option, jusqu'à deux distributeurs hydrauliques, un retour libre et une prise ISOBUS sont disponibles à l'avant en option. Les conduites hydrauliques intégrées, les tiges de cylindre protégées par des soufflets, ou encore les bras inférieurs courts et repliables, sont autant de points forts qui témoignent d'un haut niveau de finition. Au lieu d'un relevage avant, il est également possible d'opter pour le support de lestage confort. Celui-ci permet de lester rapidement et en toute sécurité le tracteur en abaissant le pont avant à l'aide d'un poids à l'avant.

## Régulation à décharge avec contrôle de position et report de charge

La régulation à décharge avec contrôle de position et report de charge assure les meilleurs résultats de travail. La pression d'appui ou de délestage peut être réglée via le terminal. L'effet de décharge commence à partir de 0,6 km/h. Le relevage avant est alors régulé de manière active et dynamique.

## Avantages du relevage avant confort

- L'outil suit précisément les irrégularités du sol, cela permet une profondeur de travail constante pour un travail ménageant l'outil et économisant du carburant
- Pas de montage ni de réglage de ressorts de décharge nécessaire sur la faucheuse avant
- Confort d'utilisation optimal grâce au réglage dans le terminal FendtONE
- Traction, maniabilité et stabilité optimales : le poids de l'outil transféré sur le pont avant améliore la traction
- Préservation du tapis végétale, moins de salissures et donc une qualité de foin supérieure
- Pression d'appui constante pour une qualité de travail régulière au déneigement avec une lame à neige
- Réduction de l'usure des outils et préservation du sol ou du revêtement



# Puissant, polyvalent et sûr

## Une maniabilité exceptionnelle

Grâce à l'effet pull-in turn qui se produit avec la VarioDrive, le rayon de braquage est réduit jusqu'à 10 % par rapport à une transmission quatre roues motrices traditionnelle sans effet pull-in turn. Le Fendt 800 Vario atteint ainsi un excellent rayon de braquage de 11,35 m (avec des pneus VF600/70R30 et une voie avant de 2 030 mm). Cela permet des manœuvres plus faciles et plus précises, ce qui s'avère particulièrement appréciable en fourrières étroites.



## Système de freinage à double circuit

Le système de freinage à double circuit se compose d'un système entièrement pneumatique avec des cylindres tristop sur le pont arrière (premier circuit) et d'un frein à commande pneumatique directement sur l'arbre à cardan d'entraînement du pont avant (second circuit). Un dessiccateur surveillé électroniquement garantit un fonctionnement fiable. En cas de défaillance d'un circuit de freinage, l'autre peut continuer à freiner le véhicule en toute sécurité. Un freinage pneumatique de remorque est également disponible.



## Frein auxiliaire hydraulique

Le frein auxiliaire hydraulique est systématiquement installé en combinaison avec le frein sur échappement. Les circuits hydrauliques du ventilateur moteur, de la pompe hydraulique auxiliaire et la vanne de chauffage hydraulique sont utilisés pour générer une consommation de puissance, ce qui permet d'atténuer le régime moteur et favorise ainsi le ralentissement. Cela permet de ralentir sans sur-solliciter les freins en descente ou à des vitesses élevées, par exemple avec des chargements et outils lourds. Vous bénéficiez ainsi d'une capacité de ralentissement plus élevée, ce qui améliore le contrôle de l'ensemble attelé et préserve les freins.

## Systèmes d'aide à la conduite pour la sécurité

Avec des systèmes d'assistance intelligents, comme le Fendt Stability Control (FSC) et l'assistant de freinage de remorque (TBA), un confort accru et une sécurité améliorée sont garantis. Le FSC empêche automatiquement l'affaissement latéral à des vitesses supérieures à 20 km/h et supprime activement l'effet de roulis dans les virages.

Le TBA stabilise l'ensemble tracteur - remorque ou outil traîné à freinage pneumatique dans les situations critiques. Le système surveille en permanence la poussée de la remorque sur le tracteur et envoie automatiquement une pression de freinage dans les situations critiques, sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein.



### Force de traction supérieure et meilleur respect du sol grâce au VarioGrip

Le système de télégonflage VarioGrip entièrement intégré est disponible avec les deux types de ponts arrière : à moyeux classiques ou à arbres long. Il permet d'adapter confortablement la pression des pneumatiques directement depuis le terminal, même avec un jumelage. Le compresseur d'air bicylindre à refroidissement liquide délivre un débit d'air élevé de 800 l/min à 12,5 bars pour des changements de pression rapide – sans aucun système externe. Deux valeurs de pression, route et champ peuvent être paramétrées pour le pont avant et le pont arrière et rappelées en roulant. Une pression de gonflage optimale réduit le patinage et la pression au sol, préserve ainsi la fertilité du sol et augmente la capacité de traction jusqu'à 10 %. En outre, le système permet de réduire la consommation de carburant jusqu'à 8 %\* et de diminuer l'usure des pneus.

\* École supérieure de Westphalie du Sud ; "Agrarwirtschaft Soest"

### Pneumatiques performants et lestage adaptable

Pour que le Fendt 800 Vario soit préparé au mieux à chaque situation d'utilisation, il faut des pneumatiques adaptés. Outre les dimensions des pneus, avec un diamètre pouvant atteindre 2,18 m sur le pont arrière et 1,67 m sur le pont avant, le Fendt 800 Vario est également disponible avec des pneus hybrides. Celles-ci sont conçues pour des utilisations agricoles mixtes, champs et route, grâce à l'utilisation combinée de profils à crampons et à pavés. Avec les bons pneus, vous profitez, selon l'utilisation, d'une usure et d'une consommation de carburant réduites ou d'une traction accrue tout en ménageant le sol. À cela s'ajoutent les nombreuses possibilités de lestage avec des masses avant et des masses de roue, ce qui permet de lester individuellement le tracteur à partir d'une base légère, en fonction de ses propres besoins pour une transmission optimale de la capacité de traction. Une nouvelle masse monobloc de 2,2 t est disponible et peut-être attelée aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

### Pont arrière à arbres longs et moyeux duo

- Traction maximale – plus de productivité tout en préservant davantage le sol
- Réglage facile des différentes voies grâce à l'entretoise et au déplacement des moyeux de roues
- Utilisation simple du système de télégonflage VarioGrip pour encore plus de respect du sol
- Différentes voies avec les mêmes jantes
- Des jantes standards peuvent être utilisées pour le jumelage
- Exploitation de toutes les capacités du tracteur, avec les moyeux de roues Duo grâce à une polyvalence maximale et un débit de chantier accru
- Avec le moyeu duo, la force est transmise à la roue jumelée par l'intermédiaire de l'arbre long - les contraintes sont donc transmises à l'endroit prévu sur les jantes (au centre des voiles et non sur les bords de jantes)

### Trois ou quatre régimes de prise de force arrière

Avec en standard, quatre régimes de prise de force arrière (540/540E, 1000/1000E), le Fendt 800 Vario travaille toujours au régime de fonctionnement optimal et peut, selon les besoins, plutôt fournir plus de puissance ou plutôt travailler en économisant du carburant. La liaison entre le vilebrequin et l'embout de la prise de force se fait par une seule cascade de pignons, ce qui permet d'obtenir un rendement élevé.

Les principales applications pour lesquelles la variante à trois régimes de prise de force (540/900/1000) peut être pertinente; sont celle avec les outils qui s'utilisent à une vitesse de prise de force maximale légèrement réduite, à 900 tr/min et qui ont besoin d'un couple très élevé et permanent, comme par exemple les déchiqueteuses de bois. Un rapport de démultiplication spécifique permet au moteur de tourner le plus près possible de son régime nominal de 1 700 tr/min, pour un maximum de puissance et de couple.



### Fonction automatique et mode stationnaire de prise de force arrière

La fonction automatique de la prise de force arrière permet une utilisation simplifiée. L'activation et la désactivation de la prise de force arrière peuvent être attribuées à un bouton situé sur le levier de contrôle de la vitesse et s'effectuent automatiquement dans des positions prédéfinies du relevage. Le point d'arrêt de la prise de force est contrôlé par la position du relevage arrière. En fonctionnement normal, la prise de force est automatiquement désactivée après 7 secondes pour des raisons de sécurité, dès que le conducteur quitte son siège. En revanche, en mode stationnaire, la prise de force arrière reste active, même si le conducteur n'est pas assis sur le siège.

### Prise de force avant intégrée

La prise de force avant entièrement intégrée offre un régime de prise de force de 1 000 tr/min pour un régime moteur de 1 647 tr/min. Le Fendt 800 Vario est ainsi polyvalent car il peut être utilisé avec les outils frontaux les plus divers, comme les faucheuses, les broyeurs ou les fraises à neige. Le système de refroidissement en option assure une température de fonctionnement optimale de l'huile en cas d'utilisation intensive.

# Nouveau concept de cabine avec un atout phare

Un confort de première classe – c'est ce que représente Fendt et c'est aussi ce qui distingue le Fendt 800 Vario. Les utilisateurs, agriculteurs et entrepreneurs de travaux agricoles passent beaucoup de temps au volant de leurs machines. Il est donc d'autant plus important de disposer d'un poste de travail confortable. Un espace généreux, une glacière de 12 l avec fonction réchaud, un pare-brise chauffant en verre de sécurité feuilleté, le concept de commande FendtONE, un siège massant premium et un éclairage sur 360 degrés autour du tracteur - le nouveau design de la cabine du Fendt 800 Vario répond pour ainsi dire à tous les souhaits. Créant un environnement de travail agréable, particulièrement appréciable lors des longues journées de travail.

## Équipement de confort

- Grande glacière à compresseur d'une capacité de 12 litres avec réglage précis de la température jusqu'à -10 °C
- Trois repose-pieds ergonomiques pour reposer confortablement les jambes
- Prise électrique 3 broches à l'arrière pour le raccordement des phares de travail ou des caméras des outils, pour une commande directe via le terminal FendtONE
- Tech Rails (rails de fixation intégrés) dans les montants arrière pour la fixation de phares supplémentaires ou de capteurs
- La cabine est conçue pour de longues périodes d'utilisation.
- Climatisation puissante avec fonction automatique pour un excellent refroidissement - conçue pour les régions très chaudes
- Bientôt disponible : Infoloisir Fendt avec Apple CarPlay – peut être installé sur toutes les machines produites à partir de décembre 2025



### Caméra sur le capot et à l'arrière

Les caméras numériques du capot et de l'arrière offrent une vision parfaite des zones d'attelages avant et arrière du Fendt 800 Vario avec une qualité d'image haute résolution. Sur le capot, la caméra est intégrée avec style dans l'emblème Dieselross, tandis que la caméra arrière est placée discrètement sous la plaque d'immatriculation du tracteur. Une meilleure vue d'ensemble facilite l'attelage et le dételage des outils portés et assure une plus grande sécurité.

### Siège conducteur Premium

Le siège conducteur Premium - un siège dont on ne veut plus se relever, car le confort ne s'arrête pas au rembourrage, il commence par une technique bien pensée. Le siège confort à suspension pneumatique, revêtu de cuir et doté de plusieurs niveaux de chauffage et de ventilation, convainc par l'étendue de ses possibilités : réglage électrique du dossier, des côtés du dossier et de l'appui lombaire, la fonction de massage et de mémoire de position, ainsi que la détection automatique du poids et le réglage en continu de la hauteur.

Outre le siège conducteur Premium, trois autres sièges confort sont disponibles.



### Poste de conduite inversé

Grâce au poste de conduite inversé en option du Fendt 800 Vario, l'ensemble du poste de conduite peut pivoter pneumatiquement sur 180°. Et le meilleur : la logique de commande s'adapte automatiquement - le conducteur n'a donc aucune question à se poser, le système pense pour lui. Le poste de conduite inversé est particulièrement utile pour les travaux spécifiques tels que les travaux forestiers ou communaux. Il n'est pas nécessaire pour autant de renoncer au confort ultime en cabine : les deux glacières disponibles (au choix) et le siège passager confort sont également compatibles avec le poste de conduite inversé.



### Suspension de cabine – répond aux exigences de confort les plus élevées

La suspension de cabine garantit un confort de conduite haut de gamme. Deux variantes sont disponibles : une version pneumatique avec suspension conique à l'avant et suspension pneumatique à l'arrière, ainsi que la version pneumatique confort avec triple suspension pneumatique de la cabine. Les deux variantes ont été perfectionnées, avec un écartement important entre les points de suspension et une correction d'assiette automatique intégrée qui maintient automatiquement la cabine à l'horizontale. La variante confort dispose en outre d'un système de freinage et de compensation du tangage. Au final, l'interaction entre la suspension de la cabine, des sièges et du pont avant, ainsi que l'amortissement des vibrations au niveau des relevages avant et arrière, donne naissance à un concept de suspension global sophistiqué. Le résultat : un comportement routier nettement plus stable, même sur des sols irréguliers et à grande vitesse, qui rend les longues journées de travail beaucoup plus agréables.

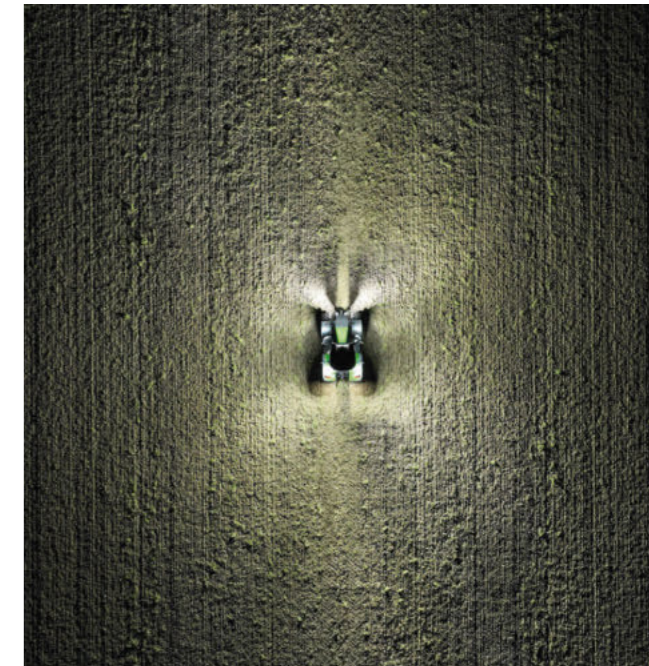
### Un éclairage novateur sur 360°

Le nouveau concept d'éclairage dépasse nettement les standards actuels : choisissez entre 8 ou 12 phares de travail dans le toit de la cabine et deux variantes LED - Vision ou UltraVision. La version UltraVision, impressionnante, avec 4 400 lumens par phares et le réglage de l'intensité lumineuse selon 5 niveaux, établit de nouvelles références.

La disposition imaginée assure un éclairage uniforme de l'avant, de l'arrière et sur les côtés - tout en étant homogène, dans les zones proches, moyennes et lointaines. L'orientation croisée des phares avant assure une visibilité optimale juste devant le tracteur. Particulièrement efficace : quatre configurations d'éclairage peuvent être enregistrées suivant quatre mémoires distinctes, ce qui permet d'adapter l'éclairage en fonction de la situation, d'un simple clic avec en plus la possibilité de le refléter (effet miroir).

### Aperçu des composants principaux :

- Deux phares de travail à LED dans le haut du capot avec feux de jour intégrés
- Jusqu'à douze phares de travail dans le toit pour une visibilité panoramique optimale, avec intensité ajustable sur modèles UltraVision
- Jusqu'à six puissants phares de travail sur les montants avant et les ailes, avec intensité ajustable sur modèles UltraVision
- Tech Rail intégré dans les montants arrière de la cabine : deux phares avec position réglable, et intensité ajustable selon 5 niveaux
- GroundVision : éclairage ciblé de la zone d'attelage arrière
- Gyrophares entièrement intégrés dans le design du toit, plus besoins de les plier et de les déplier



# 360°

Visibilité panoramique de nuit

### Avantages

- Maximisation du temps de travail et de l'utilisation de la machine grâce à un éclairage optimal même dans l'obscurité – moins dépendant des heures de la journée
- La qualité du travail n'est pas affectée, même dans l'obscurité
- Un flux lumineux élevé avec les phares à LED tout en conservant une efficacité énergétique maximale
- Adaptation de l'éclairage en un clic, selon la situation (sans interruption du travail) grâce aux quatre configurations sauvegardables.
- Monter et descendre du véhicule en toute sécurité et sans être ébloui grâce à l'allumage et à l'extinction automatique du phare qui surplombe l'accès cabine.

# Une chose est simple : FendtONE

## ■ Une philosophie d'utilisation cohérente

La première approche globale de l'utilisation sur le marché par FendtONE permet une utilisation transparente sans avoir à s'adapter entre les différents moyens de communication.

## ■ Interface de commande librement programmable

Les touches peuvent être attribuées librement et personnalisées via l'Individual Operation Manager (IOM).

## ■ Ensemble de terminaux

Le premier concept d'utilisation sur le marché avec interconnexion de terminaux et unité centrale de calcul d'usine permet la synchronisation en temps réel des contenus sur le tableau de bord et le terminal.

## ■ Un concept de couleurs unique

Le concept de couleurs logique et dynamique avec différents groupes de fonctions assure une vue d'ensemble optimale.



onboard

offboard

## FendtONE OnBoard – le poste de travail du conducteur dans la cabine

Avec FendtONE OnBoard, la commande des machines n'a jamais été aussi simple. Différentes fonctions techniques associées au confort élevé de la cabine vous facilitent le travail quotidien dans les champs – par exemple grâce aux différents types d'autoguidage ou aux possibilités de commande de la machine. Obtenez dès maintenant un aperçu des particularités du poste de travail du conducteur FendtONE.

### Commande de la machine

Le système de commande de la machine FendtONE intègre de manière optimale le tracteur et l'outil attelé, ce qui facilite la commande précise des tronçons et le traitement ponctuel de zones choisies. Il en résulte un confort d'utilisation maximal, une économie de ressources et une réduction de la charge de travail du conducteur grâce à un système de contrôle intuitif.



### Autoguidage

L'autoguidage avec FendtONE assure une utilisation précise de la machine et une protection durable du sol en maintenant automatiquement la machine sur la voie souhaitée. Cela soulage le conducteur, réduit les coûts d'utilisation et permet de gagner du temps, surtout pendant les longues journées de travail.



Quand technique et confort ne font qu'un.

## FendtONE OffBoard – collecte, analyse et gestion numériques des données

Votre entreprise produit des données précieuses pour la documentation et l'optimisation des machines, du personnel et des moyens de production. Pour cela, il est indispensable de saisir et de visualiser les données sans faille. FendtONE Offboard\* simplifie la planification et la documentation grâce à la transmission sans fil de données standardisées vers le portail. Un accès simple et intuitif à la documentation numérique et à la commande de la machine.

\*Veuillez noter que FendtONE Offboard n'est actuellement pas disponible dans tous les pays.

### Agronomie

FendtONE permet une gestion agronomique sans faille grâce à la documentation automatique des données recueillies sur le terrain pendant le travail aux champs. Ces données sont transférées dans un logiciel de gestion parcellaire, ce qui garantit une documentation complète et une sécurité pour l'avenir, tout en économisant du temps au bureau.



### Télématric

La télématric avec FendtONE permet de surveiller et d'analyser en temps réel les données de la machine, ce qui garantit une gestion optimale du parc et la prévention des pannes. Ces données vous aident, mais aussi votre partenaire de service, à diagnostiquer et à entretenir, ce qui permet de prendre de meilleures décisions en matière de logistique et de service.



Quand planification et gestion ne font qu'un.



# Pour que votre exploitation marche !

Vous devez pouvoir compter sur vos machines agricoles. Cependant, un imprévu peut toujours survenir. Pour que votre exploitation continue malgré tout à fonctionner, votre partenaire de service Fendt est joignable pour vous, particulièrement pendant la période de récolte. Ainsi, vous ne perdez pas de temps précieux dans les champs ou lors du transport.

+33 3 44 11 32 57



## Packs de services Fendt Care – Le meilleur pour votre machine agricole

Profitez d'une disponibilité optimale de votre machine agricole Fendt, même au-delà de la période de garantie légale, avec un contrôle total des coûts. L'adhésion à Fendt Care vous offre des contrats sur mesure pour les garanties d'entretien et de réparation. Vous choisissez exactement les offres de services et la durée qui vous conviennent.

Si vous le souhaitez, vous couvrez tous les risques de réparation et réduisez les temps de réparation en permettant à votre concessionnaire d'accéder à distance aux données de la machine via Fendt Connect. Fendt vous offre la couverture la plus longue du marché des tracteurs et l'assurance de machines agricoles la plus complète du secteur. Les avantages de Fendt Care sont évidents : votre risque est minimisé, les coûts sont calculables et vous avez une totale sécurité de planification.

**Trouvez votre tarif Fendt Care parfait !**



## AGCO Finance – Votre partenaire pour la croissance de votre entreprise

Lorsque vous vous décidez pour la location, le financement ou le leasing, nous vous apportons un soutien complet et une expérience de plusieurs décennies. Et le service Fendt est également là pour vous aider dans votre travail quotidien : pour que les coûts restent calculables, nous vous proposons des offres de maintenance et de service sur mesure, bien au-delà de la garantie légale.



## Pièces de rechange – De vraies pièces d'origine, sans compromis

Pour que votre Fendt reste à 100 % une Fendt, votre concessionnaire Fendt ne monte que des pièces d'origine. Elles présentent une qualité de série certifiée et une sécurité de fonctionnement contrôlée.

Cela s'avère payant à bien des égards :

- 12 mois de garantie sur les pièces d'origine Fendt et leur installation
- Sécurité d'utilisation au plus haut niveau. Maintien de la valeur au top
- Rapidement sur place en cas d'urgence.

**Pendant la période de récolte, votre concessionnaire Fendt est joignable 7 jours sur 7, 24 heures sur 24. En cas de panne d'une machine, le technicien se rend chez vous en peu de temps et remet votre machine en état le plus rapidement possible.**

Veuillez noter que la disponibilité des packs de service Fendt varie selon les pays.

## Service de démonstration – Testez par vous-même

Vous souhaitez tester vous-même nos machines agricoles sur le terrain ? Avec le service de démonstration, c'est possible. Après une brève formation par votre concessionnaire, vous testez dans votre propre exploitation comment le nouveau tracteur ou la nouvelle machine de récolte se comporte au quotidien. Car au final, c'est vous qui savez le mieux ce que la nouvelle machine doit pouvoir faire.



**Organisez immédiatement une démonstration !**

# Technique

## données

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
<b>Moteur</b>				
Puissance nominale	kW/ch	191/260	213/290	235/320
Puissance nominale avec DP ECE R 120	kW/ch	208/283	230/313	252/343
Puissance maximale	kW/ch	191/260	213/290	235/320
Puissance maximale avec DP ECE R 120	kW/ch	208/283	230/313	252/343
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	7926	7926	7926
Régime nominal	tr/min	1700	1700	1700
Couple max. Couple	Nm	1450	1550	1680
Réserve de couple	%	24.0	20.0	18.5
Réservoir à carburant	litres	540.0	540.0	540.0
Réservoir AdBlue	litres	65.0	65.0	65.0
<b>Transmission et prise de force</b>				
Type de transmission		TA250	TA250	TA250
Plage de vitesses avant	km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h	0,02 - 60 km/h
Plage de vitesses arrière	km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h	0,02 - 33 km/h
Vitesse max.	km/h	60	60	60
Prise de force arrière		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Prise de force arrière en option		540/900/1000	540/900/1000	540/900/1000
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000
Vitesse de rotation du moteur à : 40 km/h / 50 km/h / 60 km/h	tr/min	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
<b>Relevage et système hydraulique</b>				
Pompe à débit variable	l/min	165	165	165
Pompe à débit variable option 1	l/min	220	220	220
Pompe à débit variable option 2	l/min	165+220	165+220	165+220
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière) Power +	Nombre	1/0/5	1/0/5	1/0/5
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière) Profi Plus	Nombre	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	85,5	85,5	85,5
Débit Distributeurs (1er front)	l/min	120	120	120
Débit Distributeurs (2er front)	l/min	120	120	120
Max. Capacité de levage du relevage arrière (au point d'attelage)	kg	11600	11600	11600
Capacité de levage continue relevage arrière selon OECD (610 mm derrière le point d'attelage)	kg	7780	7780	7780
Max. Capacité de levage du relevage avant (au point d'attelage)	kg	5300	5300	5300
<b>Caractéristiques électriques</b>				
Puissance de la batterie	Ah/V	180/12	180/12	180/12
Alternateur	V/A	14/250	14/250	14/250

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
<b>Pneus</b>				
Pneus avant standard		600/70R30	600/70R30	600/65R34
Pneus arrière standard		710/70R42	710/70R42	710/75R42
<b>Dimensions</b>				
Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	2000	2000	2000
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	2100	2100	2100
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2751	2751	2751
Diamètre maximal du pneu avant	mm	1670	1670	1670
longueur totale	mm	5267 - 5663	5267 - 5663	5267 - 5663
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans Fendt Guide	mm	3330	3330	3330
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec Fendt Guide	mm	3350	3350	3350
Garde au sol max. en bas de l'échelle	mm	650	650	650
Empattement	mm	3020	3020	3020
Petit diamètre de la voie (avec les pneus et la largeur de voie indiqués à l'avant)	m	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)
<b>Masses</b>				
Poids en ordre de marche (avec les équipements courants - +/- 5%)	kg	9900	9900	9900
PTAC jusqu'à 60 km/h	kg	16000	16000	16000
Max. Charge d'appui de la boule d'attelage (dans la glissière)	kg	3000	3000	3000
Charge max. Charge verticale Attelage à boule (court) (en crochet inférieur)	kg	4000	4000	4000
Charge max. Charge d'appui de la boule d'attelage (longue) (en crochet inférieur)	kg	3500	3500	3500



Version : 16.02.2026, vous trouverez les spécifications techniques actualisées ici : [fendt.com/800-vario-data](https://fendt.com/800-vario-data)

**Le Fendt 800 Vario est disponible dans les niveaux de finitions Power+, Profi et Profi+.**

# FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Allemagne

FR/2601