

**FENDT**



Fendt  
**700 Vario**

Leaders drive Fendt.

# Sommaire

<b>06</b>	Les points forts
<b>10</b>	Moteur
<b>12</b>	Transmission
<b>14</b>	Relevage et système hydraulique
<b>18</b>	Équipements supplémentaires
<b>22</b>	Cabine
<b>26</b>	FendtONE
<b>28</b>	Service
<b>30</b>	Données techniques



Fendt est une marque mondiale d'AGCO.  
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.

30,5 kg/ch

Rapport poids/puissance

11,8 m

Diamètre de braquage

6,2 t

Charge utile

220 l/min

Puissance hydraulique max.



# Le meilleur Fendt 700 Vario de tous les temps !



Le Fendt 700 Vario Gen7.1 est plus qu'un simple tracteur - il est la réponse aux souhaits et aux exigences des agriculteurs modernes du monde entier. Développé avec passion, construit avec précision et équipé d'une technologie d'avant-garde, il allie puissance, efficacité et confort au plus haut niveau. Avec une plage de puissance allant de 223 à 303 ch de puissance maximale avec le concept de puissance supplémentaire Fendt DynamicPerformance (DP) pour tous les modèles et la génération de moteur CORE75 d'AGCO Power, le Fendt 700 Vario Gen7.1 établit de nouvelles normes dans sa catégorie. Le concept Fendt iD à bas régime et la transmission révolutionnaire VarioDrive en font le tracteur le plus efficace\* de son segment de puissance. Que ce soit dans les champs ou sur la route, le Fendt 700 Vario Gen7.1 convainc par sa maniabilité maximale, sa charge utile élevée, ses solutions hydrauliques de pointe et sa cabine VisioPlus confortable avec la philosophie de commande FendtONE.

\*Etat au 09/2025 Tracteurs testés par la DLG jusqu'à 305 ch. Le nouveau Fendt 724 Vario Gen7.1 convainc par la plus faible consommation de gasoil jamais mesurée lors du test indépendant DLG PowerMix.

## Domaines d'utilisation



Travail du sol



Transport



Herbages



Travaux au chargeur frontal



Communal



# Points forts du Fendt 700 Vario Gen7.1

1

## Fendt DynamicPerformance (DP)

Grâce au concept de surpuissance Fendt DynamicPerformance, le Fendt 700 Vario Gen7.1 dispose d'une puissance supplémentaire pouvant atteindre 20 ch pour une productivité et une efficacité accrues. Fendt DynamicPerformance détecte automatiquement lorsque des consommateurs auxiliaires tels que le ventilateur, l'alimentation en air comprimé, la climatisation ou la pompe hydraulique ont besoin d'une puissance supplémentaire. Cela permet au DP de compenser les pertes de puissance de manière ciblée et d'assurer ainsi une meilleure productivité tout en conservant le même rendement de travail. Vous disposez ainsi d'une puissance supplémentaire intelligente - adaptée à vos besoins et fiable.

2

## Moteur et ventilateur

Le moteur AGCO Power 6 cylindres de 7,5 litres, doté du concept de bas régime Fendt iD, fournit une puissance impressionnante pour une consommation minimale. Le Concentric Air System (CAS) avec un ventilateur poussant assure un refroidissement optimal, un fonctionnement silencieux et plus de puissance disponible.

3

## Systèmes d'assistance pour une sécurité de conduite accrue

Des systèmes d'assistance modernes assurent une sécurité de conduite maximale sur route et dans les champs. Le Fendt Stability Control (FSC) assure une meilleure stabilité dans les virages, l'assistant au freinage de la remorque (TBA) maintient l'attelage tendu dans les situations de poussée critiques. Résultat : plus de sécurité, moins de stress pour le conducteur.

4

## Système de télégonflage VarioGrip

Grâce au système de télégonflage VarioGrip, la pression des pneus peut être réglée facilement via le terminal. Cela permet de préserver le sol, d'augmenter la force de traction et d'économiser jusqu'à 8 % de diesel. Le système est adapté aux types de ponts et de pneus les plus divers.

5

## Cabine VisioPlus avec siège conducteur Premium

La cabine VisioPlus séduit par son champ de vision généreux de 77°, ses espaces de rangement bien pensés, sa climatisation performante, sa glacière pratique pour les longues journées de travail et son siège conducteur Premium à réglage électrique avec chauffage de siège, climatisation, fonction massage et mémoire - un confort qui fait la différence.



6

## Entraînement intelligent VarioDrive

Avec VarioDrive, il n'est plus nécessaire d'enclencher manuellement les quatre roues motrices - les ponts avant et arrière sont entraînés automatiquement par des moteurs hydrauliques séparés, en fonction des besoins. Cela assure une traction optimale dans toutes les situations. L'effet "pull-in turn" assure un rayon de braquage particulièrement réduit - un véritable avantage pour les travaux avec le chargeur frontal ou dans les espaces restreints.

7

## Faible poids en ordre de marche et charge utile élevée

Avec un poids en ordre de marche de 9,2 t et une charge utile allant jusqu'à 6,2 t, le Fendt 700 Vario Gen7.1 offre une grande marge de manœuvre - par exemple pour les outils portés lourds ou les remorques à charge verticale élevée. Selon l'utilisation, le tracteur peut être lesté de manière ciblée à l'avant, à l'arrière ou dans les roues arrière - pour une traction optimisée.

8

## Une efficacité qui pose de nouveaux jalons

Lors du test indépendant DLG PowerMix, le nouveau Fendt 724 Vario Gen7.1 avec Fendt DynamicPerformance (DP) a prouvé de manière impressionnante ce qu'il a dans le ventre : avec les meilleures valeurs en termes de puissance, d'efficacité et de consommation de carburant, le Fendt 724 Vario Gen7.1 établit de nouvelles références dans la catégorie de puissance de 240 à 305 ch - aussi bien dans les champs que sur la route.



# Polyvalent Package complet

## Fort en grandes cultures - précis dans les cultures spécialisées

Avec son moteur 6 cylindres économique et sa transmission VarioDrive, le Fendt 700 Vario Gen7.1 convainc par son efficacité et sa force de traction. Fendt DynamicPerformance (DP) fournit 20 ch de puissance supplémentaire si nécessaire, tandis que le système de télégonflage VarioGrip réduit la pression au sol et augmente le débit de chantier. La cabine catégorie 4 disponible d'usine protège lors des épandages et le concept de commande FendtONE avec jusqu'à trois terminaux assure un contrôle intuitif.

Grâce à des fonctions telles que Fendt Guide, Fendt TI Auto et Fendt TI Turn Assistant, le travail du sol est précis, détendu et permet de gagner du temps. Des largeurs de voie flexibles, un système hydraulique puissant et une charge utile de 6,2 tonnes complètent l'ensemble pour des missions exigeantes.

## Un transport efficace et sûr

Grâce au concept de bas régime Fendt iD, à la transmission VarioDrive et au système de télégonflage VarioGrip, le Fendt 700 Vario Gen7.1 consomme peu de carburant, avec une usure réduite et offre une traction optimale. Jusqu'à 6,2 t de charge utile et 4,0 t de charge d'appui assurent une force de traction impressionnante. Les caractéristiques de sécurité telles que le pilotage automatique de l'essieu suiveur, l'assistant de freinage de remorque, le frein de stationnement automatique et les feux diurnes assurent une sécurité routière maximale. Les commandes intuitives dans la cabine rendent chaque trajet confortable et détendu.

## Performances maximales et respect du sol dans les prairies

Grâce à Fendt DynamicPerformance (DP), jusqu'à 20 ch de puissance supplémentaire sont disponibles en cas de besoin. La transmission VarioDrive assure une conduite maniable et sans contraintes mécaniques, tout en préservant la couche herbeuse. Le système de télégonflage VarioGrip permet de réduire la pression au sol, d'augmenter le débit de chantier jusqu'à 8 % et d'économiser du carburant. La cabine VisioPlus avec pare-brise feuilleté (VSG) offre le meilleur confort et la meilleure protection. La prise de force à 4 régimes permet une flexibilité maximale lors des travaux avec des outils attelés et assure une utilisation polyvalente. D'autres points forts, tels que la régulation de report de charge, le Tractor Implement Management (TIM) et le concept de bas régime Fendt iD, font du Fendt 700 Vario Gen7.1 un partenaire intelligent et polyvalent dans les prairies.

## Maniabilité et précision dans l'utilisation du chargeur frontal

Le Fendt 700 Vario Gen7.1 convainc lors de l'utilisation d'un chargeur frontal grâce au pare-brise bombé dans le toit de la cabine VisioPlus, qui permet un angle de vision vertical de 77°. Grâce au système hydraulique puissant avec un débit pouvant atteindre 220 l/min et aux distributeurs chargeur indépendants en option, plusieurs fonctions du chargeur frontal peuvent être exécutées simultanément et avec puissance - idéal pour un travail rapide et précis avec des outils complexes tels que des pinces à balles ou des bennes multiservices. VarioDrive assure une traction optimale et une maniabilité extrême, ce qui rend le Fendt 700 Vario Gen7.1 parfait pour les manœuvres étroites et les changements de direction fréquents.



## Un équipement moderne pour les interventions en collectivités

Le Fendt 700 Vario Gen7.1 offre une visibilité optimale par tous les temps - grâce aux phares à LED ainsi qu'aux vitres et rétroviseurs chauffants. Le pont avant suspendu, la climatisation et le siège ergonomique du conducteur avec ceinture à 3 points assurent un grand confort de conduite. Pour la sécurité routière, des feux diurnes, une commande automatique des feux de stop en cas de décélération et des systèmes d'assistance modernes sont disponibles. D'autres avantages sont la régulation de report de charge du relevage avant, la compatibilité avec l'huile hydraulique biologique, la compatibilité HVO et les pneus communaux montés d'usine. Le Fendt 700 Vario Gen7.1 est donc un tracteur polyvalent qui peut être utilisé toute l'année.



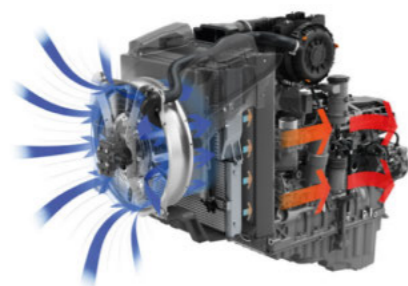
# Efficace en route



**60 km/h**  
Vitesse max. Vitesse

## Concentric Air System (CAS) avec ventilateur poussant

Le ventilateur concentrique poussant est équipé d'un entraînement hydraulique indépendant. Sa construction extrêmement étroite permet un grand angle de braquage et contribue ainsi à la maniabilité exceptionnelle du Fendt 700 Vario Gen7.1. Avec jusqu'à 40% de puissance d'entraînement en moins par rapport à un ventilateur standard, il est de plus extrêmement efficace, ce qui permet d'économiser du carburant.



## AGCO Power CORE75

Le moteur AGCO Power CORE75 de 7,5 litres de cylindrée et d'une puissance maximale allant jusqu'à 223 kW (303 ch) convainc par un couple exceptionnel, une faible consommation de carburant et une grande fiabilité. Avec un couple supérieur de 1 450 Nm et une efficacité énergétique maximale grâce au concept de bas régime Fendt iD à seulement 1 700 tr/min, il constitue une référence dans sa catégorie de puissance. Sa structure robuste, sa construction compacte pour plus de maniabilité et de garde au sol, ainsi que sa compatibilité HVO, ses excellentes propriétés de démarrage à froid et ses faibles coûts d'entretien lui confèrent une durée de vie particulièrement longue et une sécurité pour l'avenir.

## Fendt DynamicPerformance (DP)

Avec le concept de puissance supplémentaire Fendt DynamicPerformance (DP), le Fendt 700 Vario Gen7.1 dispose d'une puissance supplémentaire pouvant atteindre 20 ch pour une productivité et une efficacité accrues. Contrairement aux concepts Boost classiques, Fendt DynamicPerformance met automatiquement et sans limite de la puissance à disposition lorsque des consommateurs auxiliaires tels que le ventilateur, le compresseur d'air, la climatisation ou la pompe hydraulique ont besoin de puissance supplémentaire. Fendt DP la fournit de manière ciblée et en fonction de la situation, garantissant ainsi un rendement de travail et une productivité constants. Même à faible vitesse lors du travail du sol, du transport ou des travaux à la prise de force en stationnaire avec un mixeur à lisier, un bol mélangeur ou une déchiqueteuse à bois. Plus de puissance utilisée efficacement - de manière ciblée et fiable.



## Transport sûr et économe en carburant

Le Fendt 700 Vario Gen7.1 pose de nouveaux jalons en matière de dynamique de conduite. Le puissant moteur de 223 kW (303 ch) de puissance maximale se traduit par un rapport poids/puissance de 30,5 kg/ch. En option, la transmission VarioDrive accélère jusqu'à 60 km/h à partir du modèle Fendt 724 Vario Gen7.1. Lorsque la vitesse, la force de traction et l'efficacité sont essentielles, le Fendt 700 Vario Gen7.1 vous amène à destination en toute confiance et en économisant du carburant.

## Une efficacité exceptionnelle sur le terrain et des valeurs records au transport

Lors du test indépendant DLG PowerMix, le nouveau Fendt 724 Vario Gen7.1 avec Fendt DynamicPerformance (DP) a démontré de manière impressionnante ce qu'il a dans le ventre : Avec une consommation de seulement 242 g/kWh (+24,2 g/kWh AdBlue), le Fendt 724 Vario Gen7.1 atteint la même valeur de référence que le modèle haut de gamme Fendt 728 Vario Gen7. Par rapport au modèle précédent de la

6e génération, cela représente une économie de 9 % ou de 21 g/kWh - un net progrès en matière de rentabilité. Le Fendt 724 Vario Gen7.1 convainc particulièrement lors des travaux de transport avec de nouvelles valeurs optimales jamais mesurées auparavant\* :

- 321 g/kWh à 40 km/h
- 326 g/kWh à 50 km/h
- 328 g/kWh à 60 km/h

Avec ces résultats, le Fendt 724 Vario Gen7.1 entre dans l'histoire : Jamais auparavant le test DLG PowerMix n'avait mesuré de telles valeurs de référence dans cette catégorie de puissance, dépassant même le Fendt 728 Vario Gen7, qui était jusqu'à présent le leader. Les tracteurs de cette catégorie passent environ la moitié de leur temps d'utilisation au transport - par exemple pour la récolte ou le transport de marchandises. Grâce à son efficacité globale exceptionnelle, le Fendt 724 Vario Gen7.1 peut réduire de manière significative les coûts d'exploitation.

Avec un prix du gasoil de 1,60 €/l et 0,65 €/l d'AdBlue, on obtient sur 5 000 heures de fonctionnement une économie potentielle pouvant atteindre 16 000 €.

\*Données au 09/2025 Tracteurs testés par la DLG jusqu'à 305 ch

# VarioDrive - Même dans le segment de puissance intermédiaire

VarioDrive n'est pas un terme inconnu sur les gammes Fendt de forte puissance. Avec le Fendt 700 Vario Gen7, le Fendt 600 Vario et la quatrième génération du Fendt 500 Vario, cette innovation technique a également atteint le segment de puissance moyen. VarioDrive est synonyme de beaucoup de choses, mais avant tout de respect du sol et d'efficacité. Grâce à l'effet pull-in turn, le rayon de braquage est réduit jusqu'à 10 %, ce qui permet des manœuvres plus faciles et plus précises. Fendt Torque Distribution assure une force de traction permanente en répartissant intelligemment le couple sur le pont offrant la meilleure adhérence. De plus, on roule toujours dans la gamme et on a en permanence une transmission optimale de la puissance, ce qui réduit considérablement l'usure des pneus et la consommation de carburant.

## Régulation de puissance optimisée

Le superviseur de régime automatique 2.0 définit jusqu'à quel point, sous charge, le régime moteur peut chuter avant que la transmission n'intervienne. Elle adapte la valeur de charge limite et donc la charge moteur de manière entièrement automatique. Cette régulation s'effectue en fonction de la vitesse de consigne lorsque le TMS ou le Tempomat est activé, ou en fonction de la charge du moteur sans TMS/Tempomat. Un réglage manuel reste possible.

## Avantages pour le client grâce à VarioDrive

- Confort maximal grâce à la suppression de la commutation entre les gammes de conduite
- Entraînement indépendant des ponts avant et arrière
- Transmission intégrale sans contraintes mécaniques grâce à un entraînement séparé du pont avant
- Pas besoin d'enclencher manuellement les quatre roues motrices
- Ajustement optimal du moteur et de la transmission en relation avec le concept de bas régime Fendt iD
- Rayon de braquage le plus petit possible grâce à l'effet « pull-in turn », optimal pour les travaux au chargeur frontal
- Vidange de l'huile de transmission uniquement toutes les 2 000 heures de service

## Avantages

- Vitesse de consigne atteinte plus rapidement
- Meilleur maintien de la vitesse de consigne
- Conduite plus réactive sous charge
- Vitesse moyenne plus élevée avec une consommation optimale

## Entretien de la transmission

Le concept du Fendt 700 Vario Gen7.1 a été développé pour réduire les coûts d'exploitation. Le tracteur dispose de réservoirs d'huile de transmission et d'huile hydraulique séparés, ce qui évite le mélange des huiles et empêche la pénétration de saletés dans la transmission. Une vidange de l'huile de transmission n'est nécessaire que toutes les 2000 heures de fonctionnement ou tous les deux ans, ce qui réduit considérablement les coûts de maintenance. De plus, des points de mesure à distance sur la transmission permettent une recherche d'erreurs rapide et simple, sans qu'il soit nécessaire de démonter la roue, ce qui réduit encore les coûts.

## Avantages

- Pas de salissures importées dans la transmission par une huile hydraulique encrassée
- Coûts de maintenance réduits, peu de temps d'arrêt grâce aux longs intervalles de maintenance
- Possibilité de diagnostic simplifiée qui permet de gagner du temps et de réduire les coûts



Découvrez maintenant les avantages de la transmission VarioDrive en un coup d'œil.



# Circuit hydraulique hautes performances

Le système hydraulique du Fendt 700 Vario Gen7.1 offre un débit impressionnant de 165 l/min ou même jusqu'à 220 l/min. Avec un volume d'huile exportable de 80 litres, vous êtes parfaitement équipé. Les raccords à face plate (FFC) à l'avant, à l'arrière et pour Power Beyond assurent une utilisation sans fuite et une réduction des pertes de pression.

## Pilotage automatique de l'essieu suiveur

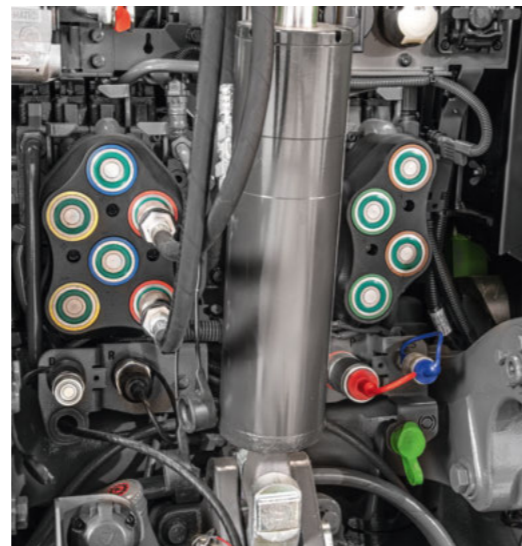
Le pilotage automatique de l'essieu suiveur verrouille et déverrouille automatiquement l'essieu suiveur de la remorque à des vitesses définies. En cas de marche arrière, l'essieu suiveur est toujours bloqué. L'activation, le réglage de la plage de vitesse (0-3 km/h à 10-25 km/h) ainsi que l'affectation du distributeur hydraulique se font via le terminal. Un dépassement manuel de l'automatisme est possible. Le blocage de l'essieu suiveur facilite les manœuvres dans les virages, augmente la sécurité à des vitesses élevées et évite que l'outil attelé ne se déporte latéralement en marche arrière.

## Circuit hydraulique

Le système hydraulique du Fendt 700 Vario Gen7.1 convainc par sa grande flexibilité et sa puissance : selon la variante d'équipement, jusqu'à dix distributeurs double effet sont disponibles (pour Power : 6, Power+ : 8, Profi/Profi+ : 10) - complété par le Power Beyond. Les distributeurs peuvent être combinés librement à l'avant, au centre et à l'arrière. Les coupleurs standard, avec leviers de décompression ou FFC peuvent être choisis, ces derniers également pour les distributeurs avant et Power Beyond. Le débit peut être réglé séparément pour chaque distributeur - jusqu'à 170 l/min pour le 3ème et le 4ème distributeurs avec des coupleurs 3/4" ou FFC 5/8". Il est possible de prélever jusqu'à 80 litres d'huile hydraulique. En outre, il est possible de commander un distributeur hydraulique depuis l'extérieur au choix, tant à l'arrière qu'à l'avant. Les fonctions de temporisation et le séquençage de fourrière sont également possibles pour les distributeurs centraux si aucun chargeur frontal n'est monté - idéal pour des exigences particulières.

## Avantages du système hydraulique

- Pompe à gros débit jusqu'à 220 l/min pour les travaux avec un volume d'huile élevé avec un faible régime moteur
- Faibles coûts de maintenance grâce aux longs intervalles de vidange
- Jusqu'à 2 000 heures d'intervalle entre les vidanges d'huile (pas pour l'huile bio) dans des conditions d'utilisation normales pour les finitions Profi/Profi+ grâce à la surveillance électronique du filtre à huile
- Très bonne réaction de la direction même avec d'autres demandes d'hydraulique en parallèle
- Grand volume d'huile exportable pour un approvisionnement sûr des gros consommateurs
- Compatibilité totale avec les huiles hydrauliques bio grâce à une gestion séparée des huiles
- Pas de mélange d'huile/d'impuretés
- Confort d'utilisation exceptionnel
- Fonctionnement rapide et complet, même par temps froid



## Charger intelligemment, travailler en toute sécurité

Les chargeurs frontaux Fendt Cargo et Fendt Cargo Profi offrent une technologie bien pensée pour un travail efficace et confortable. Le Fendt Cargo convainc par sa construction robuste, son montage et son démontage faciles et jusqu'à 3 distributeurs séparés, de sorte que trois fonctions peuvent être commandées simultanément (par ex. soulever, basculer et saisir avec la pince à balles ou le godet à grappin). Le Fendt Cargo Profi ajoute à ces points forts des fonctions intelligentes telles qu'une fonction de pesage intégrée qui permet de peser dans n'importe quelle position, même pendant le trajet, ainsi qu'une fonction mémo pour le rappel automatique des positions enregistrées. Les phares de travail montés sur le brancard assurent une meilleure visibilité dans l'obscurité. La possibilité de limiter la hauteur de levage et l'angle de basculement augmente la sécurité et l'efficacité, tandis que l'amortissement en fin de course préserve le matériel et améliore le confort. Les deux types de chargeurs frontaux sont parfaitement adaptés aux tracteurs Fendt et peuvent être commandés de manière transparente via le système de commande FendtONE - pour une productivité et une facilité d'utilisation maximales au quotidien.

# Fort, précis, confortable

## Relevage arrière

Le relevage arrière convainc par sa technologie intelligente pour un travail précis et confortable : Une force de levage allant jusqu'à 11 050 daN, des vérins de levage à double effet et un amortissement actif des vibrations assurent la stabilité - même lors des déplacements sur route avec des outils portés. Le contrôle électronique du relevage (EHR), la commande extérieure des deux côtés, la mesure de l'effort de traction, la compensation de la vitesse de descente en fonction de la charge ainsi que les stabilisateurs mécaniques ou hydrauliques avec centrage automatique permettent une efficacité maximale. Ainsi, chaque tâche à l'arrière est non seulement plus facile, mais aussi sensiblement plus sûre et plus productive.

## Régulation de report de charge à l'arrière

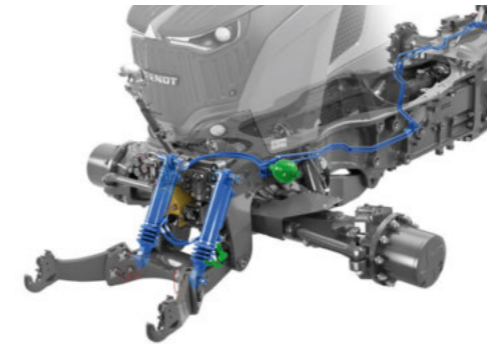
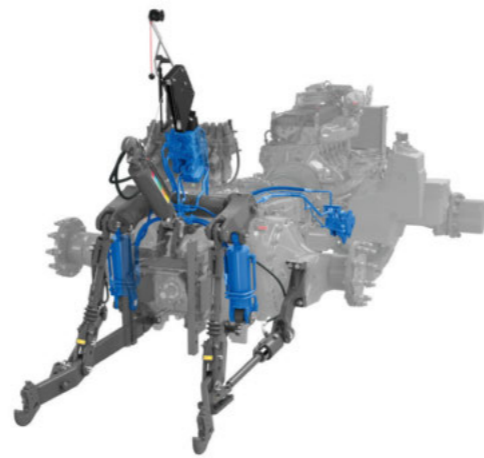
Grâce à la régulation de report de charge, les outils guidés au sol dans l'attelage trois points, comme les déchaumeurs, restent constamment à la hauteur de travail, même sur un sol inégal ou mou. L'outil arrière s'adapte précisément au contour du sol grâce à une pression de délestage continue. Cela permet d'obtenir des résultats de travail optimaux, une meilleure traction grâce au transfert de poids et soulage le conducteur ainsi que la machine, car aucun réglage ultérieur n'est nécessaire.

## Avantages

- Adaptation optimale au sol et protection de l'outil pour les outils lourds guidés par le sol sur sol meuble
- Résultats de travail optimaux grâce à la réduction du compactage du sol
- Allègement de l'outil porté et traction accrue grâce au transfert de poids
- Soulagement du conducteur, car il n'y a pas de réglage ultérieur

## Systèmes d'assistance à la manipulation du 3e point AR

Deux systèmes de délestage bien pensés facilitent la manipulation du 3ème point du Fendt 700 Vario Gen7.1 lors de l'attelage et du dételage d'outils. Une aide au levage en option pour le 3ème point hydraulique utilise un amortisseur à gaz avec un mécanisme à câble. L'angle du bras supérieur peut ainsi être réglé sans effort et en ménageant le dos. Une tringlerie métallique supplémentaire avec boule maintient le bras supérieur en position de stationnement en toute sécurité lorsqu'aucun outil n'est attelé. Lors du changement d'emplacement du 3ème point dans son support inférieur, un autre amortisseur à gaz aide à absorber une partie du poids - ce qui permet d'économiser des forces et du temps dans le travail quotidien.



## Relevage avant pour une maniabilité optimale

Le relevage avant est disponible en 2 variantes - en version confort avec contrôle de position ainsi qu'en version confort avec contrôle de position et report de charge - et offre une capacité de relevage élevée allant jusqu'à 5 300 daN. Grâce à l'intégration dans le demi-châssis en taille de guêpe, la dimension du porte-à-faux avant reste compacte - idéal pour les manœuvres étroites. Les bras inférieurs rabattables sont proches du véhicule, la protection latérale est intégrée. Un système de caméra en option facilite l'attelage des outils. La commande s'effectue confortablement via le terminal et le module de relevage. L'amortissement des vibrations, la protection des vérins et le réglage de la pression de délestage assurent le ménagement du tracteur et de l'outil ainsi qu'une maîtrise optimale de la direction - notamment pour les faucheuses frontales et les tasses avant.

## Relevage avant confort avec contrôle de position et report de charge

Le relevage avant confort avec contrôle de position et report de charge assure des conditions de travail précises. La pression d'appui ou de délestage peut être commandée de manière active et dynamique entre 3 et 100 bars directement depuis le terminal. La régulation démarre à partir de 0,6 km/h - sans aucun ressort de délestage supplémentaire. Résultat : une meilleure qualité de fourrage, moins de salissures et une meilleure tenue de route grâce à une charge ciblée sur le pont avant.

## Avantages

- L'outil suit précisément le contour du sol à une hauteur constante pour un travail ménageant l'appareil et économisant du carburant.
- Pas de montage ni de réglage de ressorts de décharge nécessaire
- Confort de commande optimal grâce au réglage dans le terminal FendtONE
- Traction et stabilité directionnelle optimales : le poids de l'outil transféré sur le pont avant augmente la traction et empêche toute dérive en pente.
- **Faucheuse/broyeur** : Préservation de la couche herbeuse pour une qualité de fourrage optimisée, car moins de saleté. Pas d'enfoncement dans le gazon.
- **Combinaison d'outils avec packer frontal/trémie frontale** : Meilleure traction, maniabilité, stabilité de trajectoire, nivellement et compactage propres et contrôlés sur toute la largeur de travail
- **Service hivernal avec lame à neige** : pression d'appui constante pour une performance de déneigement régulière
- Réduction de l'usure des outils et préservation du sol

# Plus de **Sécurité** et **Stabilité** de conduite

## Suspension du pont avant avec possibilité de blocage

Le pont avant séduit par sa suspension à correction d'assiette sans entretien et son débattement de 120 mm - pour un confort de conduite constant et jusqu'à 7 % de débit de chantier en plus grâce à une traction optimale. La suspension est verrouillable, ce qui permet un travail précis avec un cultivateur frontal ou un chargeur frontal. Même lorsque la suspension est bloquée, le mouvement pendulaire est maintenu. La charge élevée sur le pont avant, qui peut atteindre 6 900 kg (9 980 kg max. avec chargeur frontal jusqu'à 8 km/h), offre des réserves pour les travaux lourds. Pratique : le pont peut être abaissé ou relevé manuellement, ce qui est idéal pour changer d'outil sans utiliser le relevage avant.



## Manœuvres confortables

Le système de direction Fendt Reaction assure, grâce à un couple de rappel intégré, une conduite en ligne droite sûre et un comportement de direction confortable - similaire à celui d'une voiture de tourisme. La direction à amplification variable Fendt Active (équipement Power+/Profi+) permet un braquage complet en un seul tour de volant - idéal pour les manœuvres en bout de champ ou les travaux au chargeur frontal. Elle est activée par un bouton situé sur l'accoudoir multifonction. Elle reste active jusqu'à 25 km/h, puis diminue progressivement à partir de 8 km/h. Cela facilite les manœuvres rapides.



## Fendt Stability Control (FSC)

Le système d'assistance de sécurité Fendt Stability Control (FSC) assure une stabilité de conduite, une précision de direction et une sécurité de freinage maximales. À partir de 20 km/h, le FSC bloque automatiquement le palonnage du pont avant entre le côté gauche et le côté droit, réduisant ainsi l'inclinaison latérale. Le système dépendant de la vitesse s'active automatiquement et stabilise le tracteur dans les virages et lors du transport - pour plus de sécurité dans toutes les situations d'utilisation.





### Prise de force arrière à 4 régimes

La prise de force arrière à 4 régimes offre de multiples possibilités d'utilisation avec les régimes 540/540E et 1000/1000E. Les faibles régimes moteur au régime nominal de la prise de force assurent une consommation particulièrement faible. La liaison entre le vilebrequin et l'embout de la prise de force se fait par un seul étage d'engrenages, ce qui garantit un rendement élevé. Un grand avantage : les outils entraînés par la prise de force peuvent fonctionner à un régime constant tout en ayant une vitesse d'avancement variable. De plus, il est possible d'utiliser différents embouts de prise de force, ce qui augmente encore la flexibilité.

### Prise de force avant

Le 700 Vario Gen7.1 peut également être équipé d'une prise de force avant de 1 000 tr/min. L'attelage et le dételage des outils sont facilités par le profil biseauté et chanfreiné de l'embout de prises de force.

### Fonction automatique de la prise de force

Les fonctions automatiques des prises de force avant et arrière offrent une utilisation simplifiée et une efficacité accrue. L'activation et la désactivation des prises de force peuvent être attribuées à un bouton sur le levier de commande et se font automatiquement lorsque le relevage avant ou arrière est dans une position prédéfinie.



### Un tracteur aux innombrables possibilités

Parfaitement préparé pour chaque utilisation. Le Fendt 700 Vario Gen7.1 propose une offre variée d'attelages dans l'échelle et d'attelages bas. Grâce aux chandelles escamotables, il y a suffisamment de dégagement entre les bras de relevage et le timon d'attelage. Le concept de lestage variable comprend différentes masses avant et masses de roue. Il est ainsi possible d'adapter le Fendt 700 Vario Gen7.1 de manière optimale à l'outil attelé et aux conditions d'utilisation. Aussi léger que possible, aussi lourd que nécessaire - c'est ainsi que l'on obtient une efficacité maximale et une faible consommation.



Sans VarioGrip



Avec VarioGrip

### Fort quelle que soit la voie

Pour une flexibilité maximale, trois variantes du pont arrière sont disponibles : pont à flasque ainsi que les ponts arrière arbres longs d'une largeur de 2 500 ou 3000 mm 000 mm\*. L'option 60" est idéale pour les marchés Row Crop\*. Des roues jumelées jusqu'au 710/70 R42 et des pneus jusqu'à 2,05 m de diamètre assurent une force de traction maximale. Une charge sur le pont arrière pouvant atteindre 11,5 tonnes, un système de freinage puissant avec deux cylindres tristop et le frein de direction en option offrent sécurité et contrôle sur tous les terrains.

\*spécifique au pays

### Plus de force de traction, moins de consommation - avec VarioGrip

Le système de télégonflage VarioGrip entièrement intégré est disponible pour les ponts à flasques et les ponts arbres longs et permet une adaptation automatique de la pression des pneus - même avec des roues jumelées. Un compresseur haute performance refroidi par eau avec une cylindrée de 630 cm<sup>3</sup> permet d'adapter rapidement la pression des pneus. Deux valeurs de pression peuvent être enregistrées pour le pont avant et le pont arrière et rappelées pendant la conduite. Le système augmente la force de traction jusqu'à 10 %, réduit la consommation de carburant jusqu'à 8 %\* et préserve le sol ainsi que les pneus, ce qui minimise l'usure. La commande s'effectue confortablement via le terminal.

\* École supérieure de Westphalie du Sud ; économie agricole Soest

# VisioPlus Cabine

Les longues journées de travail au volant d'un tracteur nécessitent un environnement alliant confort, ergonomie et fonctionnalité - c'est exactement ce que propose le Fendt 700 Vario Gen7.1. La cabine spacieuse séduit par son champ de vision vertical continu de 77° et ses nombreux détails, tels que le grand compartiment avec fonctions glacière et chauffe-plats, un essuie-glace supplémentaire sur le côté droit, une climatisation performante et de nombreux compartiments de rangement.



300°  
Essuie-glace avant

## Avantages

- Essuie-glace exclusif à 300° sur le pare-brise et essuie-glace sur la vitre latérale droite pour une visibilité optimale par tous les temps
- Buse de lavage intégrée au bras d'essuie-glace
- Pas d'ombre due par exemple au pot d'échappement ou au capot grâce aux phares de travail à éclairage croisé
- Sécurité maximale grâce à une visibilité optimale de l'espace de travail avant et arrière grâce aux caméras du capot et arrière.
- Cabine conçue pour de longues périodes d'utilisation
- Protection contre le soleil grâce aux stores
- Concept de climatisation développé pour les régions très chaudes pour un excellent refroidissement

## Caméra sur le capot et à l'arrière

Avec leur qualité d'image haute résolution, les caméras de capot et arrière assurent une sécurité maximale et une bonne visibilité sur les espaces d'attelage avant et arrière, et facilitent considérablement l'attelage des outils.



## Protection des cultures avec cabine catégorie 4 pour une protection optimale de l'utilisateur

Le Fendt 700 Vario Gen7.1 est équipé en usine d'un système de filtres interchangeable selon la norme EN15695, qui offre une protection contre la poussière, les aérosols et les vapeurs. Le Fendt 700 Vario Gen7.1 répond ainsi à toutes les exigences pour l'application de produits phytosanitaires nécessitant une cabine catégorie 4. Le conducteur est protégé de manière fiable lors des applications phytosanitaires et le port d'un équipement de protection individuelle dans la cabine n'est pas nécessaire.



### Rétroviseur pour une meilleure vue d'ensemble

Trois variantes de rétroviseurs sont disponibles pour le Fendt 700 Vario Gen7.1 : du rétroviseur simple avec grand angle au rétroviseur confort avec réglage électrique, chauffage, fonction télescopique et feu de gabarit. Les rétroviseurs confort sont intégrés dans le système électronique du tracteur et peuvent être facilement commandés via le terminal. Grâce à des fonctions intelligentes comme la rétraction simultanée des deux rétroviseurs et des feux de position, tout reste bien visible - même avec de gros outils.

### Avantages

- Plus d'angle mort
- Sécurité maximale, car le conducteur peut régler les rétroviseurs facilement et confortablement
- Excellente vue d'ensemble même avec des outils larges et dans des conditions d'espace restreintes
- Dimensions du véhicule facilement identifiables par les autres usagers de la route grâce aux feux de gabarit



### Le siège conducteur Premium

Pour un maximum de confort, le siège super-confort en sellerie cuir. Outre le chauffage et la climatisation des sièges à plusieurs niveaux, il offre également une fonction de massage. Le dossier, les coussins latéraux et l'appui lombaire du siège ainsi que le réglage longitudinal se règlent électriquement. D'autres fonctions de confort peuvent être commandées et réglées en toute simplicité depuis le terminal. Les réglages individuels du conducteur sont enregistrés dans son profil d'utilisateur grâce à la fonction mémo intégrée.

### Une visibilité optimale, même de nuit

L'éclairage du Fendt 700 Vario Gen7.1 peut être entièrement personnalisé - des feux diurnes aux puissants phares de travail à LED avec jusqu'à 4 000 lumens par phare. Des réflecteurs haute performance assurent un éclairage sans éblouissement, tandis que la gestion thermique et la construction résistante aux vibrations garantissent une longue durée de vie. Deux réglages d'éclairage peuvent être mémorisés et facilement appelés via le bouton situé sur le levier de réglage de la colonne de direction ou le terminal. Des caractéristiques telles que l'éclairage de coming home, la montée éclairée dans la cabine et les gyrophares à LED augmentent la sécurité et le confort - même dans l'obscurité.

### Confort de conduite et de travail maximal grâce à la suspension de la cabine

De série, une suspension de cabine pneumatique avec deux paliers coniques à l'avant et deux éléments de suspension à l'arrière assure la stabilité. En option, la variante confort offre une triple suspension pneumatique avec bras oscillant central, correction d'assiette automatique et compensation intégrée du freinage et du tangage. La suspension de la cabine est parfaitement adaptée à la suspension du pont avant, à la suspension du siège et à l'amortissement du relevage. Le concept de suspension bien pensé garantit un confort de conduite maximal - même lors de longues journées de travail et de conditions exigeantes.

### Infoloisir

Le système d'infoloisir du Fendt 700 Vario Gen7.1 offre une technologie de pointe pour le divertissement et la communication. Il comprend un système kit mains libres avec des microphones répartis de manière optimale, une excellente réception radio dans le monde entier et la connexion de sources audio externes via Bluetooth, USB ou AUX. La commande s'effectue de manière intuitive via le terminal ou le bouton rotatif sur l'accoudoir. Deux systèmes sonores sont disponibles au choix - jusqu'au système 4.1 avec subwoofer pour un son riche et une expérience d'écoute optimale dans la cabine.



# Une chose est simple : FendtONE

## ■ Une philosophie d'utilisation cohérente

La première approche globale de l'utilisation sur le marché par FendtONE permet une utilisation transparente sans avoir à s'adapter entre les différents moyens de communication.

## ■ Interface de commande librement programmable

Les touches peuvent être attribuées librement et personnalisées via l'Individual Operation Manager (IOM).

## ■ Ensemble de terminaux

Le premier concept d'utilisation sur le marché avec interconnexion de terminaux et unité centrale de calcul d'usine permet la synchronisation en temps réel des contenus sur le tableau de bord et le terminal.

## ■ Un concept de couleurs unique

Le concept de couleurs logique et dynamique avec différents groupes de fonctions assure une vue d'ensemble optimale.



onboard

offboard

## FendtONE OnBoard – le poste de travail du conducteur dans la cabine

Avec FendtONE OnBoard, la commande des machines n'a jamais été aussi simple. Différentes fonctions techniques associées au confort élevé de la cabine vous facilitent le travail quotidien dans les champs – par exemple grâce aux différents types d'autoguidage ou aux possibilités de commande de la machine. Obtenez dès maintenant un aperçu des particularités du poste de travail du conducteur FendtONE.

### Commande de la machine

Le système de commande de la machine FendtONE intègre de manière optimale le tracteur et l'outil attelé, ce qui facilite la commande précise des tronçons et le traitement ponctuel de zones choisies. Il en résulte un confort d'utilisation maximal, une économie de ressources et une réduction de la charge de travail du conducteur grâce à un système de contrôle intuitif.



### Autoguidage

L'autoguidage avec FendtONE assure une utilisation précise de la machine et une protection durable du sol en maintenant automatiquement la machine sur la voie souhaitée. Cela soulage le conducteur, réduit les coûts d'utilisation et permet de gagner du temps, surtout pendant les longues journées de travail.



Quand technique et confort ne font qu'un.

## FendtONE OffBoard – collecte, analyse et gestion numériques des données

Votre entreprise produit des données précieuses pour la documentation et l'optimisation des machines, du personnel et des moyens de production. Pour cela, il est indispensable de saisir et de visualiser les données sans faille. FendtONE Offboard\* simplifie la planification et la documentation grâce à la transmission sans fil de données standardisées vers le portail. Un accès simple et intuitif à la documentation numérique et à la commande de la machine.

\*Veuillez noter que FendtONE Offboard n'est actuellement pas disponible dans tous les pays.

### Agronomie

FendtONE permet une gestion agronomique sans faille grâce à la documentation automatique des données recueillies sur le terrain pendant le travail aux champs. Ces données sont transférées dans un logiciel de gestion parcellaire, ce qui garantit une documentation complète et une sécurité pour l'avenir, tout en économisant du temps au bureau.



### Télématricité

La télématricité avec FendtONE permet de surveiller et d'analyser en temps réel les données de la machine, ce qui garantit une gestion optimale du parc et la prévention des pannes. Ces données vous aident, mais aussi votre partenaire de service, à diagnostiquer et à entretenir, ce qui permet de prendre de meilleures décisions en matière de logistique et de service.



Quand planification et gestion ne font qu'un.



# Pour que votre exploitation marche !

Vous devez pouvoir compter sur vos machines agricoles. Cependant, un imprévu peut toujours survenir. Pour que votre exploitation continue malgré tout à fonctionner, votre partenaire de service Fendt est joignable pour vous, particulièrement pendant la période de récolte. Ainsi, vous ne perdez pas de temps précieux dans les champs ou lors du transport.

+33 3 44 11 32 57



## Packs de services Fendt Care – Le meilleur pour votre machine agricole

Profitez d'une disponibilité optimale de votre machine agricole Fendt, même au-delà de la période de garantie légale, avec un contrôle total des coûts. L'adhésion à Fendt Care vous offre des contrats sur mesure pour les garanties d'entretien et de réparation. Vous choisissez exactement les offres de services et la durée qui vous conviennent.

Si vous le souhaitez, vous couvrez tous les risques de réparation et réduisez les temps de réparation en permettant à votre concessionnaire d'accéder à distance aux données de la machine via Fendt Connect. Fendt vous offre la couverture la plus longue du marché des tracteurs et l'assurance de machines agricoles la plus complète du secteur. Les avantages de Fendt Care sont évidents : votre risque est minimisé, les coûts sont calculables et vous avez une totale sécurité de planification.

**Trouvez votre tarif Fendt Care parfait !**



## AGCO Finance – Votre partenaire pour la croissance de votre entreprise

Lorsque vous vous décidez pour la location, le financement ou le leasing, nous vous apportons un soutien complet et une expérience de plusieurs décennies. Et le service Fendt est également là pour vous aider dans votre travail quotidien : pour que les coûts restent calculables, nous vous proposons des offres de maintenance et de service sur mesure, bien au-delà de la garantie légale.



## Pièces de rechange – De vraies pièces d'origine, sans compromis

Pour que votre Fendt reste à 100 % une Fendt, votre concessionnaire Fendt ne monte que des pièces d'origine. Elles présentent une qualité de série certifiée et une sécurité de fonctionnement contrôlée.

Cela s'avère payant à bien des égards :

- 12 mois de garantie sur les pièces d'origine Fendt et leur installation
- Sécurité d'utilisation au plus haut niveau. Maintien de la valeur au top
- Rapidement sur place en cas d'urgence.

**Pendant la période de récolte, votre concessionnaire Fendt est joignable 7 jours sur 7, 24 heures sur 24. En cas de panne d'une machine, le technicien se rend chez vous en peu de temps et remet votre machine en état le plus rapidement possible.**

Veuillez noter que la disponibilité des packs de service Fendt varie selon les pays.

## Service de démonstration – Testez par vous-même

Vous souhaitez tester vous-même nos machines agricoles sur le terrain ? Avec le service de démonstration, c'est possible. Après une brève formation par votre concessionnaire, vous testez dans votre propre exploitation comment le nouveau tracteur ou la nouvelle machine de récolte se comporte au quotidien. Car au final, c'est vous qui savez le mieux ce que la nouvelle machine doit pouvoir faire.



**Organisez immédiatement une démonstration !**

# Données techniques et variantes d'équipement

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
<b>Moteur</b>						
Puissance nominale	kW/ch	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Puissance maximale	kW/ch	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Puissance maximale avec DP ECE R 120	kW/ch	164/223	179/243	193/262	206/282	223/303
Cylindrée	cm³	7527	7527	7527	7527	7527
Régime nominal	tr/min	1700	1700	1700	1700	1700
Couple moteur maxi.	Nm	1150	1220	1318	1384	1450
Réservoir à carburant	litres	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
Capacité du réservoir de carburant en option	litres	484.0	484.0	484.0	484.0	484.0
Réservoir AdBlue	litres	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Post-traitement des gaz d'échappement		DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
<b>Transmission et prise de force</b>						
Type de transmission		TA 190	TA 190	TA 190	TA 190	TA 190
Plage de vitesses avant	km/h	0,02 - 50	0,02-50	0,02-60	0,02 - 60	0,02 - 60
Plage de vitesses arrière	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Prise de force arrière		E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000	1000
<b>Relevage et système hydraulique</b>						
Pompe à débit variable	l/min	165	165	165	165	165
Pompe à débit variable option 1	l/min	220	220	220	220	220
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière) Power	Nombre	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière) Profi Plus	Nombre	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	80	80	80	80	80
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	11050	11050	11050	11050	11050
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	5300	5300	5300	5300	5300
<b>Caractéristiques électriques</b>						
Puissance de la batterie	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12	180/12
Alternateur	V/A	14/240	14/240	14/240	14/240	14/240
<b>Pneus</b>						
Pneus avant standard		600/65R28	600/65R28	600/70R30	600/70R30	600/70R30
Pneus arrière standard		650/75R38	650/75R38	710/70R42	710/70R42	710/70R42
Pneus avant option 1		600/70R30	600/70R30	540/65R34	540/65R34	540/65R34
Pneus arrière option 1		710/70R42	710/70R42	650/85R38	650/85R38	650/85R38
<b>Dimensions</b>						
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2600	2600	2710	2710	2710
Longueur hors tout	mm	5516	5516	5516	5516	5516
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans Fendt Guide	mm	3158	3158	3208	3208	3208
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec Fendt Guide	mm	3210	3210	3260	3260	3260
Garde au sol max. en bas de l'échelle	mm	570	570	570	570	570
Empattement	mm	2900	2900	2900	2900	2900
<b>Masses</b>						
Poids en ordre de marche (avec les équipements courants - +/- 5%)	kg	8800 - 9250	8800 - 9250	9200 - 9650	9200 - 9650	9200 - 9650
PTAC jusqu'à 40 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
PTAC jusqu'à 50 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
PTAC jusqu'à 60 km/h	kg			14000.0	14000.0	14000.0

	Power	Profi	Profi+	Power+
<b>Moteur</b>				
Concept de régime lent Fendt iD	■	■	■	■
Ventilateur réversibles	□	□	□	□
Kit de réchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	□	□	□	□
<b>Transmission</b>				
VarioDrive avec distribution de couple moteur entre les roues avant et arrière	■	■	■	■
Système de guidage				
Pack de système de guidage de base			■	■
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)			□	□
Contour Assistant			□	□
<b>Agronomie</b>				
Pack "Agronomie" de base			■	■
<b>Télématique</b>				
Pack de télématique de base	□	□	■	□
Smart Connect				□
<b>Commande d'outils</b>				
Pack "Commande de la machine" de base		■	■	■
Section Control			□	□
Variable Rate Control			□	□
Implement Management (TIM)			□	□
Implement Management (TIM-Steering)			□	□
<b>Équipement intérieur en cabine</b>				
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	■	■	■	■
Joystick 3L		□	□	□
Tableau de bord numérique	■	■	■	■
Terminal 12" à écran tactile et pavé de touches	■	■	■	■
Deuxième terminal 12" dans le toit		□	□	□
Système de direction Fendt Active			■	■
Antidémarrage électronique	■	■	■	■
<b>Cabine</b>				
Suspension pneumatique de cabine, 3 points avec correction d'assiette intégrale		□	□	□
Siège super confort à suspension pneumatique	□	□	□	□
Siège Titanium cuir/ss comp réglage élec		□	□	□
Siège Titanium / sans compresseur	□	□	□	□
Siège Evolution Up Dual Motion/ ss comp	□	□	□	□
Siège passager confort	■	■	■	■
Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison	■	■	■	■
Glacière avec fonction réchaud	□	□	□	□
Pare-soleil arrière			□	□
Essuie-glace rotatif à l'avant	■	■	■	■
Essuie-glace rotatif / 2 plages de balayage- 180/300 degrés (pare-brise intégral)	□	□	□	□
Rétroviseurs Confort + feux de gabarit	□	□	□	□
Rétroviseurs Confort rétractable + feux de gabarit	□	□	□	□
Rétroviseur extérieur à réglage manuel	■	■	■	■
Caméra arrière dans le toit		□	□	□
Caméra avant capot		□	□	□
Support universel de téléphone portable	□	□	□	□
Système InfoLoisirs + système audio 4.1		□	□	□
4 connexions caméra	□	□	□	□
4 ports USB			□	□
Coupe-batterie électrique	□	□	□	□
Feux de croisement / route halogènes	■	■	■	■
Feux de croisement / route à LED	□	□	□	□
<b>Éclairage</b>				
Eclairage additionnel avant code/phares	□	□	□	□
Phares de travail sur montant avant	□	□	□	□
Phares de travail sur montant avant, garde-boues arrière	□	□	□	□
Feux de travail à l'arrière du toit / 2 paires	■	■	■	■
Phares de travail avant dans le toit LED / 2 paires	□	□	□	□
Phares de travail avant dans le toit / 2 paires	□	□	□	□
Phares de travail haut de capot		□	□	□
Phares de travail haut de capot LED		□	□	□
Pack Chrome		□	□	□
<b>Châssis</b>				
Fendt Stability Control	□	□	□	□

	Power	Profi	Profi+	Power+
<b>Suspension de l'essieu avant à gestion automatique de la hauteur verrouillable</b>				
Suspension de l'essieu avant à gestion automatique de la hauteur verrouillable	■	■	■	■
<b>Système de freinage à double circuit pneumatique grande vitesse 1 pédale</b>				
Système de freinage à double circuit pneumatique grande vitesse 1 pédale	■	■	■	■
<b>Système de freinage à double circuit pneumatique grande vitesse 2 pédales</b>				
Système de freinage à double circuit pneumatique grande vitesse 2 pédales		□	□	□
<b>Frein à main électro-pneumatique</b>				
Frein à main électro-pneumatique	■	■	■	■
<b>Frein à main électro-pneumatique (fonction automatique)</b>				
Frein à main électro-pneumatique (fonction automatique)	□	□	□	□
<b>Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque</b>				
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque		□	□	□
<b>Système de télegonflage VarioGrip</b>				
Système de télegonflage VarioGrip	□	□	□	□
<b>4RM / blocages de différentiels</b>				
<b>Traction intégrale intelligente</b>				
Traction intégrale intelligente	■	■	■	■
<b>Relevage</b>				
<b>Relevage avant confort, simple effet, avec contrôle de position et commandes externes</b>				
Relevage avant confort, simple effet, avec contrôle de position et commandes externes	□	□	□	□
<b>Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes</b>				
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes	□	□	□	□
<b>Relevage électrohydraulique arrière (EHR) simple effet avec commandes extérieures</b>				
Relevage électrohydraulique arrière (EHR) simple effet avec commandes extérieures	■	■	■	■
<b>Relevage EHR double effet avec commandes externes, report de charge</b>				
Relevage EHR double effet avec commandes externes, report de charge		□	□	□
<b>Stabilisateurs hydrauliques</b>				
Stabilisateurs hydrauliques		□	□	□
<b>Prise de force</b>				
<b>Avant : 1000 tr/min</b>				
Avant : 1000 tr/min	□	□	□	□
<b>Arrière : régimes de 540/540E/1000/1000E tr/min</b>				
Arrière : régimes de 540/540E/1000/1000E tr/min	■	■	■	■
<b>Système hydraulique</b>				
<b>Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière</b>				
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	□	□	□	□
<b>Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (165 l/min)</b>				
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (165 l/min)	■	■	■	■
<b>Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)</b>				
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)		□	□	□
<b>Connexion hydraulique Power Beyond</b>				
Connexion hydraulique Power Beyond	□	□	□	□
<b>Raccord hydraulique Power-Beyond FFC</b>				
Raccord hydraulique Power-Beyond FFC	□	□	□	□
<b>Retour Avant</b>				
Retour Avant	□	□	□	□
<b>Coupleurs hydrauliques à faces plates (FFC)</b>				
Coupleurs hydrauliques à faces plates (FFC)	□	□	□	□
<b>Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression</b>				
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	□	□	□	□
<b>Équipement supplémentaire</b>				
<b>Crochet sur échelle standard</b>				
Crochet sur échelle standard	■	■	■	■
<b>Atelage à boule 80 mm sur échelle</b>				
Atelage à boule 80 mm sur échelle	□	□	□	□
<b>Piton fixe renforcé</b>				
Piton fixe renforcé	□	□	□	□
<b>Barre oscillante</b>				
Barre oscillante	□	□	□	□
<b>Piton fixe</b>				
Piton fixe	■	■	■	■
<b>Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)</b>				
Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)	□	□	□	□
<b>Masses avant, différentes tailles</b>				
Masses avant, différentes tailles	□	□	□	□
<b>Masses de roues arrière</b>				
Masses de roues arrière	□	□	□	□
<b>Rotules traction essieu suiveurs (1 ou 2 côtés)</b>				
Rotules traction essieu suiveurs (1 ou 2 côtés)	□	□	□	□
<b>Boîte à outils supplémentaire</b>				
Boîte à outils supplémentaire	□	□	□	□
<b>Chargeur frontal</b>				
<b>Fendt Cargo 6.100</b>				
Fendt Cargo 6.100	□	□	□	□
<b>Fendt Cargo Profi 6.100</b>				
Fendt Cargo Profi 6.100		□	□	□
<b>Fendt Cargo 6.100 - 3 distributeurs</b>				
Fendt Cargo 6.100 - 3 distributeurs		□	□	□
<b>Fendt Cargo Profi 6.100 - 3 distributeurs</b>				
Fendt Cargo Profi 6.100 - 3 distributeurs		□	□	□
<b>Phares de travail chargeur frontal LED</b>				
Phares de travail chargeur frontal LED		□	□	□
<b>Multicoupleur pour outil 3ème fonction cercle + 3e Distributeur pour chargeur frontal</b>				
Multicoupleur pour outil 3ème fonction cercle + 3e Distributeur pour chargeur frontal	□	□	□	□
<b>Multicoupleur côté tracteur pour chargeur frontal 3 distributeurs</b>				
Multicoupleur côté tracteur pour chargeur frontal 3 distributeurs	□	□	□	□



Version : 16.07.2025, vous trouverez les données techniques actuelles ici : [fendt.com/700-vario-gen7-data](https://fendt.com/700-vario-gen7-data)

# FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Allemagne

FR/2501